

ANALYS OLYCKSKVOT E4 UTANFÖR NÖTHAGEN

Projektnamn **Risikanalyt för DP Nöthagen, Nyköping**
Uppdragsledare **Per Stein**
Författare **Svante Nyberg**
Granskare **Sandra Sasu**

Datum 2019-09-17

1 Syfte

Syftet med analysen är att utreda om olyckskvoten är särskilt hög på E4 utanför Nöthagen i Nyköping.

2 Generell olyckskvot för motorvägar

Generellt är olyckskvoten för motorvägar med 90 km/h skyltad hastighet 0,32 olyckor per miljon fordonskilometer, motsvarande siffra för 110 km/h är 0,26, se markering i rött i tabellen nedan.

Ramboll
Krukmakargatan 21
Box 17009
118 51 Stockholm

T +46 (0)10 615 60 00
<https://se.ramboll.com>

Beräkningsmatris avseende olyckskvot, andel singelolyckor samt index för farligt godsolyckor i olika vägmiljöer

2.3.1

Om tillgång till olyckstatistik saknas eller är bristfällig kan nedanstående värden i matrisen användas för att beräkna det förväntade antalet fordon skyltade med farligt gods inblandade i trafikolyckor, förutsatt att andelen transporter skyltade med farligt gods är känd.

Tabell 2.2

BERÄKNINGSMATRIS FÖR FARLIGTGODSOLYCKOR EFTER BEBYGGELSE, HASTIGHETSGRÄNS OCH VÄGTYP

BEBYGGELSE MILJÖ	Olycks-kvot	Andel singel-olyckor	Index för farligt-gods-olyckor	HASTIGHETS-GRÄNS	Olycks kvot	Andel singel olyckor	Index för farligt-gods-olyckor	GATU/VÄGTYP	Olycks-kvot	Andel singel-olyckor	Index för farligt-gods-olyckor				
TÄRTORT (STAD)	1.20	0.15	0.05	30	1.50	0.05	0.01	Område	1.00	0.10	0.01				
								Gata/väg	2.00	0.05	0.01				
				50	1.20	0.15	0.03	70	0.80	0.30	0.12	Område	1.00	0.15	0.03
												Gata/väg	1.20	0.15	0.03
												Trafikled	1.50	0.10	0.02
				70	0.80	0.30	0.12	90	0.40	0.45	0.28	Gata/väg	0.65	0.25	0.11
												Trafikled	0.80	0.25	0.11
												Ringled	0.90	0.25	0.11
												Flerfältsväg	0.60	0.30	0.13
												Motorväg	0.60	0.30	0.13
LANDSBYGD	0.40	0.45	0.30	70	0.70	0.30	0.15	Grusväg	0.70	0.35	0.18				
								Tvåfältsväg	0.80	0.30	0.15				
								Flerfältsväg	0.60	0.30	0.15				
				90	0.40	0.45	0.28	110	0.28	0.55	0.40	Grusväg	0.70	0.40	0.25
												<5 m bred	0.45	0.45	0.28
												5 - 5.9 m	0.42	0.45	0.28
												6 - 11 m	0.40	0.45	0.28
												11 - 13 m	0.35	0.45	0.28
												ML	0.37	0.40	0.25
				Flerfältsväg	0.40	0.35	0.22								
				Motorväg	0.32	0.50	0.34								
				110	0.28	0.55	0.40					<8 m Norrland	0.21	0.60	0.41
11 - 13 m	0.30	0.50	0.34												
ML el flerfältsväg	0.28	0.50	0.34												
Motorväg	0.26	0.60	0.42												

Olyckskvot = Det förväntade antalet singelolyckor och kollisionsoolyckor med enbart bilar inblandade per miljon fordonskilometer.
 Andel singelolyckor = Andelen singelolyckor av antalet singelolyckor och kollisionsoolyckor med enbart bilar inblandade.
 Index för farligt-godsolyckor = Sannolikheten ett ett fordon skyltat med farligt gods i en trafikolycka orsakar en farligt-godsolycka.
 Gatu/väggyp definierad som område kan avse bostadsområde, militäranläggning, sjukhusområde eller motsvarande, där förekomsten av genomfartstrafik är ringa.

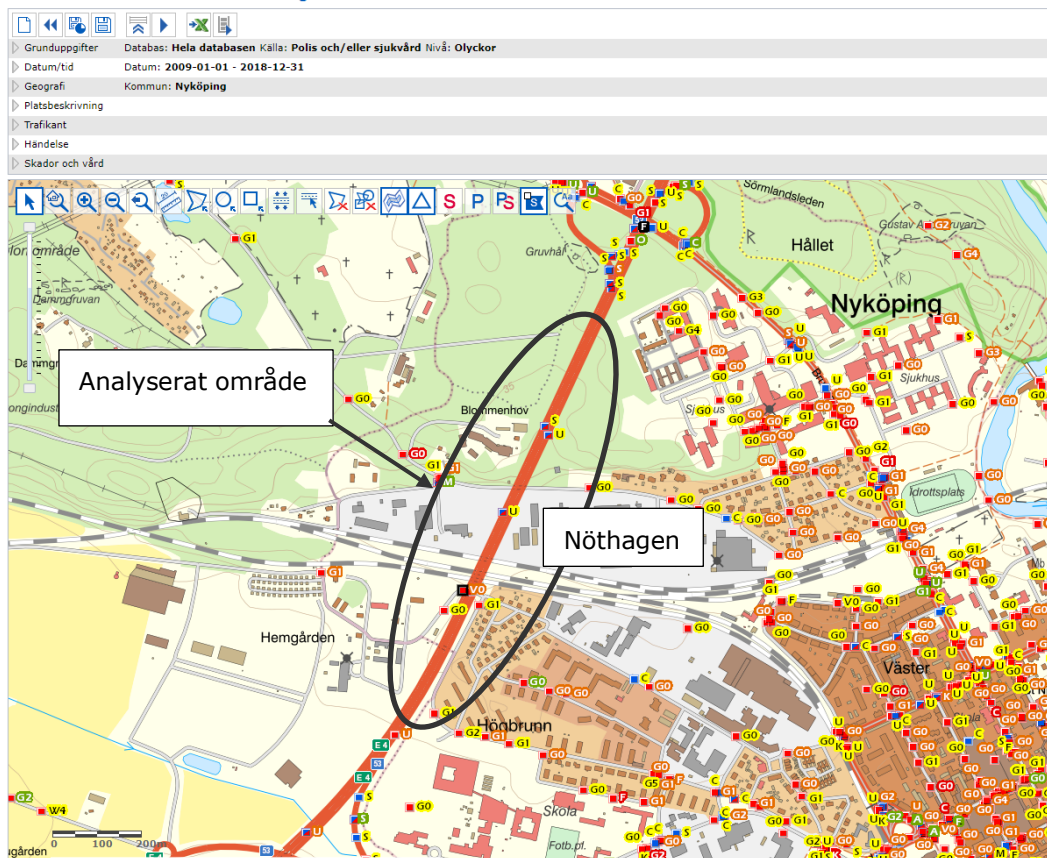
Källa:

<https://rib.msb.se/Filer/pdf/7018.pdf>

FARLIGT GODS - RISKBEDÖMNING VID TRANSPORT Handbok för riskbedömning av transporter med farligt gods på väg eller järnväg. 1996 Statens räddningsverk, Karlstad Risk- och miljöavdelningen.

3 Specifik olyckskvot för E4 utanför Nöthagen i Nyköping

Ett uttag har gjorts ur STRADA för senaste 10 årens olycksstatistik (2009-2018) för den raksträcka på E4 som går utanför Nöthagen i Nyköping, se markering i svart i figuren nedan. Sträckan mellan trafikplats Hället och trafikplats Kungsladugården är ca 1 km lång. Totalt har 3 olyckor inträffat under åren 2009-2018.



Årsdygnstrafik har uppmätts på E4 utanför Nöthagen under år 2011, 2014 och 2018. Övriga årtal har interpolerats och extrapolerats baserat på trafikmätningarna. Det totala antalet fordonskilometer på denna sträcka under åren 2009-2018 uppgår till 101,8 miljoner, se tabellen nedan.

År	Årsdygnstrafik (ÅDT)	Miljoner fordonskilometer
2009	25 880	9,4
2010	26 070	9,5
2011	26 260	9,6
2012	26 450	9,7
2013	26 640	9,7
2014	26 830	9,8
2015	28 185	10,3
2016	29 540	10,8
2017	30 895	11,3
2018	32 250	11,8
Summa 2009-2018		101,8

Olyckskvoten på E4 utanför Nöthagen i Nyköping blir därmed $3/101,8 = 0,029$.

4 Slutsats

Olyckskvoten på E4 utanför Nöthagen i Nyköping är ca en tiondel av genomsnittet för motorvägar – 0,029 jämfört med 0,26-0,32, se figur nedan. Generellt har motorvägar lägre olyckskvot än övriga vägar och att döma av STRADA-uttaget för Nyköping ser det ut som att de flesta motorvägsolyckorna inträffar i trafikplatserna.

E4 utanför Nöthagen i Nyköping kan därför inte anses vara särskilt olycksdrabbad.

