

Riskutredning

Hästskon 1, Nyköping Detaljplaneärende

Version nr:	Datum:	Ändring:
Ver-1	170615	-

Uppdragsnummer:
17-354
Handläggare:
Axel Engstrand, Västerås

**Fire and Risk Engineering
Nordic AB**
556731-6285

Uppsala: Hamnplan 11, 753 19
Västerås: Kopparbergsvägen 6, 722 13
Stockholm: Södra Agnegatan 29, 112 29
Växel 018-18 58 00



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING	3
1.1	Detaljplanebenämning och detaljplanenummer	3
1.2	Syfte	3
1.3	Omfattning	3
1.4	Avgränsning	4
1.5	Underlag	4
1.6	Områdesbeskrivning	4
2	RISKINVENTERING	6
2.1	Skyddsavstånd	6
3	RISKVÄRDERING/SLUTSATS	7
4	REFERENSER	8

1 Inledning

Denna handling är upprättad av Fire and Risk Engineering Nordic AB (Fire AB) på uppdrag Ica Fastigheter AB. Rebecca Westring är kontaktperson hos beställaren.

Denna utredning är upprättad med anledning till att beställaren vill förtäta rubricerad fastighet med bostäder.

Uppdragsansvarig:	Johan Hallencreutz	
Handläggare:	Axel Engstrand engstrand@fireab.se 070-300 04 22	
Egenkontroll utförd:	Axel Engstrand	2017-06-02
Intern granskning utförd:	Joachim Johansson Johan Hallencreutz	2017-06-05 2017-06-12
 		

1.1 Detaljplanebenämning och detaljplanenummer

På befintlig detaljplan (P90-11) utgör aktuell fastighet av handelsområde samt av markytor som ej får bebyggas. Ytan inritat som handelsområde på aktuell detaljplan består idag av en ICA-butik.

1.2 Syfte

Riskutredningen syftar till att undersöka riskbilden för förtätning av bostäder på kv. Hästskon 1 i Nyköping. Utredningen ska utgöra underlag vid ansökan om uppdatering av befintlig detaljplan. Syftet med utredningen är att undersöka om risknivån är acceptabel för personer på planområdet.

1.3 Omfattning

Fastigheten kv. Hästskon 1 är belägen mellan Europaväg 4 (E4) och Väg 53 i Nyköping. Området består idag av en ICA-butik, en Ingo-station (bensinstation med endast självbetjäning) samt grönytor. Den tillåtna användningen av området önskar beställaren att förändra i ny detaljplan. I ny detaljplan är förslaget att området ska förtätas med bostadshus, lekplatser samt viss vegetation. Även befintlig ICA-butik önskas utökas.

Utredningen omfattar hur riskkällan farligt godstransporter på Europaväg 4 (E4) samt Väg 52 påverkar människor på detaljplaneområdet. Utifrån detta ska förslag på lämpliga skyddsåtgärder ges för att uppnå en acceptabel risknivå.

1.4 Avgränsning

Riskutredningen avser nu tänkta förhållanden för planområdets omgivning och planerad verksamhet på planområdet. Förändring av dessa kan medföra att utredningen ej är giltigt och en ny riskutredning kan behöva genomföras.

1.5 Underlag

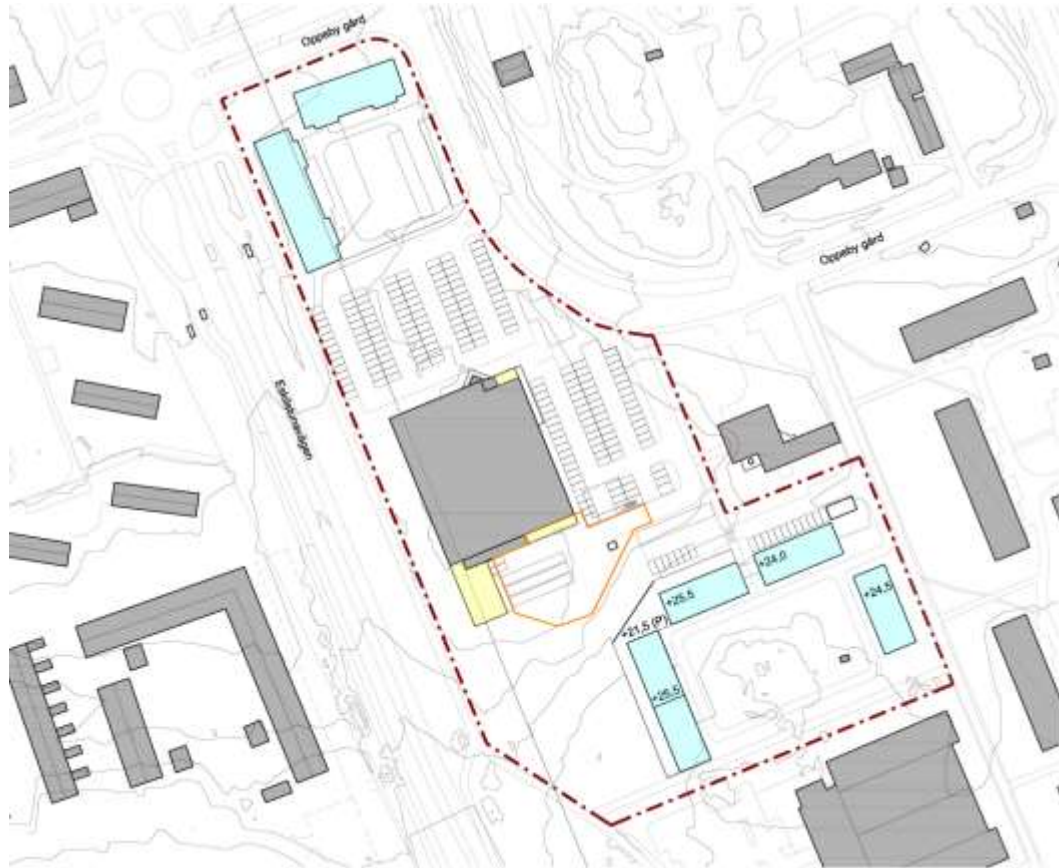
Underlag till denna riskutredning utgörs av ritningar upprättade av Equator Stockholm AB, daterade 2017-05-02.

1.6 Områdesbeskrivning

I figur 1 visas det aktuella planområdet inringat med röd linje samt kringliggande vägar (Väg 52, Väg 53 och E4). Figur 2 visar en förslagsskiss med förtätning och utbyggnad av ICA-butiken på fastigheten.



Figur 1. Visar aktuellt planområde inringat med röd linje samt Väg 52, Väg 53 och E4.



Figur 2. Visar förslagsskiss för fastigheten. Utbyggnad av ICA-butik är markerat med orange och bostadshus med ljusblått.

2 Riskinventering

En riskinventering av området visar att de betydande riskerna som identifierats för detaljplaneområdet är transport av farligt gods på E4 och Väg 52 (Katrineholmsvägen) samt bensinstationen (Ingo) på området. Andra risker har ej identifierats i området. De vägar som idag är farligt godsleder åskådliggörs i figur 1. Väg 53 utgör inte en farligt godsled.

Bensinstationen ska flyttas till annan plats med hänsyn till den direkta olycksrisken inom dess verksamhet, samt även minska transporter av farligt gods fram till bensinstationen längs Eskilstunavägen då denna inte utgör farligt godsled. I och med att bensinstationen ska flyttas utreds inte risker kring denna vidare i aktuell handling.

Avståndet från aktuell tomtgräns till E4 uppgår till över 220 meter. Avstånd mellan aktuell tomtgräns och Väg 52 uppgår till över 310 meter. Avstånd från tomtgräns till farligt godsled framgår i figur 1.

På motorvägen (E4) finns även avåkningskydd i form av plåträcke, vilket åskådliggörs i figur 3. Skyddsbarriärer i övrigt består av vegetation i form av mindre skogsområden lokaliserade mellan E4 och aktuell fastighet. Skyddsbarriärer på Väg 52 i form av räcken eller vegetation finns ej. Dock är hastigheten på Väg 52 förbi aktuell fastighet begränsad till 60 km/h, vilket är en riskreducerande faktor i sig.



Figur 3. Vy från E4 i södergående riktning. Hästskon 1 är belägen till höger bakom träden.

2.1 Skyddsavstånd

En genomgång och sammanställning av rekommenderade skyddsavstånd från olika kommuner och länsstyrelser har utförts. Tabell 1 redovisar resultatet av denna sammanställning. Tabellen utgörs endast av de riskavstånd som aktuell kommun eller länsstyrelser satt som ”maxgräns”, vilket betyder att utanför detta skyddsavstånd krävs inga riskreducerande åtgärder eller vidare riskbedömningar. I samtliga fall tillåts dock bostadshus inom dessa skyddsavstånd om riskreducerande åtgärder utförs. Sådana åtgärder kan exempelvis vara att utrymningsvägar ska mynna från farligt godsled, ventilationsintag ska mynna från farligt godsled osv.

Tabell 1. Skyddsavstånd från ett urval dokument framtagna av kommuner och länsstyrelser där bebyggelse på ett avstånd som överstiger dessa avstånd ej kräver riskreducerande åtgärder.

Kommun/Länsstyrelse	Skyddsavstånd
Mälardalens brand- och räddningsförbund (Västerås, Hallstahammar och Surahammar) /2/	100 meter (inom 200 meter ska en skyddsanalys upprättas)
Länsstyrelsen Norrbotten /4/	120 meter
Länsstyrelsen i Östergötlands län /1/	150 meter
Länsstyrelsen i Skåne län /3/	150 meter
Borås Stad /5/	150 meter

För aktuell bedömning används ett skyddsavstånd på 150 meter vilket motsvarar det avstånd som länsstyrelsen Östergötland rekommenderar. Detta avstånd bedöms även vara konservativt i jämförelse med övriga redovisade skyddsavstånd.

3 Riskvärdering/Slutsats

Avstånden från aktuell fastighet till farligt godsleder överstiger med marginal de avstånd som sammanställts från ett urval dokument med rekommenderade skyddsavstånd från olika kommuner och länsstyrelser. Det maximala skyddsavstånd från sammanställningen uppgår till 150 meter, varpå bebyggelse på ett avstånd som överstiger detta, från farligt godsled ej kräver riskreducerande åtgärder. I aktuella fall är skyddsavstånd till E4 över 220 meter och till Väg 52 över 310 meter.

Riskreducerande åtgärder är inte nödvändiga vid förtätning av bostäder på aktuell fastighet då avstånden till identifierade risker i området är stora.

4 Referenser

1. *Farligt gods – hur man kan planera med hänsyn till risk för olyckor intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods.* Länsstyrelsen i Södermanlands län. Juni 2015.
2. *Riktlinjer för skyddsanalys avseende olycksrisker.* Mälardalens Brand- och Räddningsförbund. 2009-08-14 (reviderad 2009-11-24).
3. *Riktlinjer för riskhänsyn i samhällsplaneringen.* Länsstyrelsen i Skåne län. Juli 2007.
4. *Skyddsavstånd till transportleder för farligt gods.* Länsstyrelsen Norbotten. November 2015.
5. *Översiktlig riskanalys av transporter med farligt gods på väg och järnväg i Borås Stad.* Wuz. December 2016.