

PM

Björshults industriområde – Underlag till MKB till detaljplan

Utredning av framtida trafik mellan Björshult och Oxelösund

Förutsättningar

Trafikalstring

Tillkommande trafik till Björshults industriområde har beräknats till 3000-4000 fordon/dygn när det är utbyggt. Hur mycket trafik som området genererar är osäkert och beror på vilken typ av verksamheter som etablerar sig.

Med utgångspunkt i uppmätt trafik på vägnätet, tätortsstorlek och samtal med Nyköpings kommun har andelen trafik som kör söderut respektive norrut från industriområdet bedömts. Av den nya trafiken till och från Björshult bedöms ca 80 % köra norrut på väg 53 via trafikplats Björshult. Ca 20 % bedöms köra söderut mot Oxelösund, dvs 600-800 fordon/dygn. Majoriteten av den tunga trafiken bedöms köra norrut.

Möjliga vägar mellan Björshult och Oxelösund

Avståndet från Björshults industriområde till centrala Oxelösund är ca 1 mil. Anslutningen till det allmänna vägnätet från industriområdet sker via befintlig cirkulationsplats på väg 515. Det finns två alternativa vägar till Oxelösund:

- Väg 515 söderut till trafikplats Stjärnholm, därefter väg 53.
- Väg 515 norrut, via väg 511, till plankorsning med väg 53.

Den närmaste vägen för trafik från Björshult med målpunkt i Oxelösund är att köra väg 515 söderut. Trafikplats Björshult är en s.k. halv trafikplats där ramperna endast går norrut och det går därför inte att köra på väg 53 söderut i denna punkt. Trafiken söderut följer väg 515 ca 3 km till trafikplats Stjärnholm, där det går att köra upp på väg 53 söderut. Korsningen med Flättnaleden är utformad som en trevägskorsning med väjningsplikt för trafiken som kommer väg 515 söderifrån. Trevägskorsningen har refuger i alla tillfarter. Hastighetsbegränsning på väg 515 och Flättnaleden är 70 km/h, på väg 53 är hastighetsbegränsningen 110 km/h. Det är även möjligt att i anslutning

till trafikplats Stjärnholm köra söderut via väg 510. Väg 510 har 70 km/h respektive 50 km/h. Total sträcka är ca 9,4 km till Hamnbron i Oxelösund, med en restid på ca 6,1 min, exklusive tidsåtgång i de två plankorsningarna.

Den andra möjligheten är att köra en längre sträcka på motorvägen väg 53. På- och avfart sker då i befintlig fyrvägs korsning mellan väg 53 och väg 511 norr om Björshult, vilket innebär en sträcka på ca 1,7 km från cirkulationsplatsen vid Björshult med hastighetsbegränsning 70 km/h. Korsningen väg 515/511 är utformad som ett fyrvägskäl. Total sträcka är ca 11,5 km till Hamnbron i Oxelösund, med en restid på ca 6,8 min, exklusive tidsåtgång i de två plankorsningarna.

Båda alternativen innehåller två plankorsningar vilket gör att de är relativt jämförbara avseende korsningsfördröjning. Eftersom trafiken på väg 53 är större än på de övriga vägarna kan dock väntetiden i korsningen väg 53/511 antas vara något längre än i övriga aktuella plankorsningar. Med avseende på att både reslängd och restid är kortare i alternativet som går via väg 515 mellan trafikplats Björshult och trafikplats Stjärnholm, antas huvuddelen av trafiken välja denna väg mellan Björshult och Oxelösund.

Trafiksäkerhet

Trafikolyckor i det aktuella området, inklusive väg 53 och väg 515 söder om korsningen mellan väg 53/väg 511, har studerats för 10-årsperioden 2005-2014. Både polisrapporterade och sjukhusrapporterade olyckor har studerats.

Under perioden har det rapporterats 32 trafikolyckor i området: 16 olyckor har inträffat på väg 53, 12 olyckor har inträffat på väg 515, två olyckor på väg 511 och en olycka har inträffat inne i Björshults industriområde. Tio av olyckorna beror på vilt: rådjur eller älg. Två olyckor har medfört allvarliga skador, övriga medförde lindriga skador. De allvarliga skadorna inträffade vid en singelolycka på väg 515 och vid en avsvängsolycka i korsningen väg 53/511.

De två platser som utmärker sig genom att där skett fler än en olycka är korsningen väg 515/Flättnaleden och korsningen väg 53/511. I korsningen väg 515/Flättnaleden har det under perioden inträffat sex trafikolyckor, samtliga med motorfordon inblandade. Tre av olyckorna hade cyklister inblandade och en olycka var en singelolycka pga halka. I en olycksrapport står nämnt att det är dålig sikt på platsen. I korsningen väg 53/511 har det under perioden skett fyra olyckor, varav två upphinnandeolyckor, en avsvängsolycka och en olycka pga korsande kurser.

Vägstandard utanför planområdet

Anslutningsvägen till Björshults industriområde ansluter till väg 515 i en cirkulationsplats som bedöms ha god kapacitet för den ökande trafiken.

Väg 515 har hastighetsbegränsning 70 km/h på hela den aktuella sträckan både norr och söder om Björshult. Vägbredden är ca 6,5-7 m, gång- och cykelväg finns på delen söder om Flättnaleden till Oxelösund. Sträckan norr om Flättnaleden till väg 511 är skyltad cykelled, cykling sker dock i blandtrafik. Cykelleden fortsätter i blandtrafik längs med aktuell del av väg 511 och korsar väg 53 i plan.

På sträckan Björshult-Flättnaleden håller vägen god standard för biltrafik. Anslutningen till påfarten på väg 53 mot Nyköping är ett enkelt trevägskäl. I samband med utbyggnad av Björshults industriområde kommer den vänstersvängande trafiken att öka kraftigt i denna korsning.

Väg 515, sträckan norr om Björshult, bedöms hålla något lägre standard med bl a flera utfarter, smala vägrenar och mer sliten beläggning.

Korsningen väg 515/Flättnaleden är en trevägskorsning som är kanaliserad med refuger i alla tillfarter. Cykelvägen längs med Flättnaleden fortsätter längs med väg 515 söderut. Cykeltrafik mot Björshult släpps ut i trafiken mitt i korsningen, vilket innebär en osäkerhet eftersom korsningsytan är relativt stor.



Korsningen väg 515/Flättnaleden norrifrån. (Google maps)

Väg 515 söder om Flättnaleden bedöms hålla godtagbar standard för 70 km/h med relativt få utfarter och separerad gång- och cykeltrafik. Korsningarna till väg 510 och ramperna till väg 53 är utformade som enkla trevägskäl.

Väg 53 har motorvägsstandard med fyra körfält och hastighetsbegränsning 110 km/h på hela den aktuella sträckan från korsningen med väg 511 fram till Oxelösunds hamn. Genom korsningen är hastigheten 70 km/h, men en bedömning är att många håller högre hastighet. Norr om korsningen med väg 511 är hastigheten 90 km/h och vägen har mitträcke och två körfält i varje riktning. Före korsningen minskar inkommande

körfält ner till ett genom spärrmålning. Korsningen har vänstersvängfält från båda håll samt en uppmålad och skyltad cykelpassage.



Korsning väg 53/511 från norr. (Google maps)

Konsekvenser

Påverkan på befintligt vägnät

Trafiken från Björshult kommer att öka kraftigt när industriområdet är utbyggt. Den stora trafikströmmen bedöms riktas norrut vilket påverkar trafikplats Björshult där trafiken kan komma att dubblas på ramperna. En kapacitetsberäkning har utförts för trevägskorsningen där väg 515 ansluter till påfarten till väg 53. Det är framförallt den vänstersvängande trafikströmmen som ökar i denna punkt i samband med Björshults utbyggnad. Belastningsgraden beräknas dock underskrida 0,5 under maxtimmen, vilket innebär god servicenivå enligt VGU (Vägar och gators utformning – Trafikverket), även efter att ny trafik från Björshult tillkommit. Inga köer eller fördröjningar av betydelse beräknas uppkomma under maxtimmen.

Väg 515 norr om Björshult bedöms få en mindre trafikökning.

Väg 515 söder om trafikplats Björshult bedöms få en trafikökning på ca 40-50 % norr om Flättnaleden. Söder om Flättnaleden bedöms trafiken kunna öka 15-20 % när industriområdet är fullbyggt. En kapacitetsberäkning har utförts för trevägskorsningen för en situation där ny trafik från Björshult trafikerar korsningen. Belastningsgraden beräknas uppgå till 0,65 i maxtimmen vilket innebär en mindre god servicenivå gällande framkomlighet enligt VGU, men är fullt godtagbar. Kölängden under större delen av maxtimmen beräknas underskrida 3 bilar och fördröjningen uppgå till ca 15 sekunder/fordon för trafik som kommer från söder och har väjningsplikt.

Trafikplats Stjärnholm beräknas få ca 25 % ökad trafik när trafiken till och från Björshult tillkommer. En kapacitetsberäkning har utförts för trevägskorsningen där väg 515 ansluter till påfarten till väg 53. Det är framförallt den vänstersvängande trafikströmmen som ökar i denna punkt i samband med Björshults utbyggnad. Belastningsgraden beräknas dock underskrida 0,5 under maxtimmen, vilket innebär god servicenivå enligt VGU, även efter att ny trafik från Björshult tillkommit. Inga köer eller fördröjningar av betydelse beräknas uppkomma under maxtimmen.

Trafiksäkerhet

I samband med att trafiken ökar, försämras trafiksäkerheten på befintliga vägar. Trafiksäkerheten påverkas framförallt negativt för gång- och cykeltrafiken på väg 515 norr om Flättnaleden samt i korsningen med Flättnaleden, eftersom vägen saknar separat GC-väg. Det har tidigare inträffat en del olyckor i korsningen med cyklister inblandade och trafiksäkerheten i korsningen bedöms som bristfällig för denna trafikantgrupp. Cykeltrafiken antas vara relativt stor under sommarhalvåret eftersom den ingår i en skyltad cykelled och kan dessutom förväntas öka då Björshults industriområde i framtiden innehåller fler arbetstillfällen. Eftersom närmaste busshållplats ligger på Flättnaleden kan även gångtrafiken mellan Flättnaleden och Björshult förväntas öka.

Trafiksäkerheten i korsningen väg 53/väg 511 bedöms även försämras för svängande trafik och korsande cykeltrafik då trafiken ökar på väg 53. Tidsluckorna mellan passerande fordon minskar och väntetiden ökar vilket kan medföra att trafikanter chansar i större utsträckning.

Åtgärdsbehov

En gång- och cykelväg bör byggas från korsningen Flättnaleden/väg 515 fram till Björshults industriområde. I samband med detta bör även korsningspunkten Flättnaleden/väg 515 ses över med avseende på trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Korsningen väg 53/511 samt sträckan väg 515 norrut från Björshult-väg 511, bör inte belastas av ökad trafik till och från det nya industriområdet. Vägvisningen bör ses över och anpassas så att trafiken inte ökar på denna väg. Det bedöms vara mer trafiksäkert för trafik från Oxelösund att använda trafikplats Stjärnholm och köra via väg 515 mellan trafikplats och Björshult. Cykeltrafik till Björshult bör i första hand använda Flättnaleden/väg 515 om åtgärder vidtas på denna sträcka.

2015-03-26

WSP Sverige AB

Elin Delvéus