

# PENDLING TILL OCH FRÅN NYKÖPINGS KOMMUN 2021



## Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING .....	3
1. INLEDNING .....	4
2. FÖRUTSÄTTNINGAR .....	6
2.1 Pendlingsunderlag.....	6
2.2 Pendlingsmöjligheter .....	6
3. DEN TOTALA PENDLINGEN.....	8
3.1 Utpendling 2000-2021 .....	8
3.2 Inpendling 2000-2021 .....	9
3.3 Nettopendling 2000-2021 .....	10
4. PENDLING - LÄNSVIS .....	12
4.1 Utpendling - länsvis.....	12
4.2 Inpendling - länsvis .....	14
4.3 Nettopendling - länsvis .....	16
5. PENDLING - KOMMUNVIS.....	18
5.1 Utpendling - kommunvis.....	18
5.2 Inpendling - kommunvis .....	21
5.3 Nettopendling - kommunvis.....	24
6. PENDLING EFTER ÅLDER.....	25
7. PENDLING EFTER BRANSCH.....	26
8. PENDLINGSKARTA .....	30
9. PENDLING PÅ KOMMUNDELSNIVÅ.....	31
9.1 Utpendling 2021 .....	31
9.2 Inpendling 2021 .....	36
9.3 Pendlingsrelationer.....	41
10. JÄMFÖRELSE MED ANDRA KOMMUNER I LÄNET .....	43
11. PENDLINGSPROGNOS .....	45
BILAGA 1 .....	47

## SAMMANFATTNING

Arbetspendlingen har under senare år fått allt större betydelse. Utpendlingen har ökat med 47% från 5 012 personer år 2000 till 7 375 personer år 2021. Under samma tidsperiod har inpendlingen ökat med 73% från 3 122 till 5 414 personer.

Av samtliga utpendlare är endast 36% kvinnor. Bland inpendlarna däremot är 49% kvinnor. En ökning av andelen kvinnliga in- och utpendlare har skett från år 2000 till år 2021.

Majoriteten av utpendlarna har sina arbeten inom tillverkningsindustrin medan de flesta inpendlarna arbetar inom vård och omsorg.

De största utpendlingskommunerna är:

### Antal utpendlare från Nyköping till

Oxelösund	2130
Stockholm	1156
Södertälje	792
Norrköping	733
Trosa	319
Eskilstuna	267

De största inpendlingskommunerna är:

### Antal inpendlare till Nyköping från

Oxelösund	1760
Norrköping	499
Trosa	440
Stockholm	363
Katrineholm	354
Flen	326

# 1. INLEDNING

Arbetspendling är en viktig anpassningsmekanism för att komma till rätta med regionala obalanser på arbetsmarknaden. Precis som flyttningar bidrar pendling till arbetsmarknadens funktionssätt genom att slussa arbetskraft från regioner och orter med svag arbetskraftsefterfrågan till regioner och orter där nya arbetstillfällen skapas. Vetenskapliga studier har visat att sambandet mellan läget på arbetsmarknaden i en region och pendlingen till eller från regionen är mycket starkt.

I hela Sverige var det år 2021 totalt drygt 1 792 000 personer som pendlade från sin bostadskommun för arbete i en annan kommun, vilket är en ökning med cirka 832 000 sedan år 1993. Arbetspendlingen är särskilt omfattande i tätbebyggda delar av landet såsom exempelvis i mälardalsregionen. I länen Västmanland, Stockholm, Uppsala, Örebro och Södermanland var det år 2021 drygt 812 000 personer som pendlade över en kommungräns för sitt arbete. Det är en ökning med cirka 374 000 personer sedan år 1993.

Värt att notera är att de personer som pendlar in till ett arbete i Nyköping i viss mån kan anses som potentiella inflyttare, medan utpendlarna kan ses som potentiella utflyttare från kommunen. Infrastrukturen och förutsättningarna att snabbt och smidigt ta sig till arbete i andra kommuner har betydelse för människors val att pendla eller inte.

Det finns klara skillnader i pendlingsbenägenheten mellan olika ålderskategorier. Pendlingsintensiteten är som störst i åldrarna 20–30 år, vilket är den åldersgrupp där även flyttningsbenägenheten är som störst. Men till skillnad från flyttningarna minskar inte pendlingsintensiteten lika dramatiskt med stigande ålder. En tänkbar förklaring till detta är att pendling inte förutsätter ett uppbrott från bostadsort, familj och vänner och därför kan betraktas som ett intressant alternativ även för äldre personer som hunnit bilda familj och rota sig.

Det finns också en klar skillnad i pendlingsbenägenheten mellan könen. Andelen män som veckopendlar är ungefär dubbelt så hög som andelen kvinnor medan andelen män som pendlar kortare sträckor är drygt 30% högre än andelen kvinnor. Att kvinnor pendlar i såpass mycket mindre utsträckning avspeglar sannolikt det faktum att de i allmänhet tar ett betydligt större ansvar för barn och hem. Till viss del kan det också förklaras av att kvinnor i mycket högre grad än män arbetar inom offentlig verksamhet. Särskilt i den kommunala sektorn är arbetsplatserna så pass spridda i geografien att avståndet mellan hem och arbete sällan behöver bli särskilt långt. Vi kan dock notera att trots att skillnaderna i pendlingsbenägenhet mellan de båda könen alltså är mycket stora, så har det skett en viss utjämning över tiden.

Pendlingsbenägenheten stiger med utbildningsnivån. Ju högre utbildning en person har, desto större blir pendlingsviljan. Pendlingsbenägenheten har dock stigit för samtliga utbildningsgrupper under de senaste åren och den grupp som uppvisat störst ökning i andelen pendlare sedan 1985 är personer med förgymnasial utbildning.

Personer födda utomlands som är gifta eller sambor har generellt sett en lägre pendlingsbenägenhet än personer födda i Sverige. När det gäller ensamstående som är födda utomlands är sambandet inte lika klart.

Generellt sett är par som har hemmavarande barn under 18 år inte mindre benägna att pendla än par som inte har barn. Ensamstående män med hemmavarande barn under 18 år har precis samma pendlingsfrekvens som ensamstående män utan barn medan ensamstående kvinnor med barn under 18 år har lägre pendlingsfrekvens än kvinnor utan barn.

En undersökning har visat att pendlare i högre utsträckning tidigare i livet varit arbetslösa jämfört med personer som inte pendlar. Detta tyder på att pendlingen har varit ett sätt för dessa människor att få ett jobb och därigenom komma ur arbetslösheten. Vidare var den genomsnittliga inkomsten för pendlarna förhållandevis låg före påbörjad pendling men betydligt högre efter det att pendlingen påbörjats. Detta tyder på att pendling kan vara ett sätt för personer att få ett mer kvalificerat jobb och därigenom en högre lön.

För invånarna i Nyköpings kommun har möjligheterna till pendling varit viktiga under lång tid. Tack vare det utmärkta geografiska läget med närhet till Stockholmsområdet och Norrköping/Linköping finns idag relativt goda möjligheter till arbetspendling. Under de senaste årtiondena har det också försvunnit en del jobb från Nyköping varför arbetskraften fått utvidga sitt sökområde. I nuläget är utpendlingen större än inpendlingen. Under de senaste åren har emellertid pendlingsunderskottet minskat.

Definitionen av arbetspendling är att man är skriven i en kommun och arbetar i en annan. Det behöver därför inte röra sig om dagliga resor utan även veckopendling är medräknad. Arbetspendlingens omfattning mäts i november varje år.

## 2. FÖRUTSÄTTNINGAR

### 2.1 Pendlingsunderlag

Befolkning 20-64 år	30 341
Antal förvärvsarbetande	24 447
Antal arbetstillfällen	22 249
Arbetsplatskvot	0,91
Bruttopendlingskvot	0,48

Tabell 1. Pendlingsunderlag

Arbetsplatskvoten anger förhållandet mellan förvärvsarbetande dagbefolkning och förvärvsarbetande nattbefolkning. Kvoten är 1 när det råder balans mellan in- och utpendling. En kvot >1 innebär en nettoinpendling till kommunen och en kvot <1 innebär en nettoutpendling från kommunen. Nyköpings kommun har 0,91 i arbetsplatskvot vilket innebär att det är fler som pendlar ut än som pendlar in. Jämfört med andra mellanstora kommuner i Mälardalsregionen har dock Nyköping ett relativt stort antal arbetsplatser.

Bruttopendlingskvoten anger inpendling plus utpendling i förhållande till förvärvsarbetande nattbefolkning. Ju lägre värde desto fler personer arbetar i den egna kommunen. Ett högt värde innebär således stora pendlingsströmmar. Nyköpings kommun har 0,48 i bruttopendlingskvot, vilket är normalt i Mälardalsregionen.

### 2.2 Pendlingsmöjligheter

Ort	Antal förbindelser/dag	Restid tåg/buss	Restid bil	Restidskvot
Eskilstuna	21	01:35	01:23	1,1
Flen	15	01:05	00:54	1,2
Gnesta	13	00:50	00:40	1,3
Göteborg	13	03:30	04:04	0,9
Huddinge	23	00:52	01:07	0,8
Katrineholm	16	01:05	01:00	1,1
Linköping	18	01:40	01:12	1,4
Nacka	23	02:11	01:13	1,8
Norrköping	18	00:40	00:49	0,8
Oxelösund	51	00:21	00:16	1,3
Stockholm	23	01:01	01:15	0,8
Södertälje	23	00:40	00:49	0,8
Trosa	28	01:00	00:38	1,6
Uppsala	23	02:14	02:00	1,1
Örebro	36	02:50	02:14	1,3

Tabell 2. Antal förbindelser och restider till de viktigaste pendlingsmålen.

Invånarna i Nyköpings kommun har goda möjligheter att pendla både norrut mot Södertälje och Stockholm och söderut mot Norrköping. Inåt landet däremot är förbindelserna inte lika goda och restidskvoterna höga. Restidskvoten anger förhållandet mellan restiden med allmänna kommunikationer och restiden med bil. Om restidskvoten är under 1,0 går det snabbare att resa kollektivt.

### 3. DEN TOTALA PENDLINGEN

#### 3.1 Utpendling 2000-2021

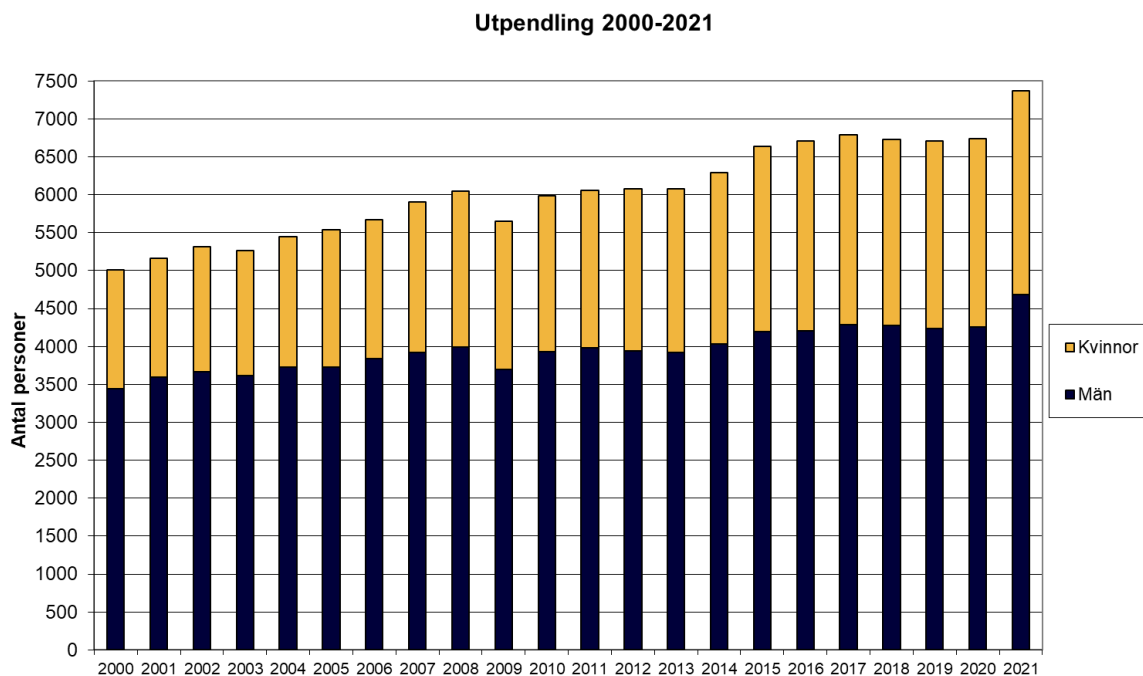


Diagram 1. Den totala utpendlingen från Nyköpings kommun mellan åren 2000 och 2021.

Utpendlingen från Nyköpings kommun till andra kommuner ökade klart från år 2020 till år 2021. På lång sikt har utpendlingen ökat med 47% från 5 012 personer år 2000 till 7 375 personer år 2021. Finanskrisen år 2009 ledde till en markant nedgång i utpendlingen.

Sedan år 2000 har utpendlingen hos kvinnorna ökat mer än den gjort för männen. Minskningen från 2008 till år 2009 var inte lika tydlig för kvinnorna som för männen och det beror sannolikt på att det var tillverkningsindustrin som drabbades hårdast av finanskrisen och där arbetar relativt få kvinnor. Antalet utpendlande kvinnor har ökat med 71% från 1 568 år 2000 till 2 688 år 2021 medan andelen kvinnor av alla utpendlare har ökat sedan år 2000 och låg år 2021 på 36%.

Hos männen steg antalet utpendlare i jämn takt från år 2000 till år 2009 då det skedde en klar nedgång på grund av finanskrisen. Under 2010 och 2011 skedde en återhämtning men under 2012 och 2013 minskade antalet manliga utpendlare. Under perioden 2014-21 skedde sedan en uppgång. Av samtliga utpendlare är 64% män. Antalet manliga utpendlare har ökat med 36% från 3 444 år 2000 till 4 687 år 2021.



### 3.2 Inpendling 2000-2021

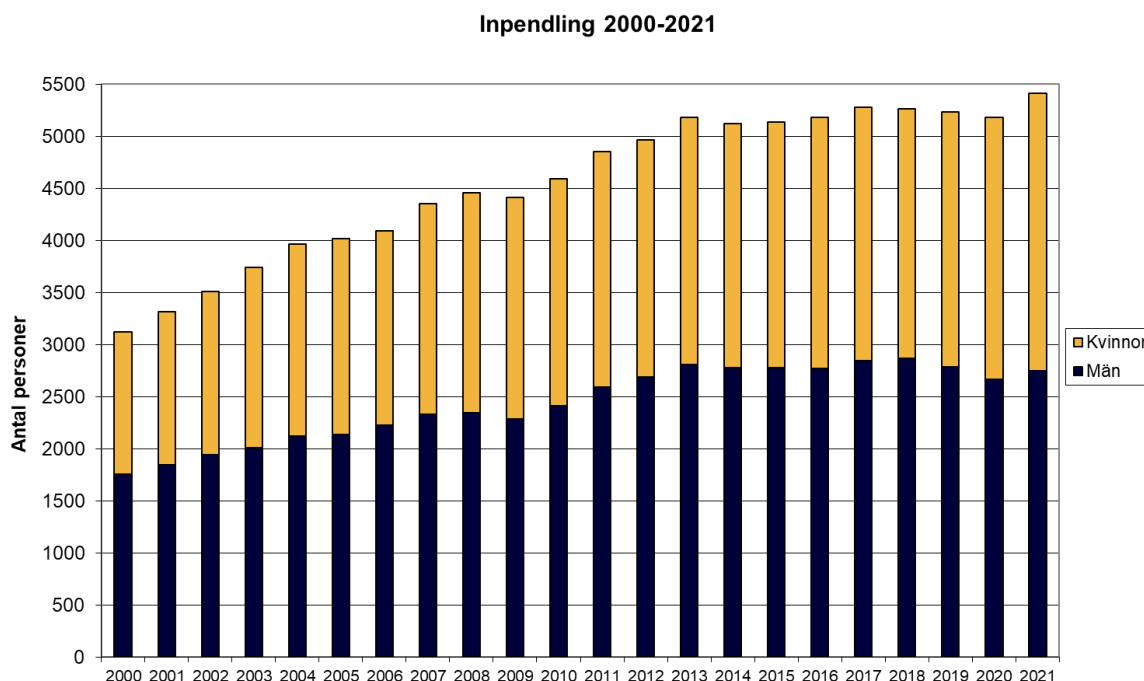


Diagram 2. Den totala inpendlingen till Nyköpings kommun mellan åren 2000 och 2021.

Inpendlingen från andra kommuner till Nyköpings kommun ökade stadigt från år 2000 till år 2017. På senare år har dock utvecklingen stagnerat. Finanskrisen under år 2009 hade enbart en marginell inverkan på inpendlingen. År 2021 pendlade 5 414 personer in till Nyköpings kommun, vilket var en ökning med 73% från 3 122 personer år 2000.

Inpendlingen bland kvinnorna ökade i stadig takt från år 2000 till år 2013 med undantag för år 2006 då det skedde en marginell minskning. Under 2014 skedde ytterligare en liten nedgång som följdes av uppgångar åren 2015-17. År 2018 skedde en marginell minskning som följdes av ökning 2019-2021. Kvinnorna utgör 49% av samtliga inpendlare, en andel som ökat sedan år 2000. Antalet kvinnliga inpendlare har ökat med 95% från 1 365 år 2000 till 2 662 år 2021.

Även bland männen har det skett en stabil ökning av inpendlingen sedan år 2000. Från 2008 till 2009 och från 2013 till 2016 samt från 2018 till 2020 skedde dock mindre nedgångar. Antalet män som pendlar till Nyköpings kommun har ökat med 57% från 1 757 år 2000 till 2 752 år 2021.

### 3.3 Nettopendling 2000-2021

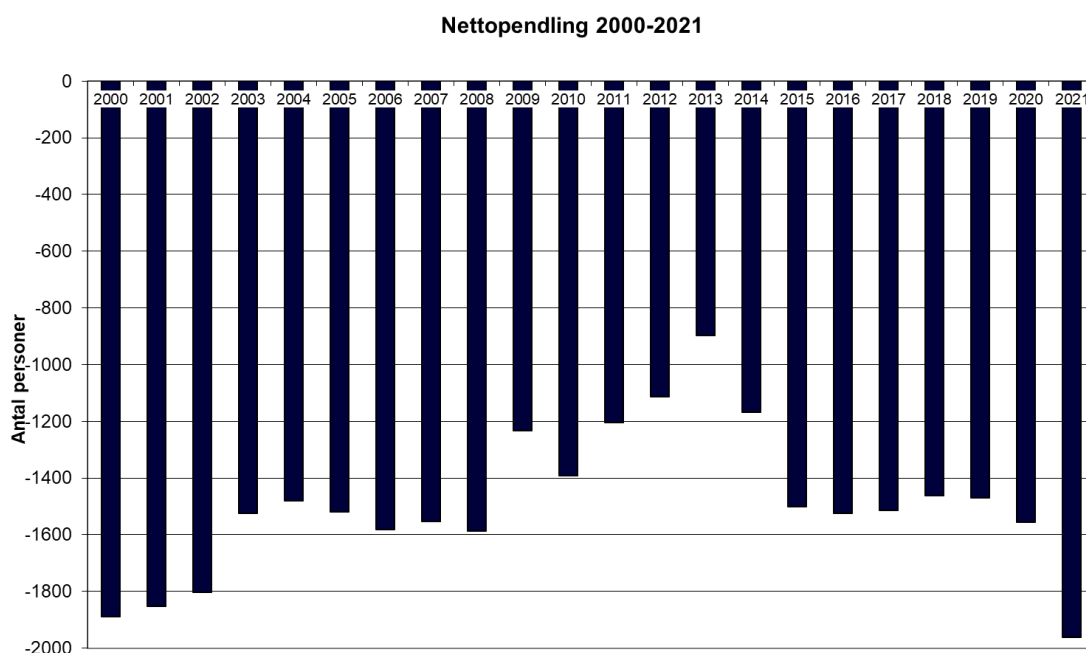


Diagram 3. Nettopendlingen mellan åren 2000 och 2021.

Nettopendlingen är antalet inpendlare minus antalet utpendlare. Nyköpings kommun har en negativ nettopendling. År 2000 var nettopendlingen -1 890. Under perioden 2000 till 2013 minskade pendlingsunderskottet för att sedan öka igen till år 2015. Från 2015 till 2020 var pendlingsunderskottet stabilt runt -1500. År 2021 skedde dock en klar försämring och nettot blev -1935. Anledningen till att nettopendlingen är negativ är att det inte finns tillräckligt många arbetstillfällen inom kommunens gränser.

Nettopendling 2000-2021

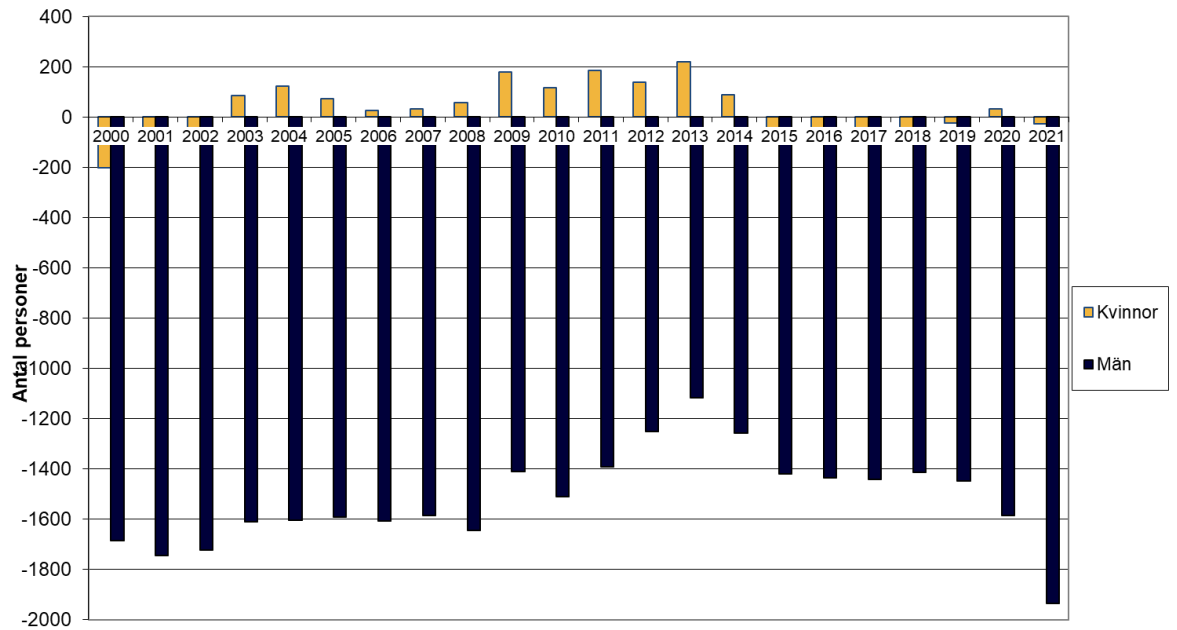


Diagram 4. Nettopendlingen mellan åren 2000 och 2021 uppdelad på kön.

Om vi övergår till att titta på nettopendlingen uppdelad på kön kan vi konstatera att männen haft en starkt negativ nettopendling under hela tidsperioden 2000-2021. Nettopendlingen för kvinnor däremot har, med undantag för åren 2000-2002, 2015-2019 och 2021 varit positiv.

## 4. PENDLING - LÄNSVIS

### 4.1 Utpendling - länsvis

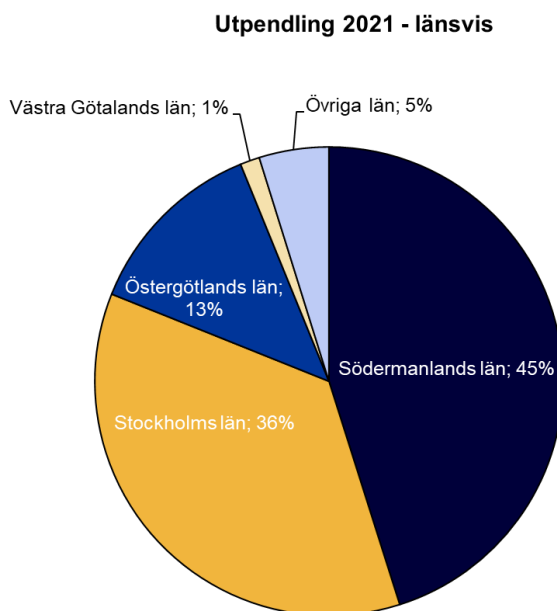


Diagram 5. Utpendlingen 2021 fördelad på län.

Vart pendlar då kommuninvånarna i Nyköpings kommun? Knappt hälften håller sig inom länet medan drygt en tredjedel pendlar till Stockholms län. 13% pendlar till Östergötlands län medan 6% pendlar till övriga län. Tillsammans tar Södermanlands län och Stockholms län emot över 80% av alla utpendlare. Det är en högre andel kvinnor än män som pendlar till Östergötlands län. Männen har dock en större tendens att pendla utanför regionen än vad kvinnorna har.

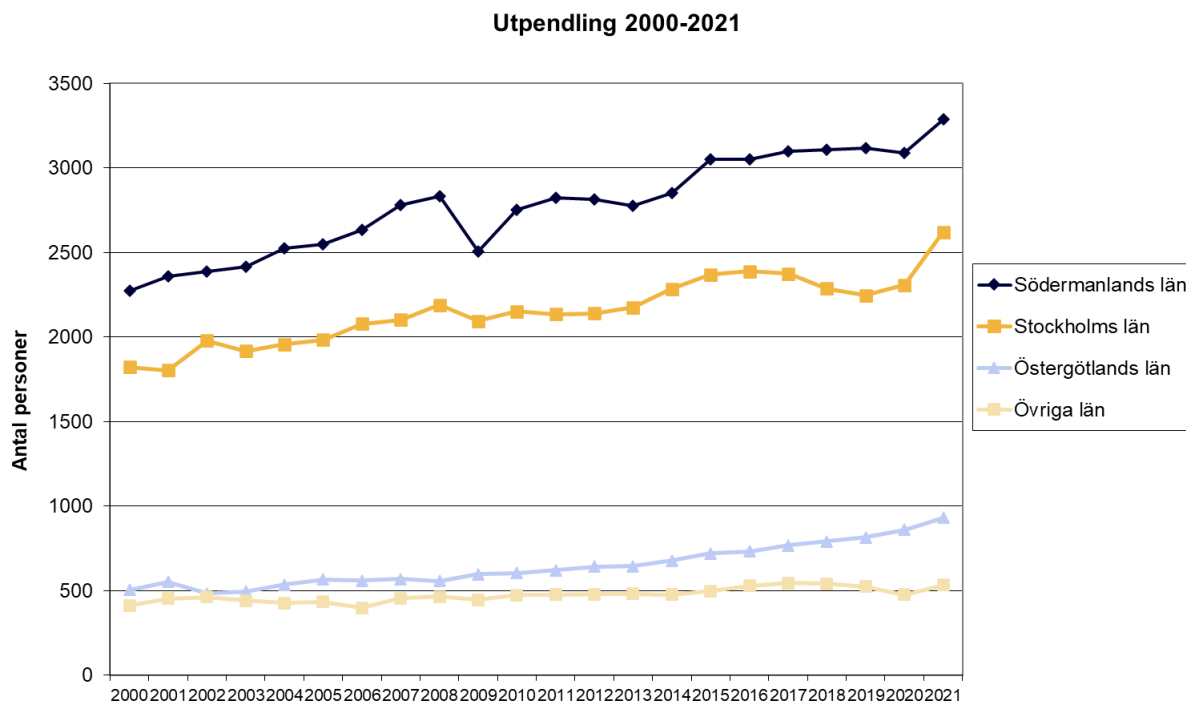


Diagram 6. Utpendlingen från Nyköpings kommun 2000-2021 fördelad på län

Om man tittar på utvecklingen från 2000 till 2021 har Södermanlands län och Stockholms län fått ta emot allt fler utpendlande Nyköpingsbor. Från 2016 till 2019 sjönk dock utpendlingen till Stockholms län. Pendlingen till Östergötlands län har ökat klart sedan år 2000 medan antalet utpendlare till övriga län har legat stilla på cirka 500 personer.

## 4.2 Inpendling - länsvis

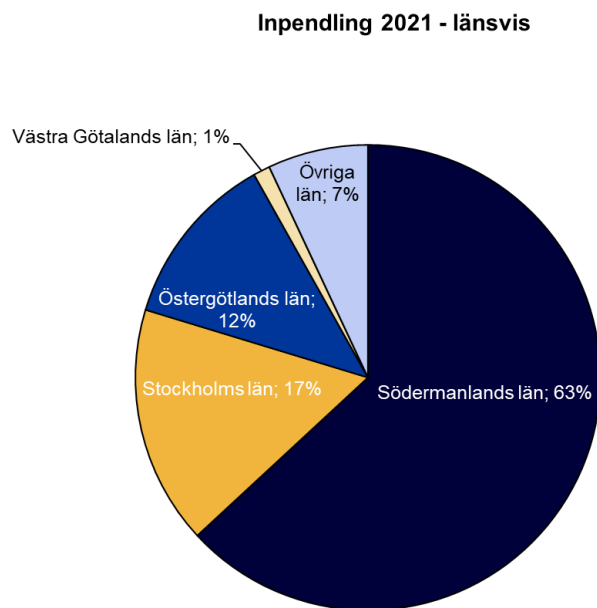


Diagram 7. Inpendlingen 2021 fördelad på län.

Majoriteten av de som pendlar till Nyköpings kommun kommer från Södermanlands län. En mindre andel kommer från grannlänen och övriga län. Av de inpendlande kvinnorna kommer 69% från länet och nästan alla andra kommer från Stockholms län och Östergötlands län. Knappt 57% av de män som pendlar till Nyköping kommer från övriga kommuner i länet. Merparten av de resterande männen kommer från Stockholms och Östergötlands län. Bland de långväga inpendlarna dominerar männen.

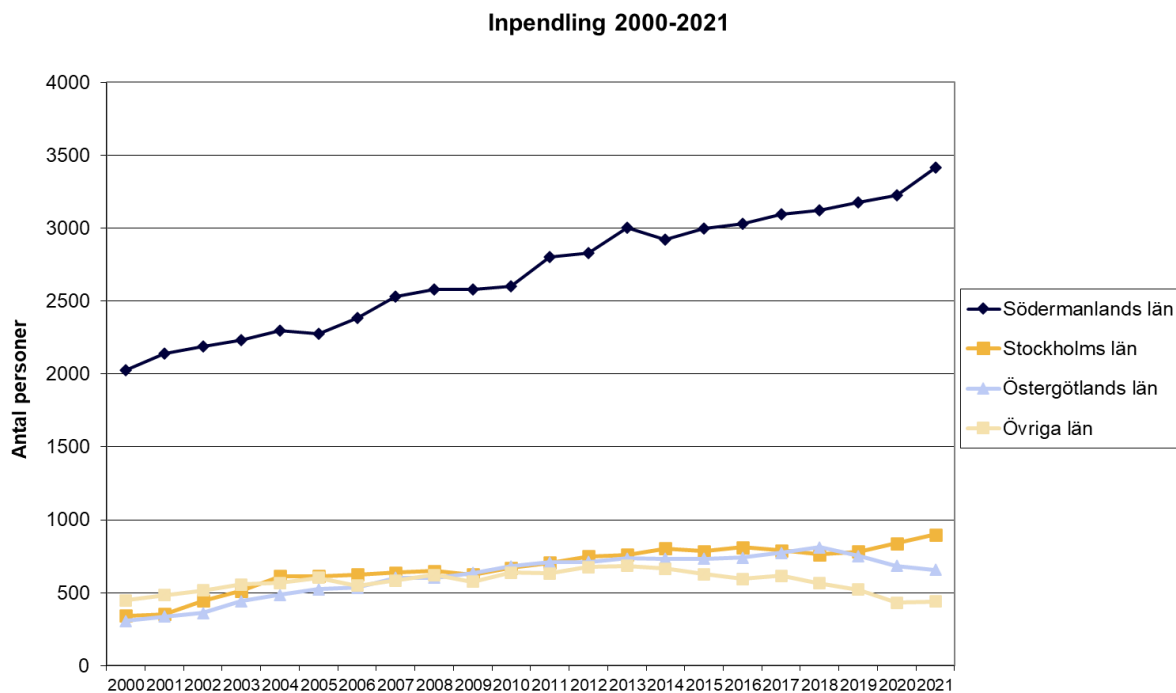


Diagram 8. Inpendlingen mellan åren 2000 och 2021 fördelad på län

Historiskt sett har inpendlingen från vårt eget län ökat markant sedan år 2000. Ökningen var särskilt stor från 2010 till 2011 och från 2012 till 2013 samt från 2020 till 2021. Från 2013 till 2014 skedde en liten nedgång som följdes av en uppgång från 2014 till 2021. Inpendlingen från Östergötlands län steg från år 200 till år 2018 för att sedan vända ned. Inpendlingen från Stockholms län har under de senaste 21 åren uppvisat en svagt uppåtgående trend. Inpendlingen från övriga län har minskat sedan år 2013.

### 4.3 Nettpendling - länsvis

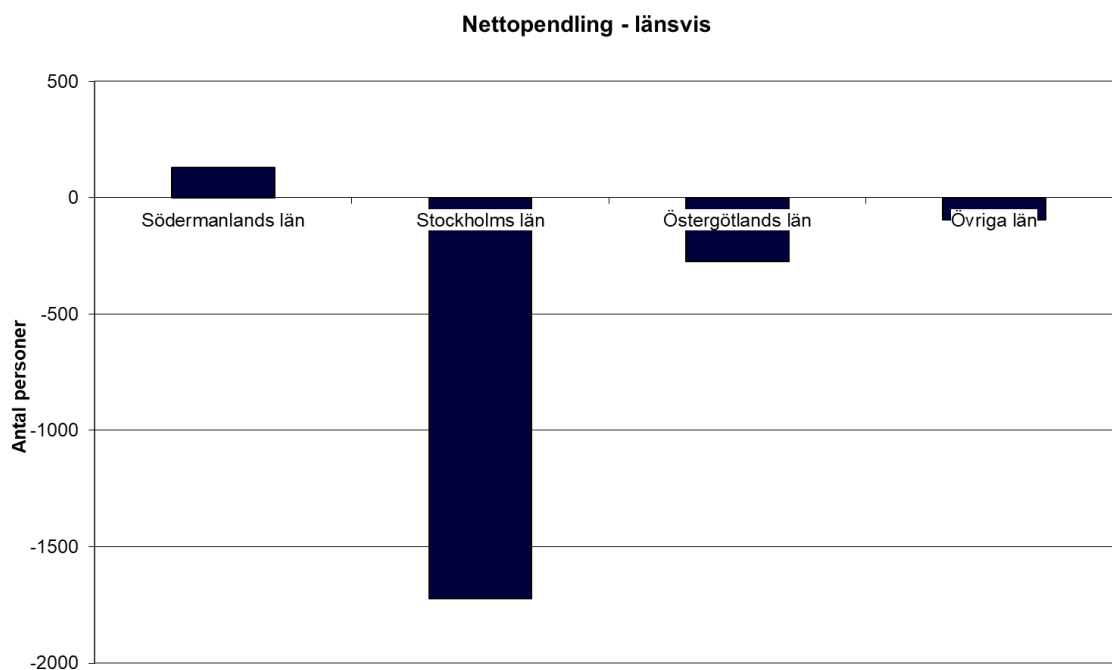


Diagram 9. Nettpendlingen 2021 fördelad på län

Det enda län som Nyköpings kommun har ett betydande pendlingsunderskott gentemot är Stockholms län. Mot övriga kommuner i Södermanlands län finns ett visst överskott. Gentemot Östergötlands län finns ett mindre underskott. Noterbart är att pendlingsunderskottet gentemot övriga län i Sverige ligger på under 100 personer.



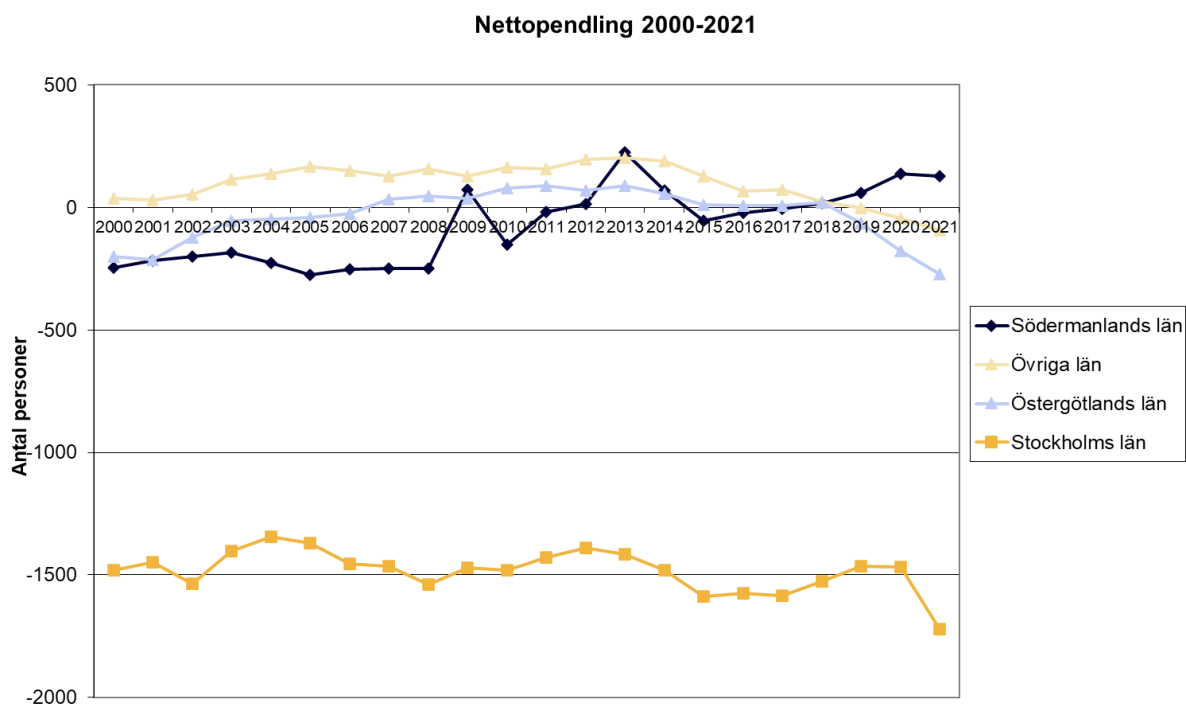


Diagram 10. Nettopendlingen mellan åren 2000 och 2021 fördelad på län

Pendlingsnettot gentemot Stockholms varierade en del mellan år 2000 och år 2020 och någon tydlig trend fanns inte. År 2021 inträffade dock en kraftig nedgång som gjort att trenden blivit klart negativ. Nettot gentemot Södermanlands län har förbättrats jämfört med år 2000 medan pendlingsnettona gentemot Östergötlands län och övriga län har återgått till 2000 års nivå efter att ha varit högre under större delen av 2000-talet.

## 5. PENDLING - KOMMUNVIS

### 5.1 Utpendling - kommunvis

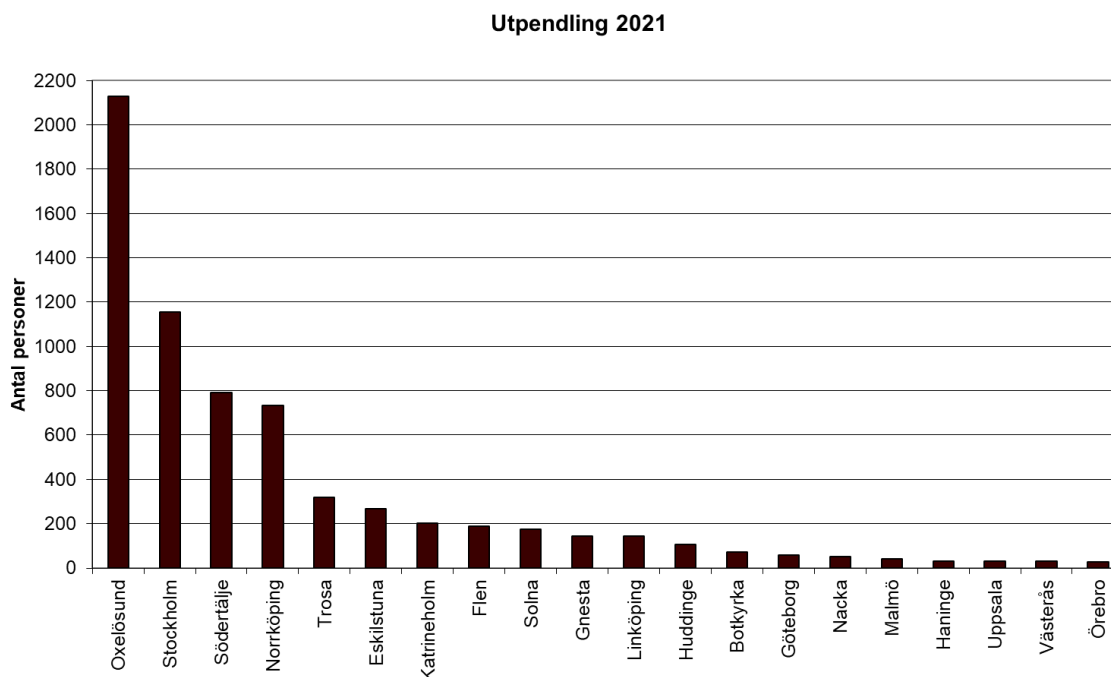


Diagram 11. Utpendlingen 2021 fördelad på kommuner

Den i särklass viktigaste utpendlingskommunen för Nyköpingsborna är Oxelösund. Stockholm, Södertälje och Norrköping är det också många som pendlar till. De som veckopendlar gör det i första hand till Göteborg och Malmö.

Om vi delar upp utpendlarna efter kön kan vi konstatera att enbart till Örebro är det fler kvinnor än män som pendlar ut från Nyköping. Utpendlarna till Gnesta, Eskilstuna och Huddinge har en relativt jämn könsfördelning. Störst mansdominans är det bland utpendlarna till Haninge, Västerås och Botkyrka. Att det är mestadels män som pendlar till Oxelösund torde bero på att den största arbetsgivaren där, SSAB, är en arbetsplats som domineras av män. Drygt 30% av alla utpendlande män pendlar till Oxelösund. Under det senaste året har dessutom andelen kvinnliga utpendlare till Oxelösund minskat. Se diagram 12 på nästa sida.

### Utpendling 2021 - könsuppdelad

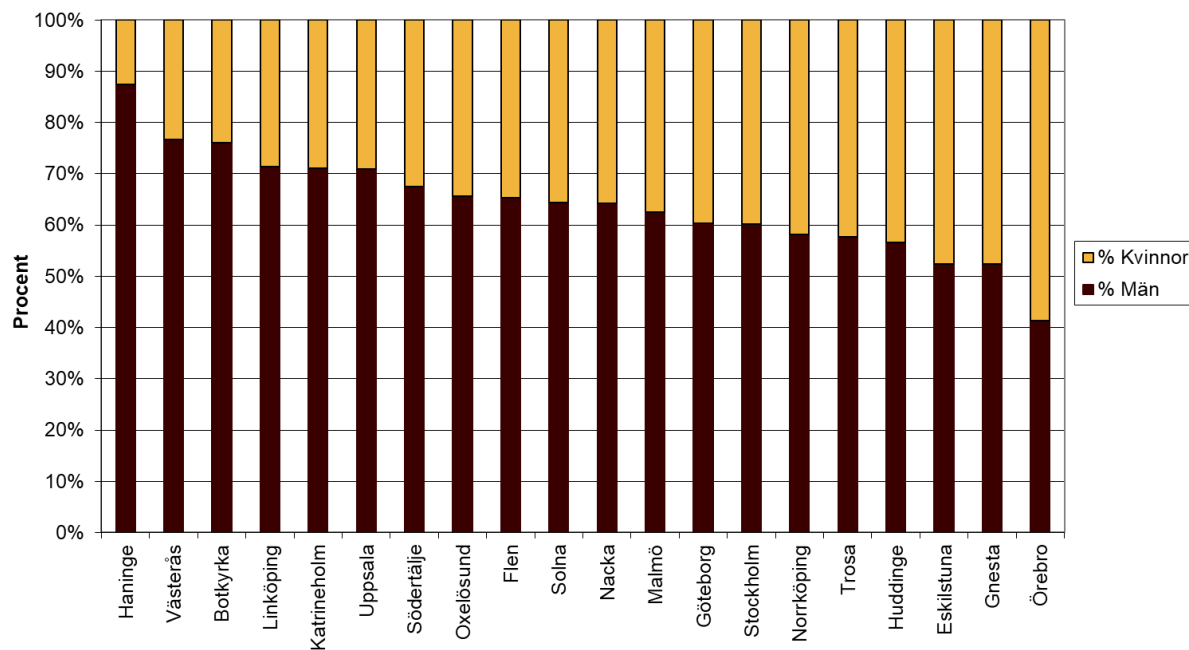


Diagram 12. Utpendlingen 2021 fördelad på kön

### Förändringar i utpendlingen 2000-2021

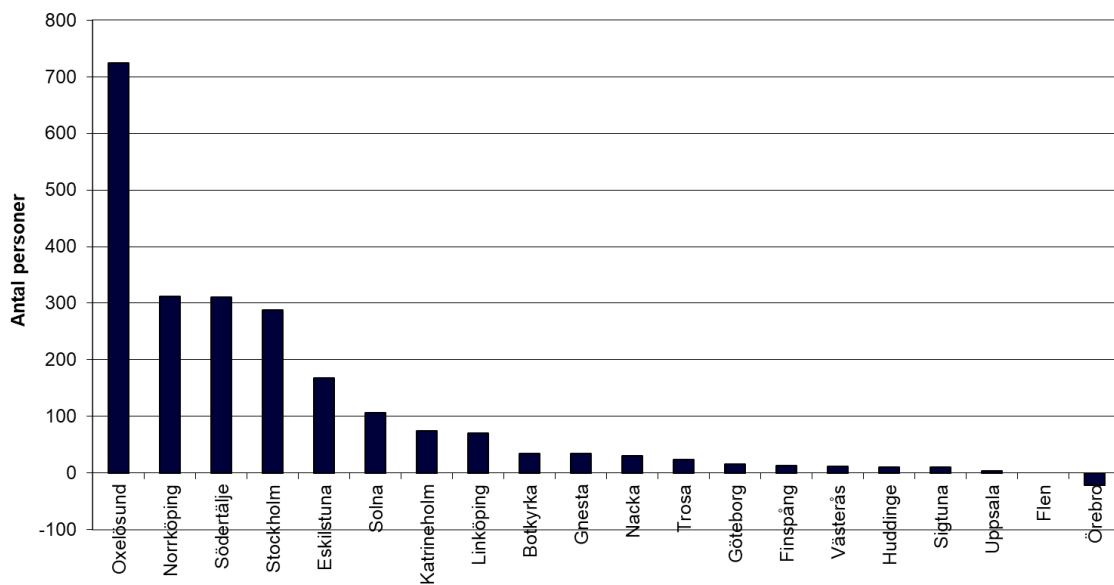


Diagram 13. Utpendlingens förändring från 2000 till 2021

Sedan 2000 har utpendlingen ökat till 18 av de 20 största utpendlingskommunerna. Sett i antal personer har utpendlingen ökat mest till Oxelösund, Norrköping och Södertälje. Även Stockholm, Eskilstuna, Solna och Katrineholm har fått ta emot betydligt fler utpendlande Nyköpingsbor. Däremot har utpendlingen minskat till Örebro. Till Flen var utpendlingen oförändrad. Sifferredovisning återfinns i bilaga 1.

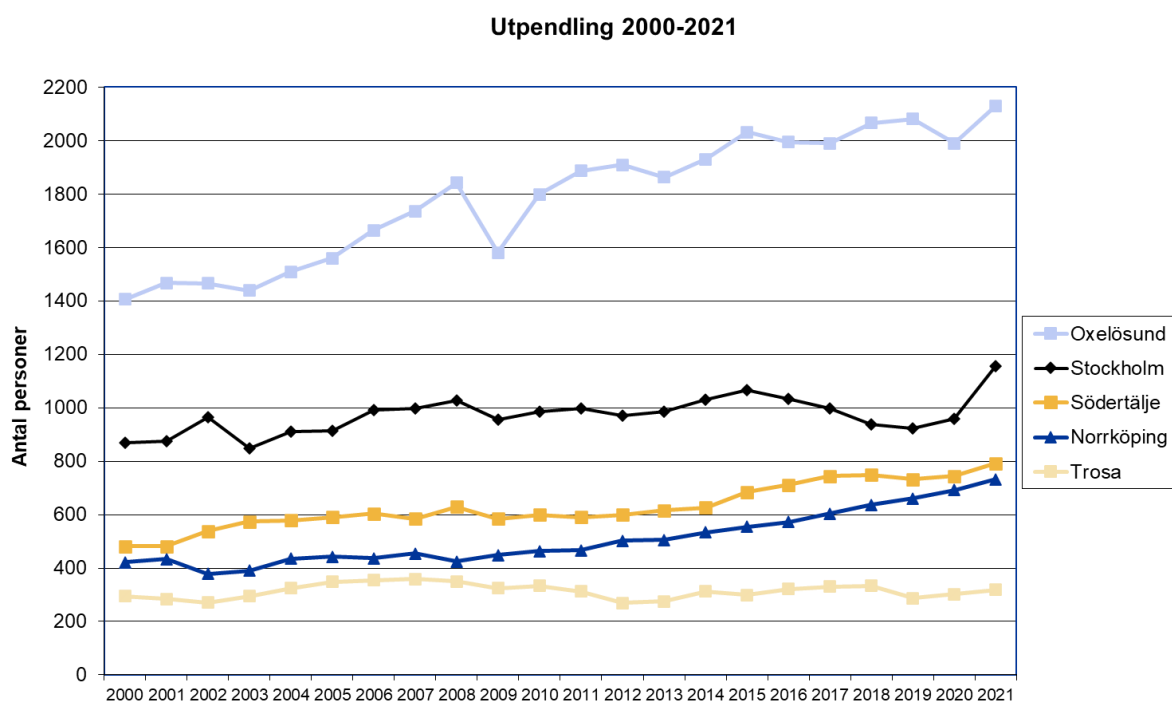


Diagram 14. Utpendlingen till våra fem största utpendlingskommuner 2000-2021

Om vi tittar lite närmare på utpendlingen till våra fem största utpendlingskommuner under perioden 2000-2021 framgår det att utpendlingen till Oxelösund stigit i en relativt jämn takt med ett hack i kurvan år 2009 som beror på SSAB:s neddragningar på grund av finanskrisen. Utpendlingen till Stockholm minskade från 2015 till 2019 men har sedan vänt upp. Utpendlingen till Södertälje och Norrköping har stigit klart sedan år 2000 medan utpendlingen till Trosa varit nästan konstant.

## 5.2 Inpendling - kommunvis

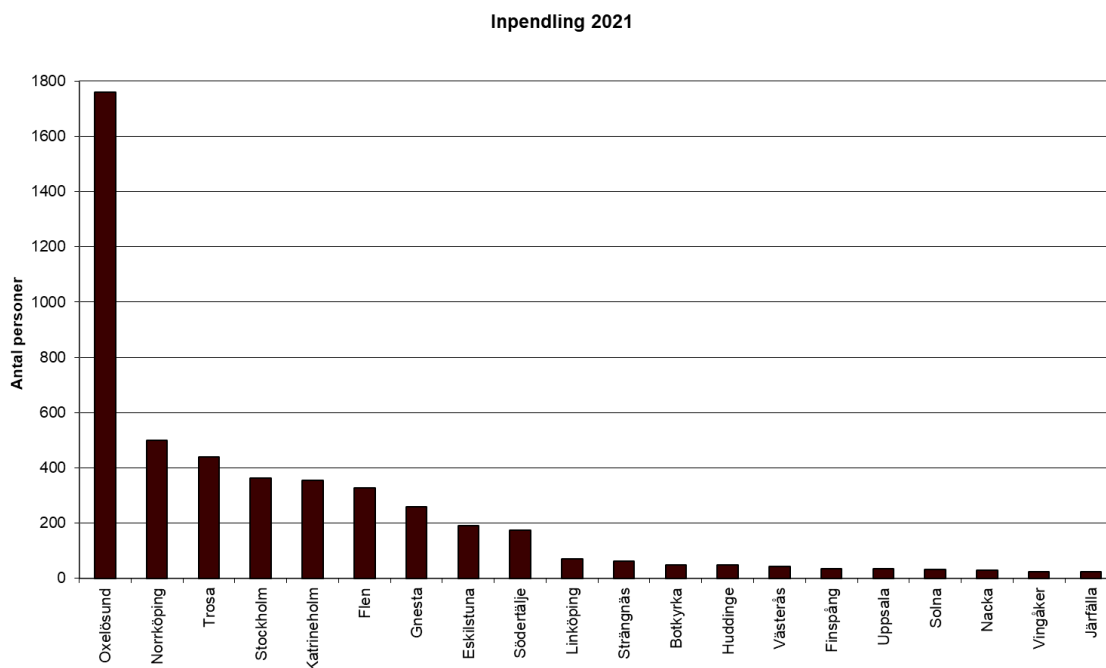


Diagram 15. Inpendlingen 2021 fördelad på kommuner.

När det gäller inpendlingen dominerar Oxelösund än mer än när det gäller utpendlingen. En tredjedel av alla inpendlare kommer från Oxelösund. Vid sidan av Oxelösund är Norrköping och Stockholm samt våra grannkommuner Trosa, Katrineholm och Flen de viktigaste inpendlingskommunerna. Inpendlingen från Södertälje är bara en tredjedel så stor som den från Norrköping trots att de båda städerna är nästan lika stora och ligger på samma avstånd.

Inpendlarna är betydligt mer jämställda än utpendlarna. Kvinnorna dominerar inpendlingen från fyra kommuner, nämligen Oxelösund, Trosa, Eskilstuna och Strängnäs. Från ytterligare sex kommuner är könsfördelningen relativt jämn. Andelen män är störst bland inpendlarna från Järfälla, Uppsala och Västerås. Det är färre kvinnor än män som pendlar riktigt långtifrån in till Nyköpings kommun. Nyköpings lasarett är arbetsplats för en stor del av de kvinnor som pendlar in från andra kommuner. Se diagram på nästa sida.

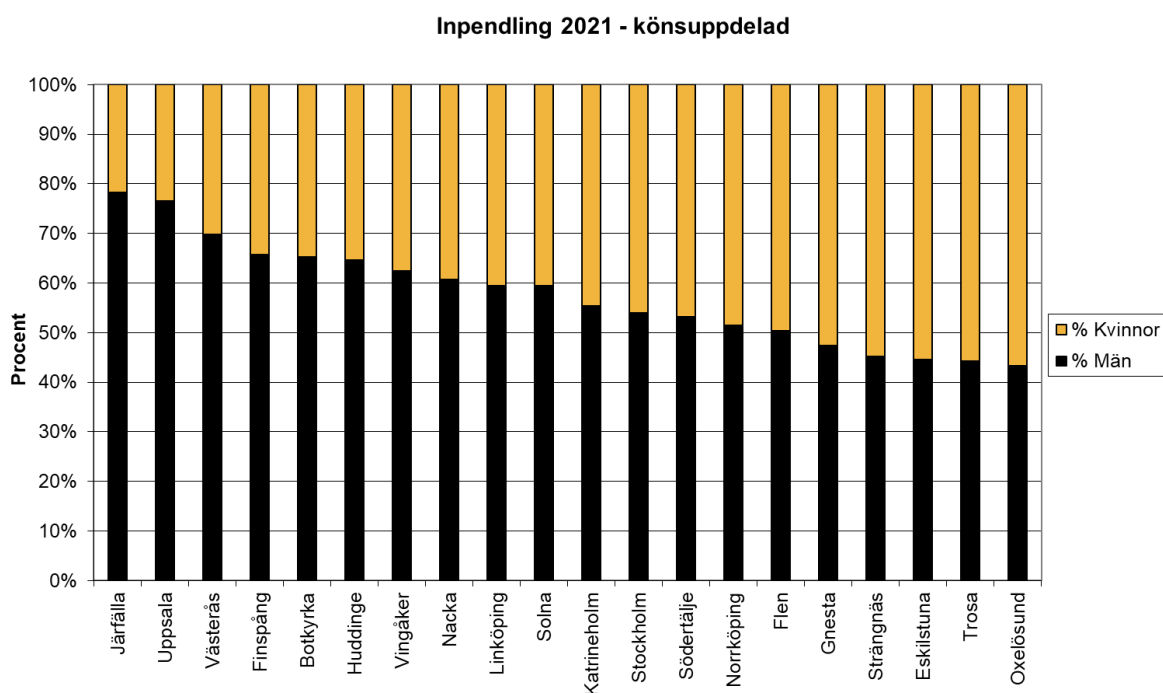


Diagram 16. Inpendlingen 2021 fördelad på kön

Diagram 17 nedan visar inpendlingsutvecklingen från 2000 till 2021. Den största ökningen av inpendlingen svarar Oxelösundarna och Norrköpingsborna och för. Inpendlingen från Trosa och Stockholm har också ökat klart. Antalet personer som pendlar in till Nyköping från Uppsala har minskat marginellt. Procentuellt sett har ökningen av inpendlingen varit störst från Botkyrka, Huddinge och Strängnäs. Siffror finns i bilaga 1.

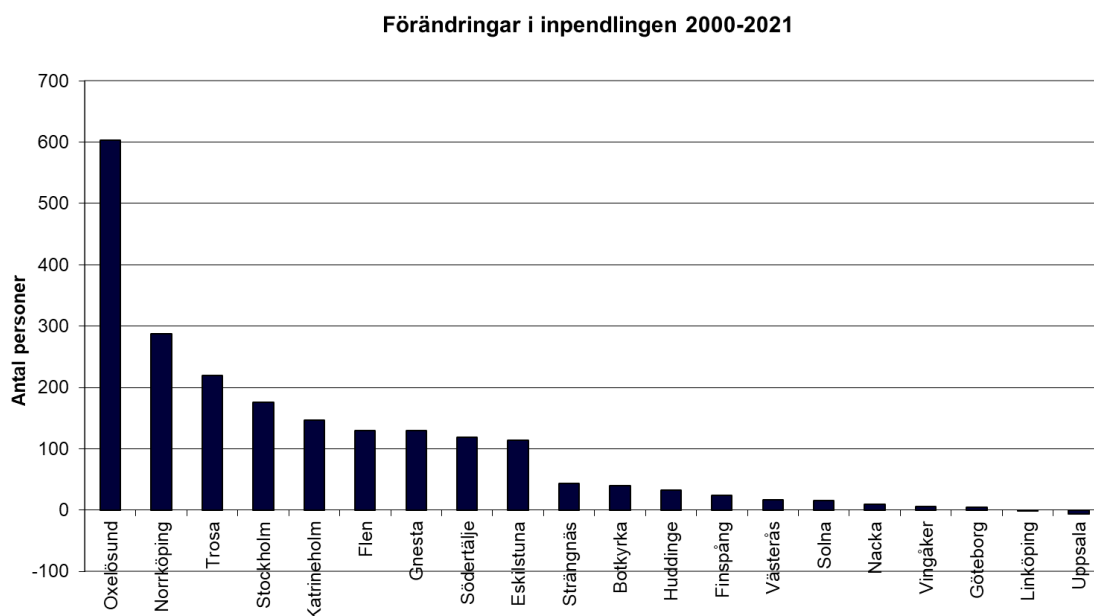


Diagram 17. Inpendlingens förändring från 2000 till 2021

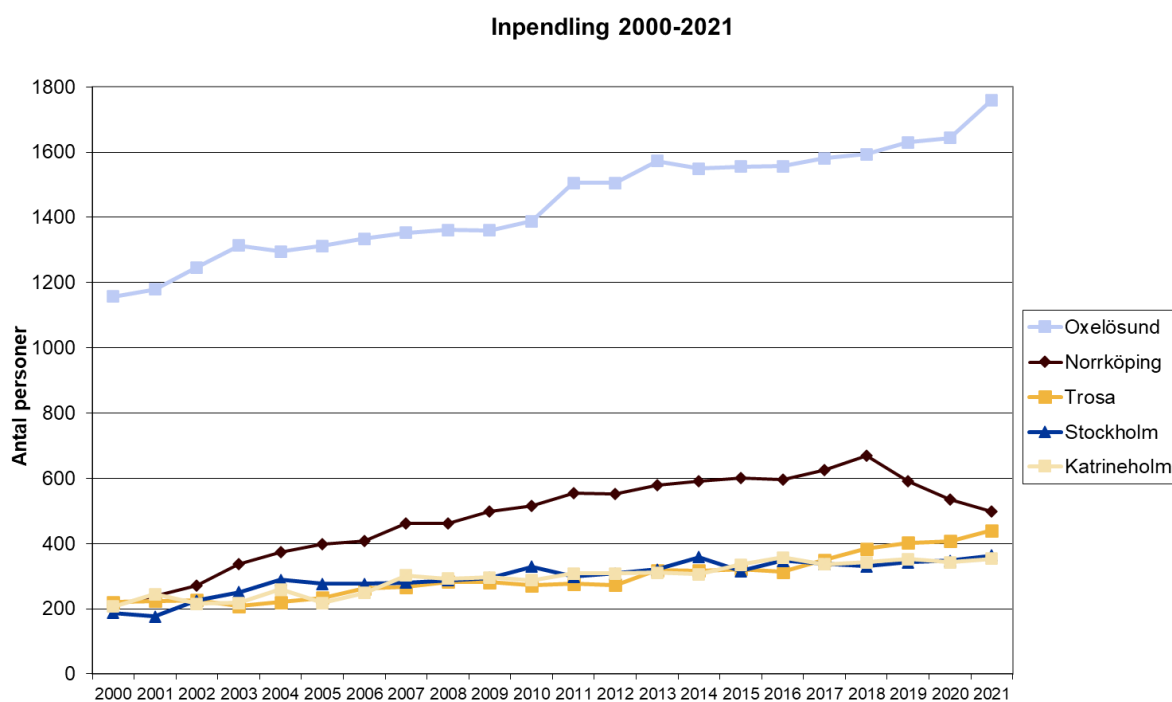


Diagram 18. Inpendlingen från våra fem största inpendlingskommuner 2000-2021

En mer detaljerad studie av inpendlingsutvecklingen från våra fem största inpendlingskommuner ger vid handen att inpendlingen från Oxelösund har ökat kraftigt sedan år 2000. Inpendlingen från Norrköping som ökat markant under 2000-talet minskade under de tre senaste åren. Inpendlingen från Katrineholm ökade betydligt från år 2003 till år 2007 för att sedan stabilisera sig på en högre nivå. Även inpendlingen från Stockholms stad och Trosa har ökat sedan år 2000.

## 5.3 Nettopendling - kommunvis

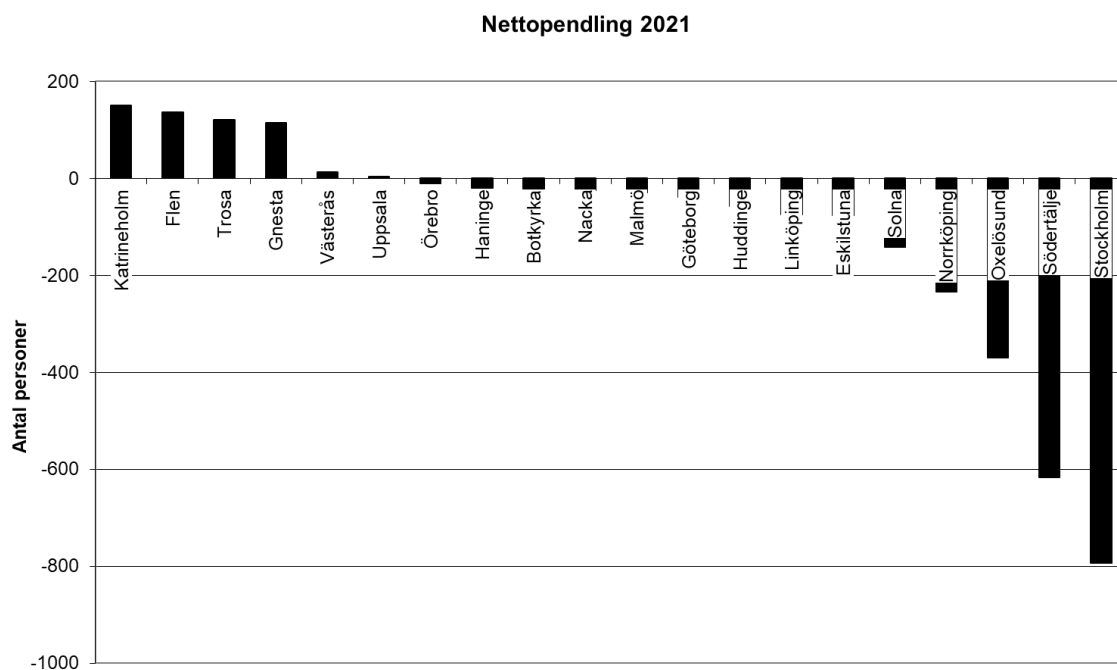


Diagram 19. Nettopendlingen till och från de största pendlingskommunerna 2021.

Nyköpings kommun har ett negativt pendlingsnetto gentemot majoriteten av våra vanligaste in- och utpendlingskommuner. Katrineholm, Flen, Trosa och Gnesta är de enda kommuner som vi har ett klart pendlingsöverskott gentemot. Störst pendlingsunderskott har Nyköpings kommun gentemot Stockholm, Södertälje och Oxelösund.

Nettopendlingens grundstruktur har inte förändrats sedan år 2000 med två undantag och det är att nettopendlingen till Flen och Trosa som var klart negativ år 2000 har blivit positiv år 2021. I övrigt är det samma kommuner som vi hade pendlingsöverskott mot år 2000 som vi hade överskott mot 2021 och även de kommuner som vi hade pendlingsunderskott mot 2000 var desamma 2021. Överskottet har ökat gentemot nästan alla kommuner som vi hade överskott gentemot år 2000. Pendlingsunderskottet har ökat mer gentemot Oxelösund och Södertälje än gentemot Stockholm.



## 6. PENDLING EFTER ÅLDER

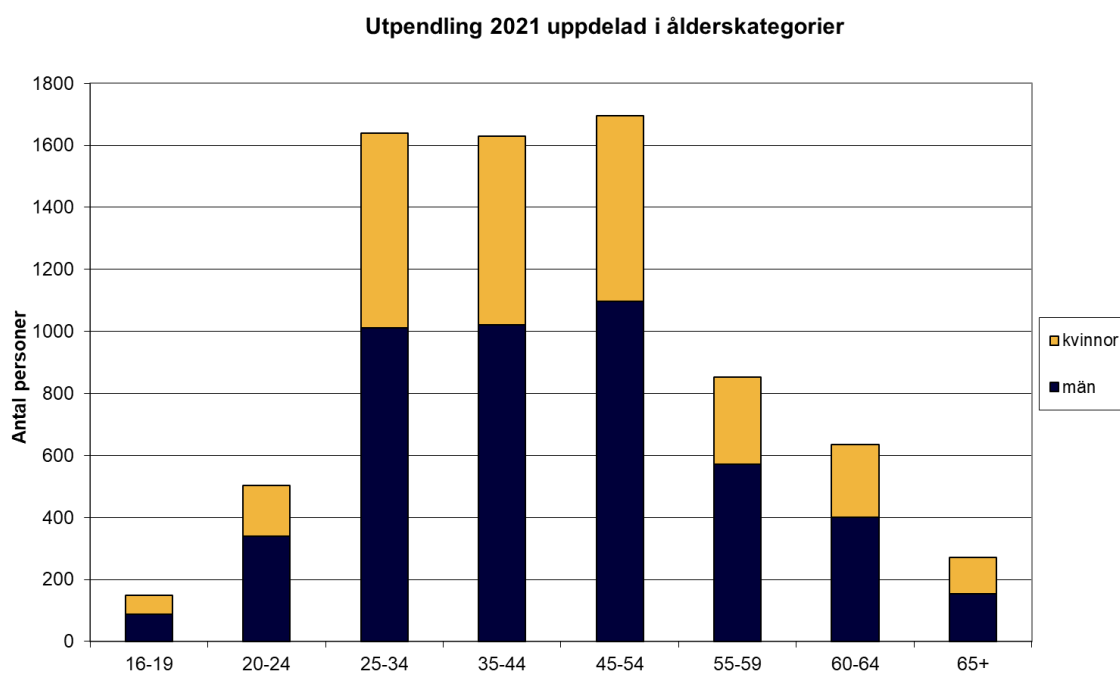


Diagram 20. Antal utpendlare i olika åldrar

Drygt två tredjedelar av alla utpendlare är mellan 25 och 54 år gamla. Den allra största ålderskategorin är 45-54 åringarna.

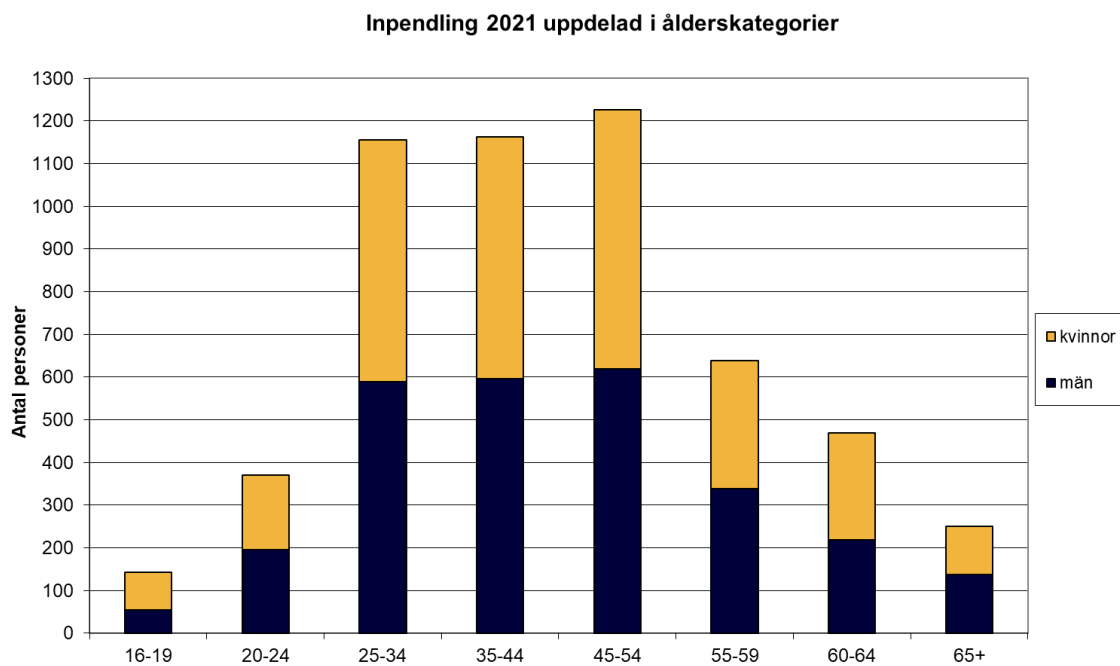


Diagram 21. Antal inpendlare i olika åldrar

Två tredjedelar av alla inpendlare är mellan 25 och 54 år gamla. Den klart största ålderskategorin är 45-54 åringarna.

## 7. PENDLING EFTER BRANSCH

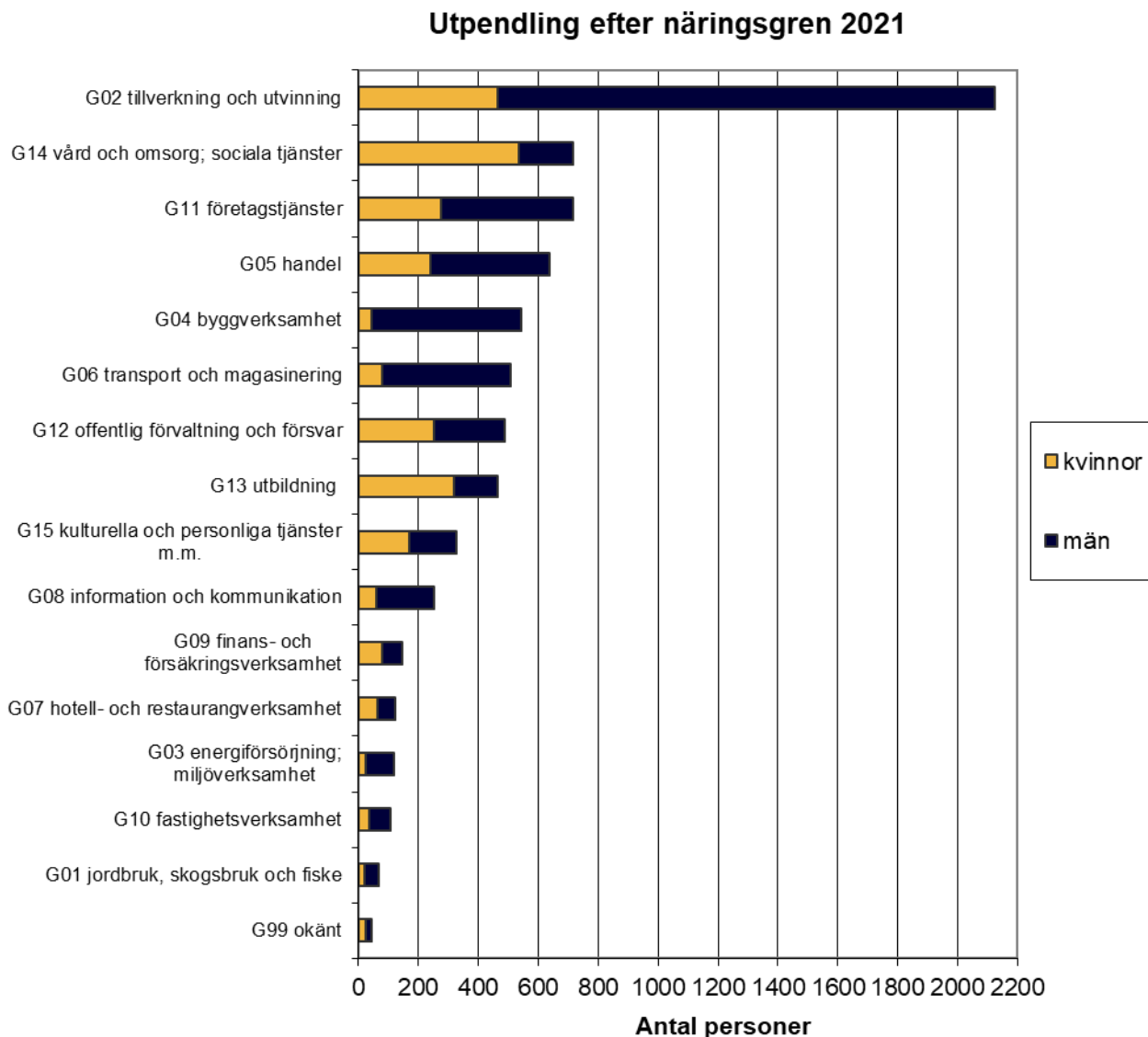


Diagram 22. Antal utpendlare i olika branscher

Den stora majoriteten av utpendlarna jobbar inom tillverkningsindustrin. Många jobbar också inom vård och omsorg, företagstjänster samt handel. Könsfördelningen är ojämn inom de flesta branscherna. Det är mycket få kvinnor som pendlar till arbeten inom byggverksamhet samt energiförsörjning och miljöverksamhet medan kvinnorna är i majoritet bland de som pendlar till jobb inom utbildning samt vård och omsorg. Bland de som pendlar ut till arbeten inom tillverkningsindustrin är andelen kvinnor låg men antalet är högt. Utpendlingen till arbeten inom offentlig förvaltning har dock en jämn könsfördelning liksom utpendlingen till jobb inom kulturella och personliga tjänster samt finans- och försäkringsverksamhet.

## Inpendling efter näringsgren 2021

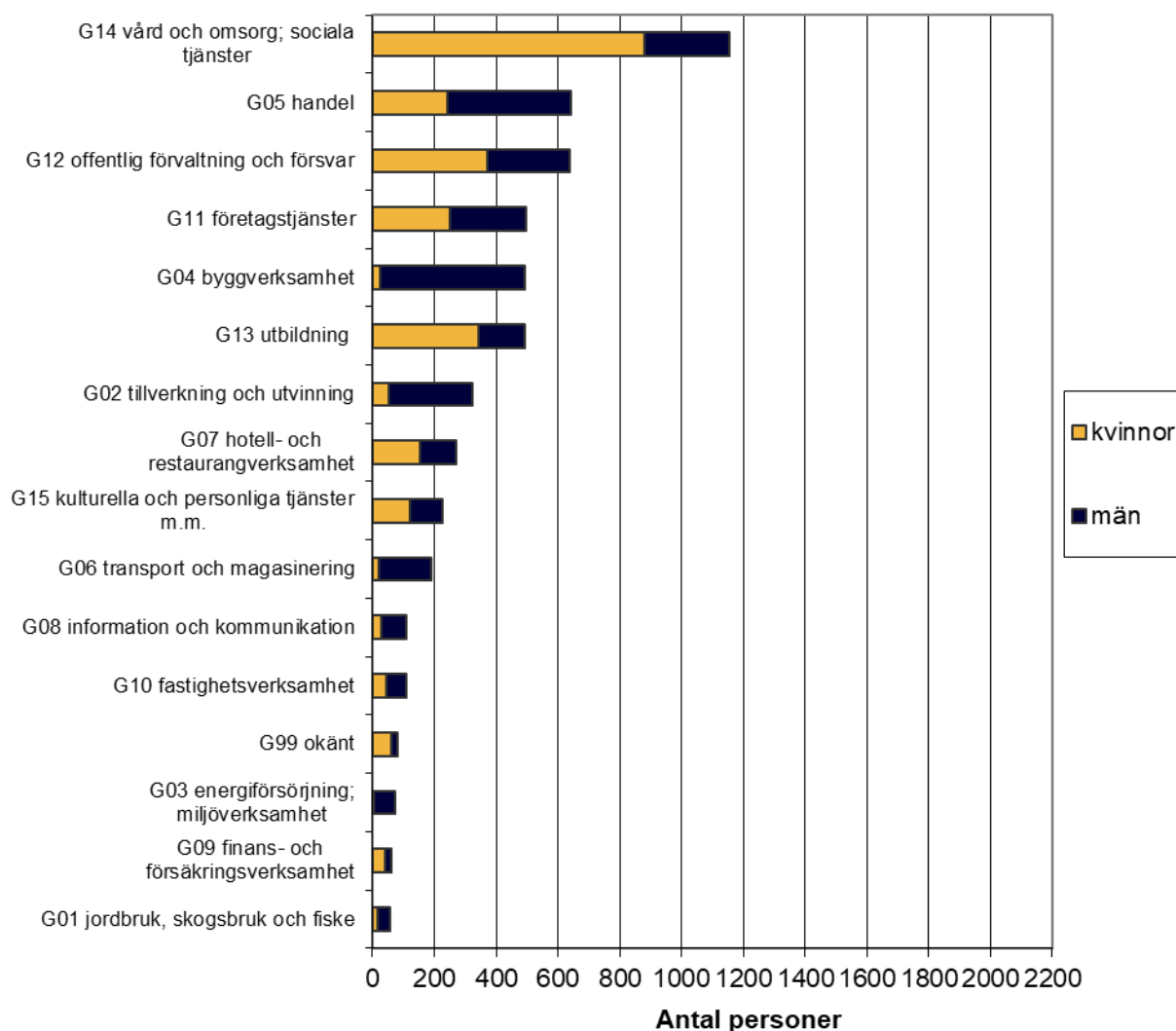


Diagram 23. Antal inpendlare i olika branscher

Den bransch som flest pendlar in till vård och omsorg. Därefter kommer handel, offentlig förvaltning och företagstjänster. Bland de som arbetar inom transportsektorn är det åtskilliga som har sin arbetsplats på Skavsta flygplats. Värt att notera är att närmare 500 personer pendlar in till jobb inom utbildning. Inpendlarna har en jämnare könsfördelning än utpendlarna. Precis som bland utpendlarna dominerar männen inom tillverkningsindustrin och byggverksamheten medan kvinnorna är i majoritet inom utbildning samt inom vård och omsorg. Mest jämställda är inpendlarna inom kulturella och personliga tjänster, företagstjänster samt fastighetsverksamhet.

### Förändringar i utpendlingen 2020-2021

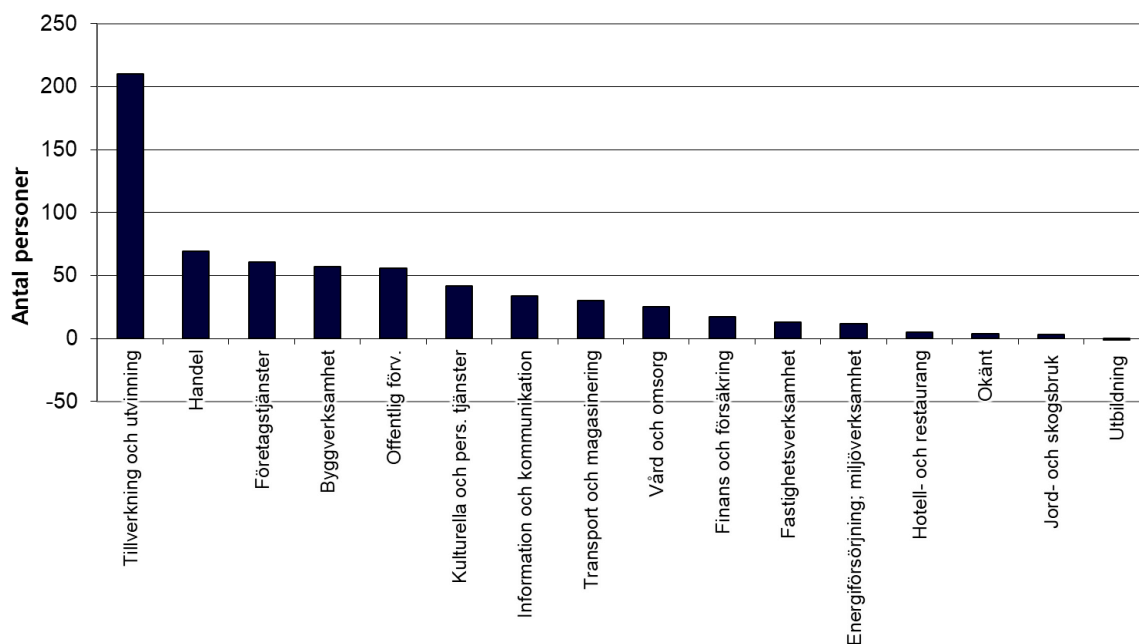


Diagram 24. Förändringar i utpendlingen efter bransch 2020-2021.

Från 2020 till 2021 har utpendlingen till arbeten inom tillverkningsindustrin ökat klart. Även utpendlingen till jobb inom handel, företagstjänster samt bygghverksamhet har ökat liksom utpendlingen till arbeten inom offentlig förvaltning. Utpendlingen till arbeten inom utbildning har däremot minskat medan utpendlingen till jobb inom jord- och skogsbruk samt hotell- och restaurang har varit i stort sett oförändrad.

### Förändringar i inpendlingen 2020-2021

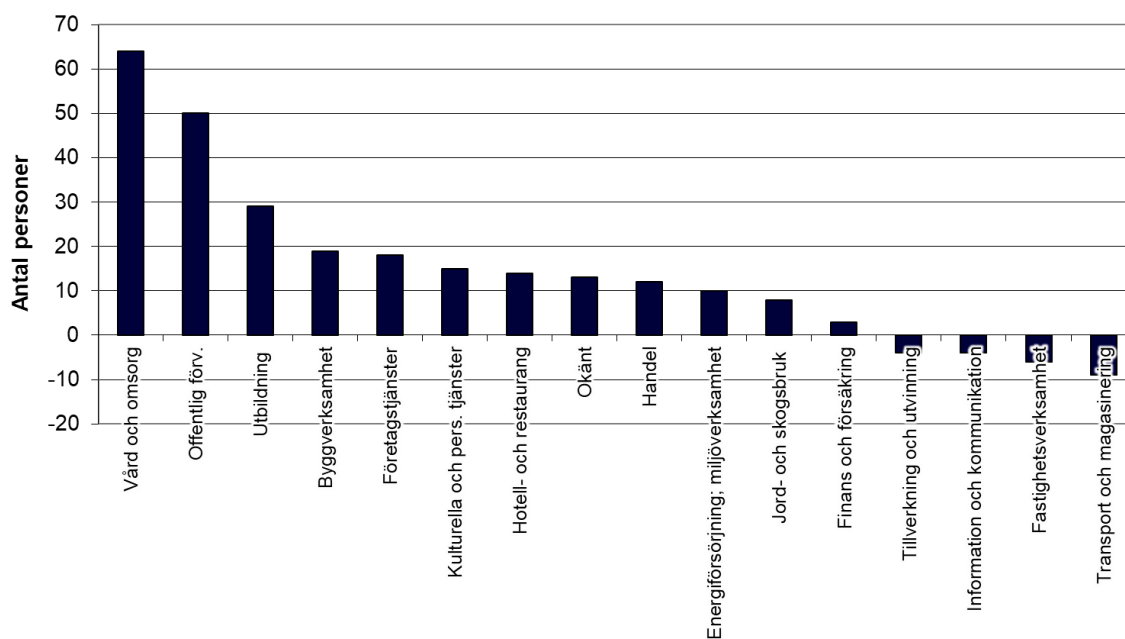
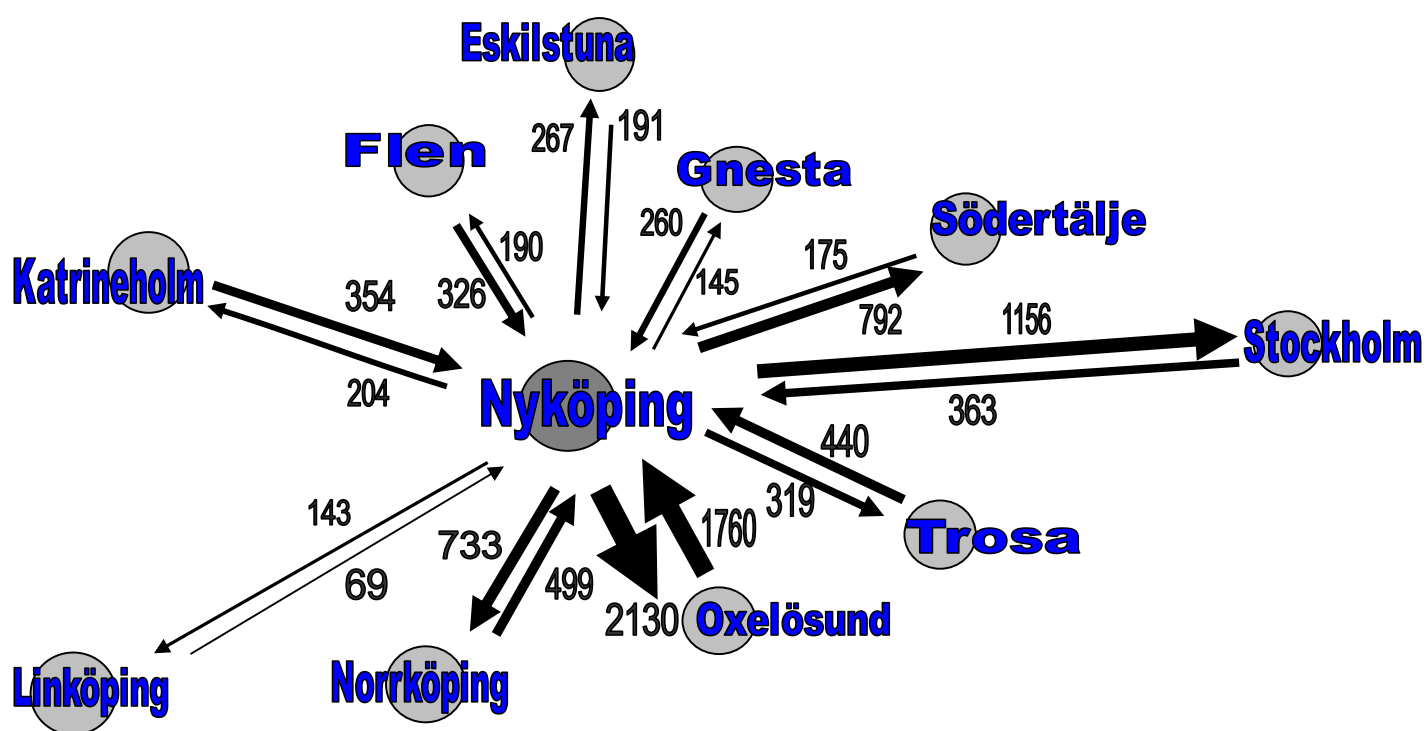


Diagram 25. Förändringar i inpendlingen efter bransch 2020-2021.

När det gäller inpendlingens förändring under tidsperioden 2020-2021 kan vi konstatera att inpendlingen till jobb inom vård och omsorg har ökat markant. Andra branscher som fått en ökad inpendling är offentlig förvaltning samt utbildning. Två branscher har fått en klart minskad inpendling, nämligen transport och magasinering samt fastighetsverksamhet. För övriga 11 branscher är förändringarna minimala.

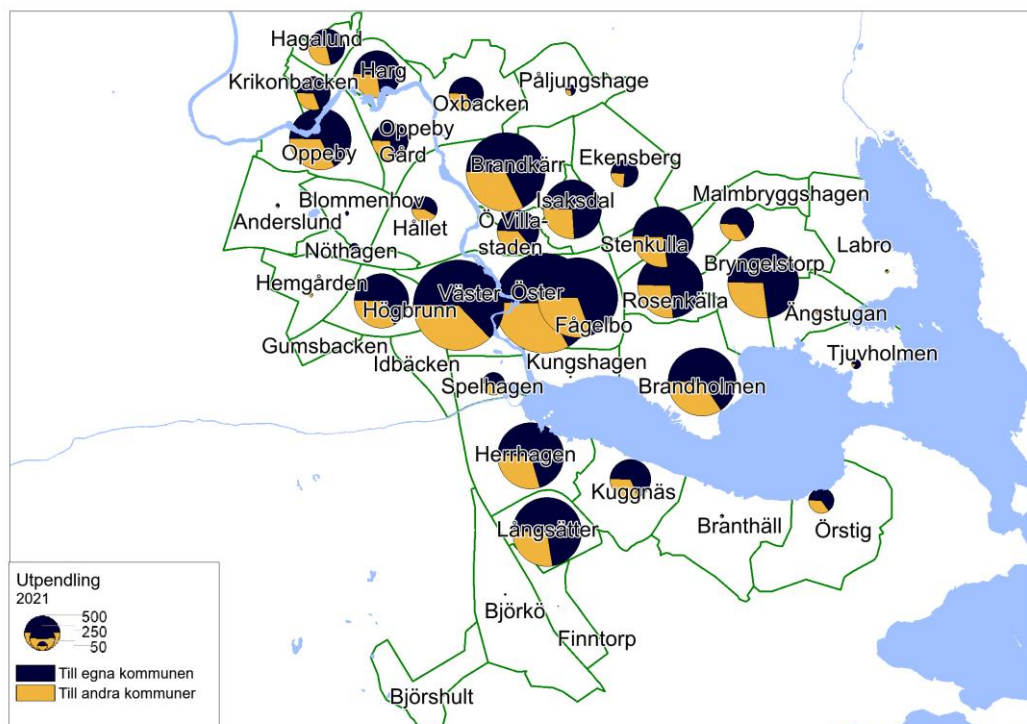
## 8. PENDLINGSKARTA



Karta 1. In- och utpendlingen 2021 mellan Nyköpings kommun och de tio vanligaste in- och utpendlingskommunerna.

## 9. PENDLING PÅ KOMMUNDELSNIVÅ

### 9.1 Utpendling 2021



Karta 2. Antal utpendlare från Nyköpings stadsdelar

I Nyköpings tätort är utpendlingen störst från de områden som har flest invånare. Socio-ekonomiska faktorer spelar dock också in. Brandkärr har fler invånare än Öster och Väster men betydligt färre utpendlare.

Utpendling 2021-12-31 exklusive de som arbetar i området				
Område	Till kommunen	Till andra kommuner	Växlande/ ospecificerad arbetsplats	Totalt
Oppeby	472	228	33	733
Oppeby Gård	197	73	25	295
Hället	86	61	9	156
Nöthagen	19	8	0	27
Blommenhov	4	1	0	5
Anderslund	2	1	0	3
Väster	871	514	125	1510
Spelhagen	66	49	6	121
Högbrunn	370	182	34	586
Idbäcken	0	0	0	0

Hemgården	1	2	0	3
Gumsbacken	0	0	0	0
Herrhagen	550	231	75	856
Långsätter	612	235	48	895
Finntorp	0	1	0	1
Kuggnäs	220	103	11	334
Branthäll	2	1	0	3
Örstig	96	52	5	153
Björkö	2	0	0	2
Björshult	0	0	0	0
Krikonbacken	164	74	9	247
Hagalund	193	79	5	277
Harg	313	120	28	461
Oxbacken	165	73	8	246
Påljungshage	21	9	0	30
Brandkärr	729	348	214	1291
Ö Villastaden	220	124	20	364
Isaksdal	468	166	58	692
Ekensberg	128	41	5	174
Öster	1087	540	136	1763
Kungshagen	2	0	0	2
Fågelbo	777	343	72	1192
Stenkulla	497	189	66	752
Rosenkälla	560	203	55	818
Bryngelstorp	648	242	26	916
Brandholmen	546	287	45	878
Ängstugan	4	2	3	9
Tjuvholmen	19	4	3	26
Malmbyggshagen	161	84	8	253
Labro	2	3	0	5

Tabell 3. Total utpendling från Nyköpings stadsdelar.

År 2021 var den totala utpendlingen störst från Öster med knappt 1 800 personer följt av Väster med drygt 1 500 personer. Därefter följer Brandkärr med Fågelbo på fjärde plats. Lägst total utpendling har de stadsdelar som har lägst invånarantal.

Om vi går över till att titta på stadsdelarna under perioden 2020-2021 har utpendlingen ökat mest från Isaksdal som fått en ökad befolkning under perioden. Andra stadsdelar med klart ökad utpendling är Brandholmen, Rosenkälla, Herrhagen och Väster. Hagalund har bara fått marginellt fler utpendlare.

Under samma tidsperiod har Östra Villastaden fått en minskad utpendling med 20 personer. Minskningar av utpendlingen har också skett från Långsätter, Fågelbo, Tjuvholmen och Spelhagen. Se diagram 26 på nästa sida.



### Förändring av utpendlingen 2020-2021

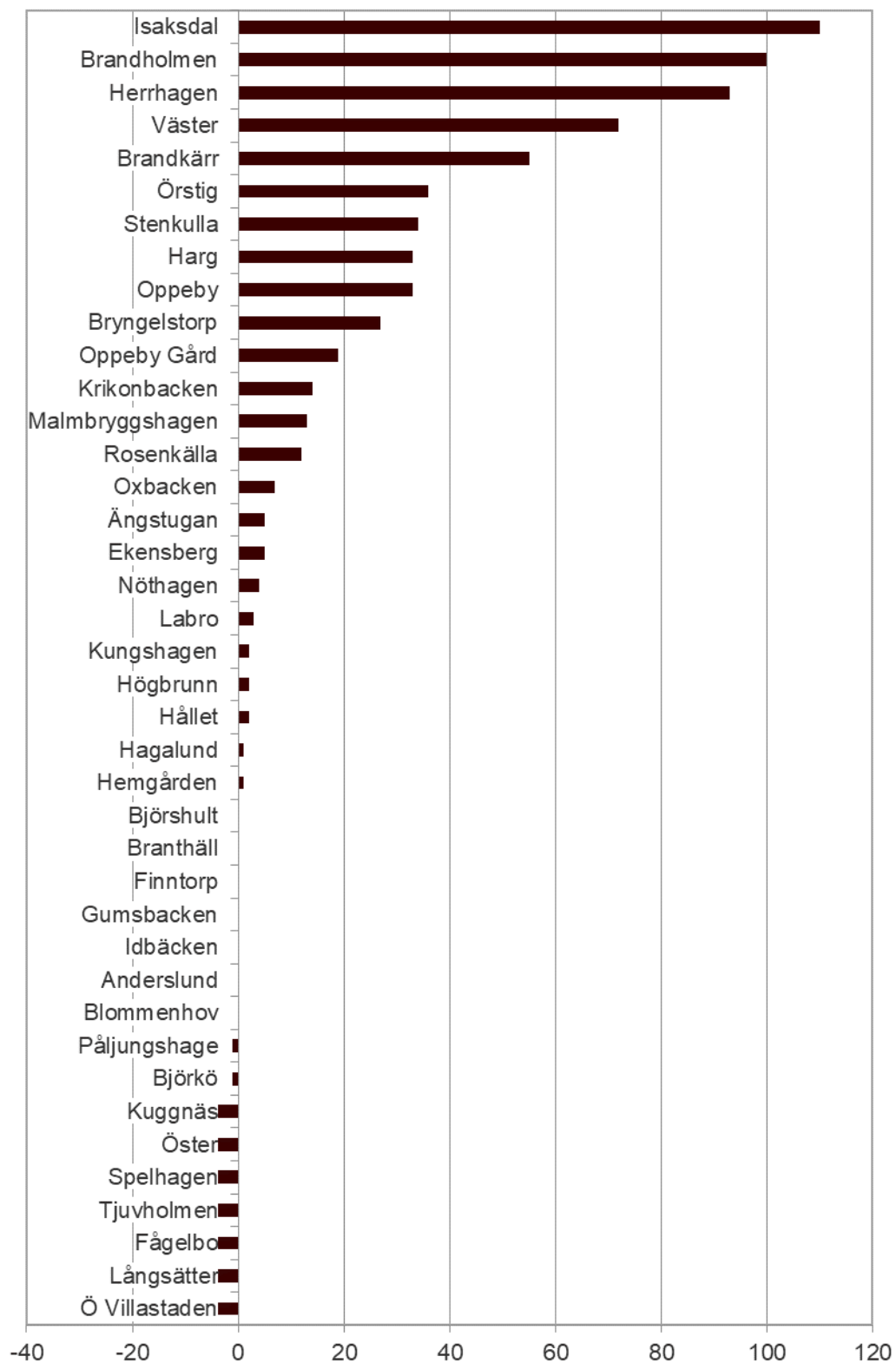
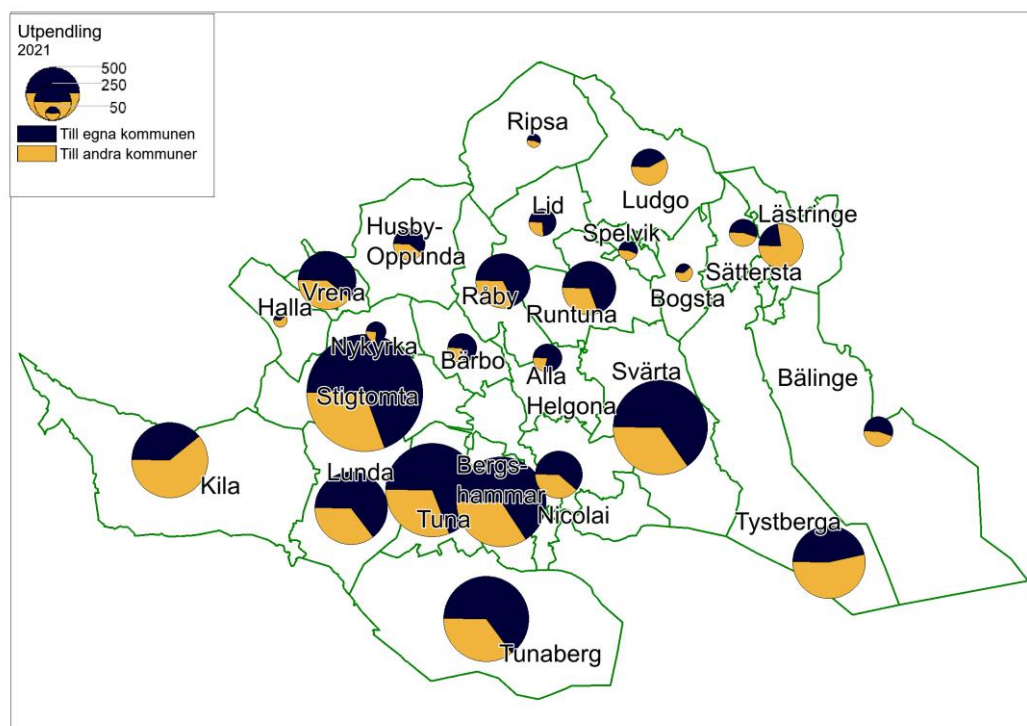


Diagram 26. Förändring av utpendlingen från Nyköpings stadsdelar från 2020 till 2021.

Även på landsbygden är utpendlingen starkt kopplad till folkmängden. De socknar som har många invånare tenderar att ha flest utpendlare. De socknar som ligger nära kommungränsen har flest utpendlare till andra kommuner. Se karta 3 nedan.



Karta 3. Antal utpendlare från kommunens socknar

Utpendling 2021-12-31 exklusive de som arbetar i området				
Område	Till kommunen	Till andra kommuner	Växlande/ ospecificerad arbetsplats	Totalt
Nicolai	129	81	17	227
Alla Helgona	66	18	10	94
Tunaberg	389	211	41	641
Bergshammar	431	225	40	696
Tuna	486	218	42	746
Lunda	294	161	40	495
Kila	191	293	27	511
Stigtomta	726	320	67	1113
Bärbo	64	24	7	95
Nykyrka	33	11	5	49
Halla	9	14	2	25
Vrena	180	116	23	319
Råby-Rönö	182	86	19	287
Husby-Oppunda	63	42	15	120

Lid	58	21	9	88
Ripsa	13	10	2	25
Runtuna	183	81	23	287
Spelvik	22	17	1	40
Ludgo	56	76	19	151
Svärta	467	249	47	763
Tystberga	211	239	34	484
Bogsta	14	21	4	39
Bälinge	50	40	5	95
Sättersta	43	35	4	82
Lästringe	44	150	6	200

Tabell 4. Total utpendling från Nyköpings socknar

På landsbygden har Stigtomta, Svärta och Tuna flest utpendlare.

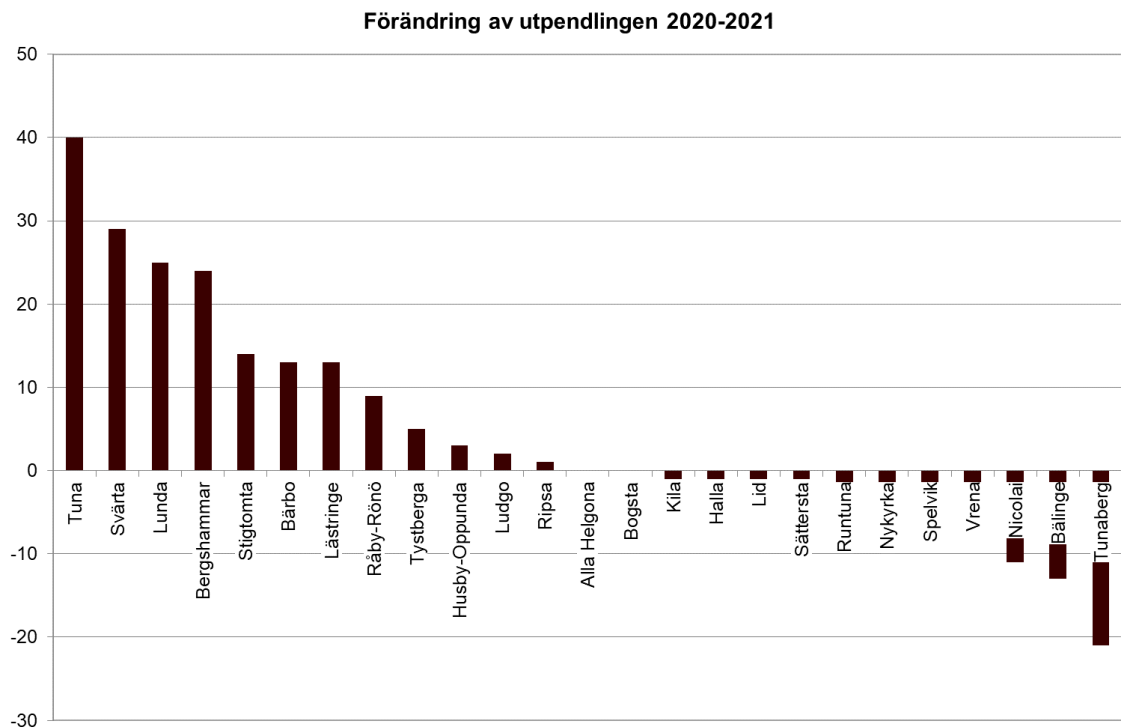
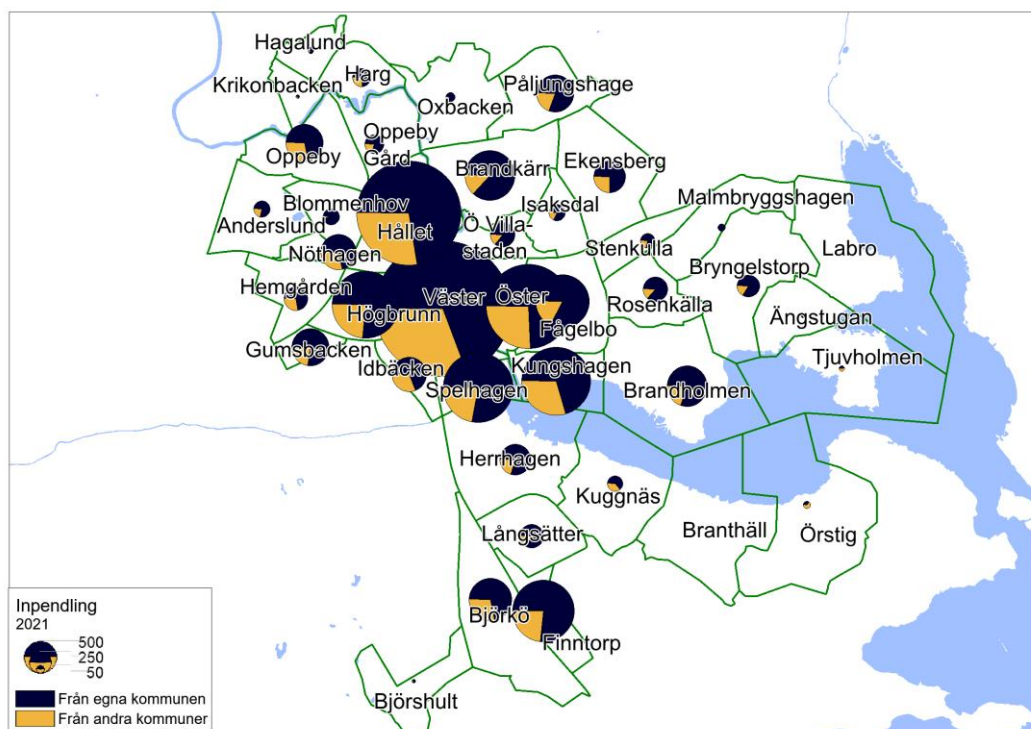


Diagram 27. Förändring av utpendlingen från kommunens socknar från 2020 till 2021.

Från 2020 till 2021 har utpendlingen ökat framförallt från Tuna, Svärta, Lunda och Bergshammar. Hälften av socknarna har upplevt en minskad utpendling. Den största minskningen av utpendlingen har skett från Tunaberg och Bälinge. Även från Nicolai landsbygd är det betydligt färre som pendlar ut.

## 9.2 Inpendling 2021



Karta 4. Antal inpendlare till Nyköpings stadsdelar

Störst inpendling har de stadsdelar som har många arbetsplatser. Framförallt är det Väster och Öster med alla affärer, Hållet med lasarettet samt industriområdena Kungshagen, Björkö och Finntorp. Andra stadsdelar med stor inpendling är Högbrunn, Spelhagen och Fågelbo.

<b>Inpendling 2021-12-31 exklusive de som bor i området</b>			
Område	Från kommunen	Från andra kommuner	Totalt
Oppeby	256	103	359
Oppeby Gård	86	23	109
Hållet	1571	602	2173
Nöthagen	228	91	319
Blommenhov	79	4	83
Anderslund	66	19	85
Väster	2406	1069	3475
Spelhagen	828	239	1067
Högbrunn	768	239	1007
Idbäcken	208	93	301
Hemgården	114	44	158
Gumsbacken	267	80	347
Herrhagen	197	51	248

Långsätter	124	27	151
Finntorp	674	209	883
Kuggnäs	47	26	73
Branthäll	0	0	0
Örstig	6	9	15
Björkö	320	127	447
Björshult	3	1	4
Krikonbacken	4	2	6
Hagalund	9	2	11
Harg	70	25	95
Oxbacken	27	3	30
Påljungshage	275	69	344
Brandkärr	520	81	601
Ö Villastaden	140	25	165
Isaksdal	69	16	85
Ekensberg	201	68	269
Öster	1118	390	1508
Kungshagen	728	307	1035
Fågelbo	541	116	657
Stenkulla	49	14	63
Rosenkälla	137	23	160
Bryngelstorp	114	23	137
Brandholmen	319	81	400
Ängstugan	8	0	8
Tjuvholmen	4	4	8
Malmbyggshagen	22	0	22
Labro	0	0	0

Tabell 5. Total inpendling till Nyköpings stadsdelar.

I tabell 5 redovisas den totala inpendlingen till Nyköpings stadsdelar. Den överlägset största inpendlingen har Väster med knappt 3 500 personer. Därefter kommer Hället med knappt 2 200 inpendlare samt Öster med cirka 1 500 inpendlare. Kungshagen och Spelshagen har tillsammans cirka 2 100 inpendlare. På Arnö sker den största inpendlingen till Björkö och Finntorp som tillsammans har drygt 1 300 inpendlare.

För stadsdelarna har den största ökningen av inpendlingen under perioden 2020-2021 skett till Spelshagen och Öster. Andra stadsdelar med ökad inpendling är Fågelbo, Kungshagen och Anderslund.

Under samma tidsperiod har inpendlingen till Nöthagen minskat betydligt på grund av att företag flyttat till andra stadsdelar inför omvandlingen av Nöthagen till bostadsområde. Även inpendlingen till Väster, Finntorp och Björkö har gått ner. Se diagram 29 på nästa sida.

## Förändring av inpendlingen 2020-2021

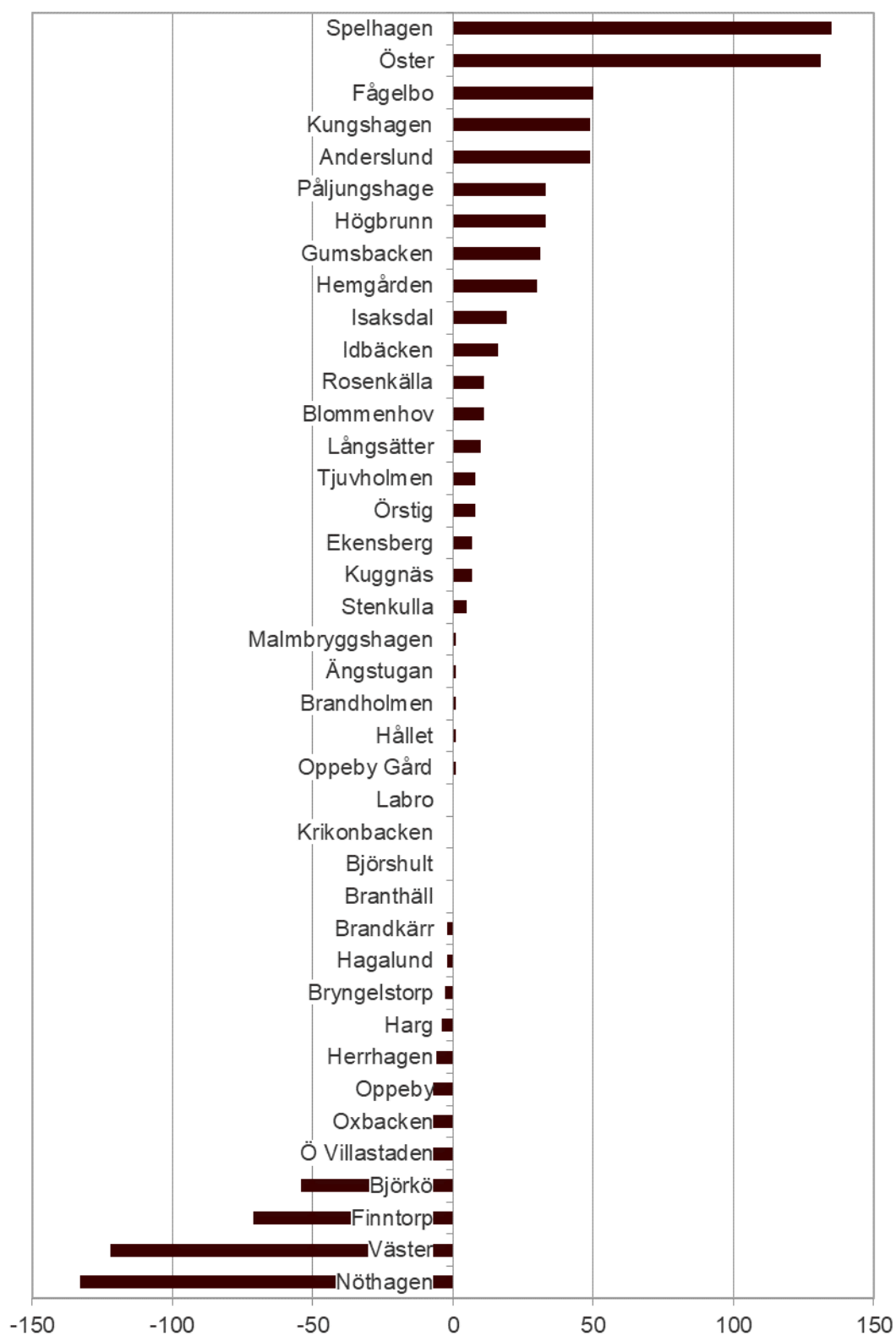
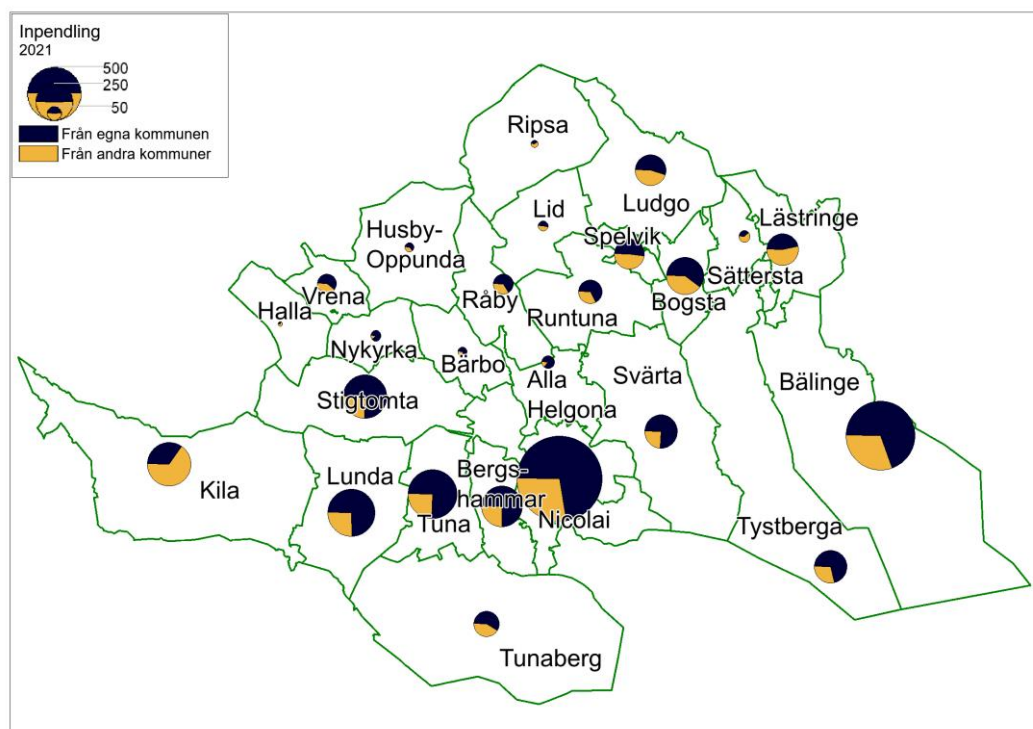


Diagram 29. Förändring av inpendlingen till Nyköpings stadsdelar från 2020 till 2021.

Inpendlingen till våra socknar går framförallt till Nicolai landsbygd där Skavsta flygplats är den stora arbetsgivaren samt till Bälinge där Studsviks arbetsplatsområde är beläget. Bland övriga socknar har Tuna och Lunda störst inpendling. Se karta 5 nedan.



Karta 5. Antal inpendlare till kommunens socknar

Av tabell 6 framgår att på landsbygden så har Nicolai landsbygd och Bälinge överlägset flest inpendlare.

<b>Inpendling 2021-12-31 exklusive de som bor i området</b>			
Område	Från kommunen	Från andra kommuner	Totalt
Nicolai	436	168	604
Alla Helgona	17	3	20
Tunaberg	40	28	68
Bergshammar	121	41	162
Tuna	168	55	223
Lunda	152	52	204
Kila	65	120	185
Stigtomta	138	46	184
Bärbo	7	3	10
Nykyrka	12	2	14
Halla	1	2	3
Vrena	25	16	41
Råby-Rönö	29	15	44

Husby-Oppunda	7	4	11
Lid	7	6	13
Ripsa	3	4	7
Runtuna	41	20	61
Spelvik	47	43	90
Ludgo	53	43	96
Svärta	85	28	113
Tystberga	79	32	111
Bogsta	85	56	141
Bälinge	282	124	406
Sättersta	6	9	15
Lästringe	50	56	106

Tabell 6. Total inpendling till Nyköpings socknar

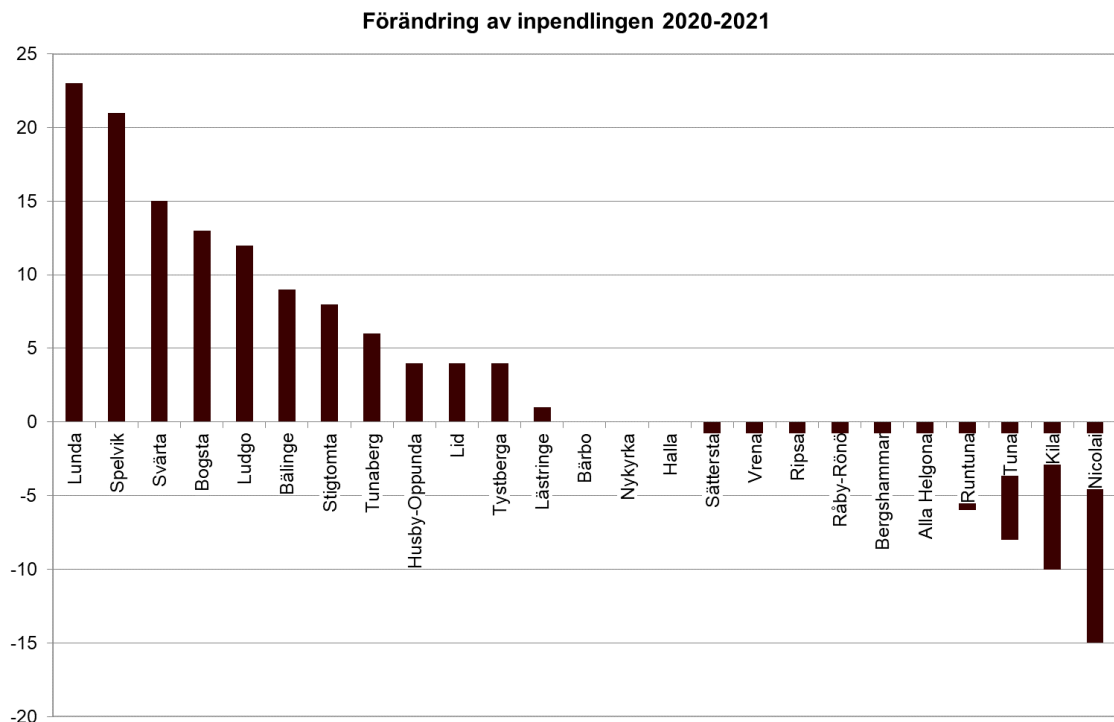


Diagram 28. Förändring av inpendlingen till kommunens socknar från 2020 till 2021.

Den klart största ökningen av inpendlingen från 2020 till 2021 har skett till Lunda och Spelvik. Även Svärta och Bogsta har fått betydligt fler inpendlare. De socknar som har fått uppleva den tydligaste minskningen av inpendlingen är Nicolai landsbygd, Kila och Tuna.



### 9.3 Pendlingsrelationer

Pendlingsstatistiken ger goda möjligheter till detaljerade analyser av in- och utpendlingen till olika kommundelar. Nedan följer några exempel på analyser.

Var arbetar de som bor i Harg?

Väster	54
Hället	46
Oxelösund	41
Södertälje	18
Brandkärr	17
Spelhagen	16
Öster	16
Skavsta flygplats	15
Kungshagen	15
Påljugshage	12
Stockholm	12
Oppeby	11
Brandholmen	11
Högbrunn	10
Blommenhov	7
Fågelbo	7
Flen	7
Eskilstuna	7
Norrköping	7
Finntorp	6
Ö Villastaden	6
Gumsbacken	5
Herrhagen	5
Isaksdal	5
Bergshammars tätort	5
Idbäcken	4
Solna	3
Övriga kommundelar	68
Andra kommuner	25
Total utpendling	461

Tabell 7. Utpendling från Harg 2021

Det viktigaste arbetsplatsområdet inom kommunen är Väster. Andra stadsdelar som många pendlar till är Hället, Brandkärr, Spelhagen och Öster. Av de som pendlar ut till andra kommuner pendlar de flesta till Oxelösund. Andra viktiga pendlingsmål är Södertälje, Stockholm och Flen.

Var arbetar de som bor i Vrena tätort?

Flen	28
Öster	17
Väster	14
Katrineholm	13
Hället	12
Kungshagen	10
Högbrunn	9
Stigtomta tätort	9
Fågelbo	7
Norrköping	7
Spelhagen	6
Gumsbacken	6
Södertälje	6
Oxelösund	6
Stockholm	6
Oppeby	5
Vrena landsbygd	5
Skavsta flygplats	4
Påljugshage	4
Brandkärr	4
Jönåkers tätort	4
Idbäcken	3
Bergshammars tätort	3
Hemgården	2
Trosa	3
Haninge	2
Solna	2
Övriga kommundelar	35
Andra kommuner	13
Total utpendling	245

Tabell 8. Utpendling från Vrena tätort 2021

Från Vrena sker utpendlingen inom kommunen framförallt till Öster, Väster och Hället. En stor del av utpendlingen går dock till andra kommuner. Framförallt till Flen och Katrineholm men även till Norrköping, Södertälje, Oxelösund och Stockholm.

Var bor de som arbetar i Spelhagen?

Oxelösund	95
Brandkärr	76
Öster	61
Väster	50
Bryngelstorp	45
Herrhagen	44
Brandholmen	43
Fågelbo	37
Oppeby	36
Långsätter	33
Stigtomtå tätort	33
Rosenkälla	32
Trosa	25
Svalsta tätort	21
Stenkulla	20
Norrköping	20
Kuggnäs	19
Harg	16
Isaksdal	16
Bergshammars tätort	16
Stockholm	15
Flen	12
Katrineholm	9
Eskilstuna	6
Linköping	6
Gnesta	5
Sigtuna	5
Övriga kommundelar	225
Andra kommuner	46
Total inpendling	1067

Tabell 9. Inpendling till Spelhagen 2021

En stor andel av de kommuninvånare som arbetar i Spelhagen kommer från de närliggande stadsdelarna Öster, Väster och Herrhagen. En del kommer också från Brandkärr, Bryngelstorp och Brandholmen. Inpendlingen till Spelhagen från Oxelösund är betydande. Det finns också utomkommunala inpendlare från bland annat Trosa, Norrköping och Stockholm.

Var bor de som arbetar i Stavsjö?

Norrköping	58
Kila landsbygd	5
Finspång	4
Isaksdal	2
Jönåkers tätort	2
Katrineholm	2
Linköping	2
Söderköping	2
Högbrunn	1
Hagalund	1
Oxbacken	1
Brandkärr	1
Ekensberg	1
Svalsta tätort	1
Lunda landsbygd	1
Ålberga tätort	1
Kisäng fritidshusområde	1
Råby småort	1
Haninge	1
Trosa	1
Åtvidaberg	1
Kalmar	1
Övriga kommundelar	0
Andra kommuner	0
Total inpendling	91

Tabell 10. Inpendling till Stavsjö 2021

Till Stavsjö tätort sker inpendlingen inom kommunen framförallt från Kila landsbygd, Isaksdal och Jönåker. Det förekommer även inpendling från exempelvis Svalsta, Lunda landsbygd och Ålberga. Bland de som pendlar in från andra kommuner kommer majoriteten från Norrköping. Det finns även en begränsad inpendling från Katrineholm, Linköping och Söderköping.

## 10. JÄMFÖRELSE MED ANDRA KOMMUNER I LÄNET

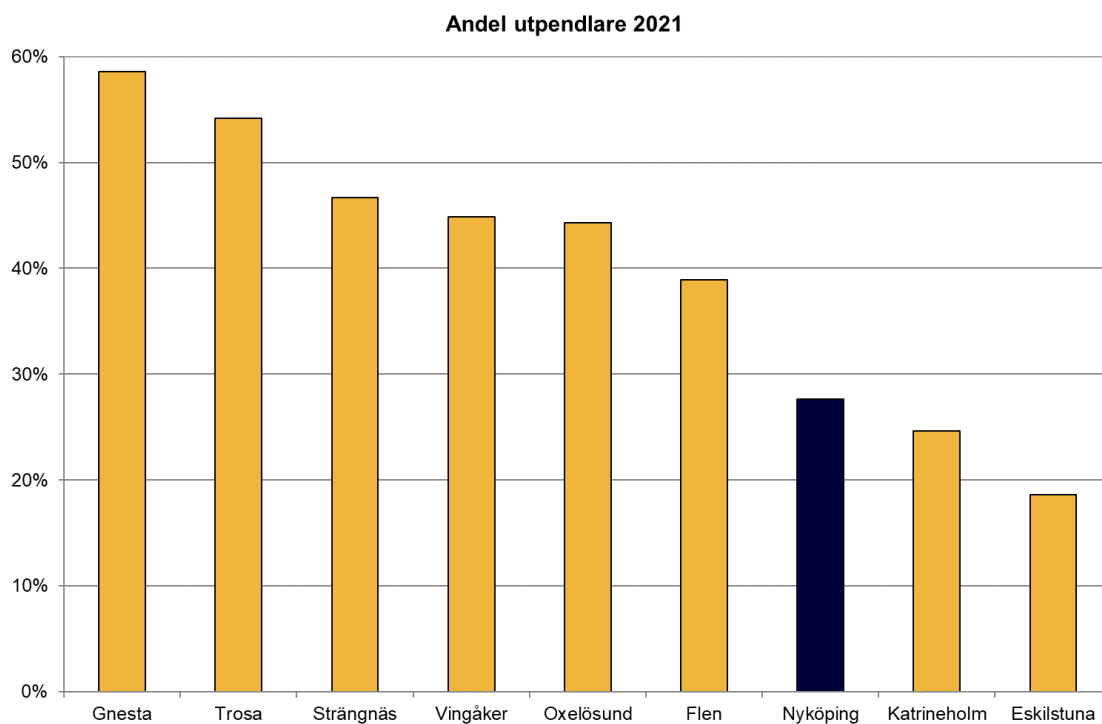
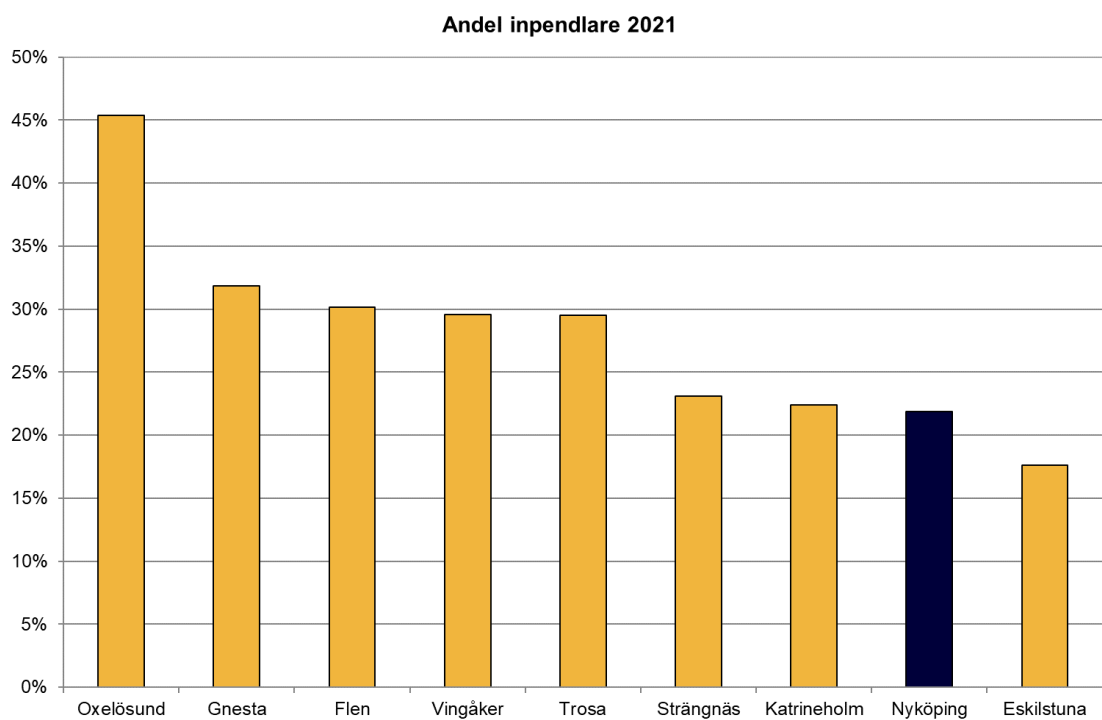


Diagram 30. Andel utpendlare i förhållande till nattbefolkningen 2021.

Jämfört med övriga kommuner i länet har Nyköpings kommun en låg utpendling. Störst utpendling har Gnesta och Trosa som ligger geografiskt nära Stockholm och som har goda väg- och järnvägsförbindelser med huvudstaden. Lägst utpendling har Eskilstuna och Katrineholm. Utpendlingen från Eskilstuna, Strängnäs och Katrineholm har ökat kraftigt sedan år 2000.



*Diagram 31. Andel inpendlare i förhållande till dagbefolkningen 2021.*

Inpendlingen till Nyköpings kommun är den näst lägsta i länet. Störst inpendling har Oxelösund, Gnesta och Flen medan Eskilstuna har minst inpendling. Sedan år 2000 har inpendlingen ökat mest till Eskilstuna, Nyköping och Gnesta. Strängnäs däremot har haft en närmast oförändrad inpendling.

## 11. PENDLINGSPROGNOS

Avslutningsvis redovisas här resultatet av kommunens senaste pendlingsprognos. Prognosen bygger på en framskrivning av den förändring som skett i pendlingen från 2000 till 2021. När det gäller utpendlingen kommer den fram till 2030 att öka framförallt till Oxelösund, Norrköping och Södertälje. Inpendlingen kommer enligt prognosen öka mest från Oxelösund, Norrköping och Södertälje. Totalt kommer utpendlingen att öka med 697 personer till 7 435 personer år 2030. Inpendlingen kommer att öka med 1 174 personer till 6 356 personer år 2030. På ännu längre sikt torde såväl in- som utpendlingen söderut mot Norrköping och Linköping samt norrut mot Södertälje och Stockholm öka när den nya järnvägen Ostlänken är klar.

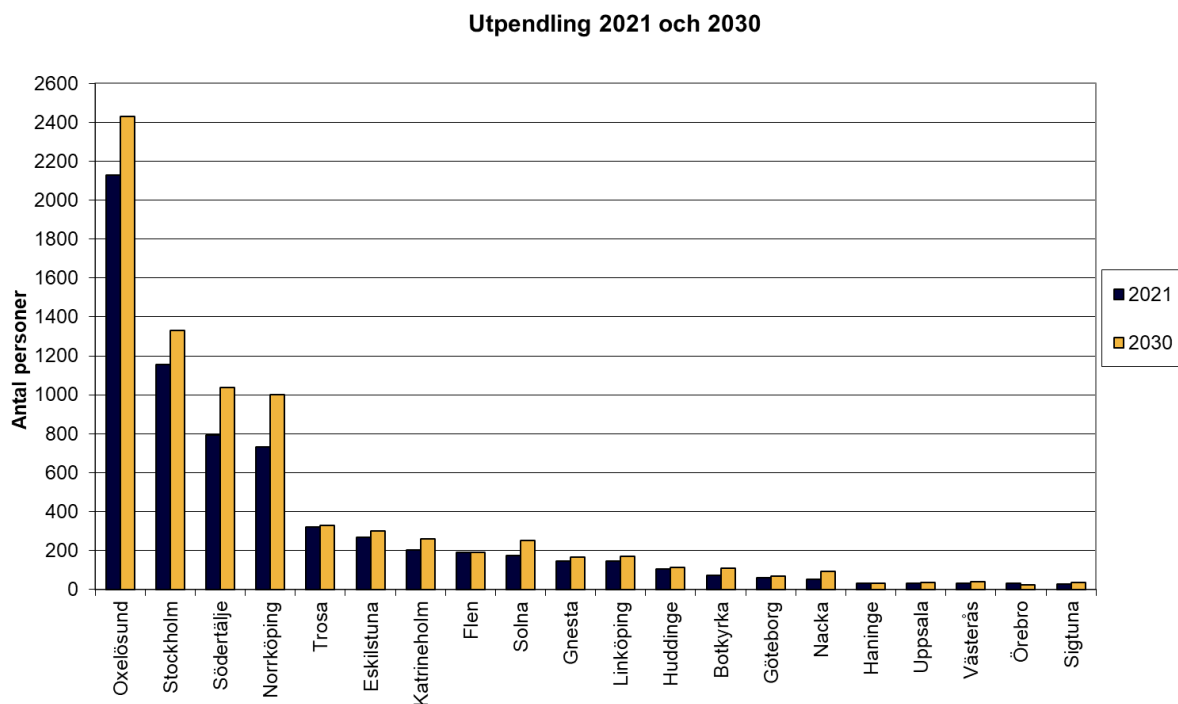


Diagram 32. Faktisk utpendling 2021 och prognos för 2030.

### Inpendling 2021 och 2030

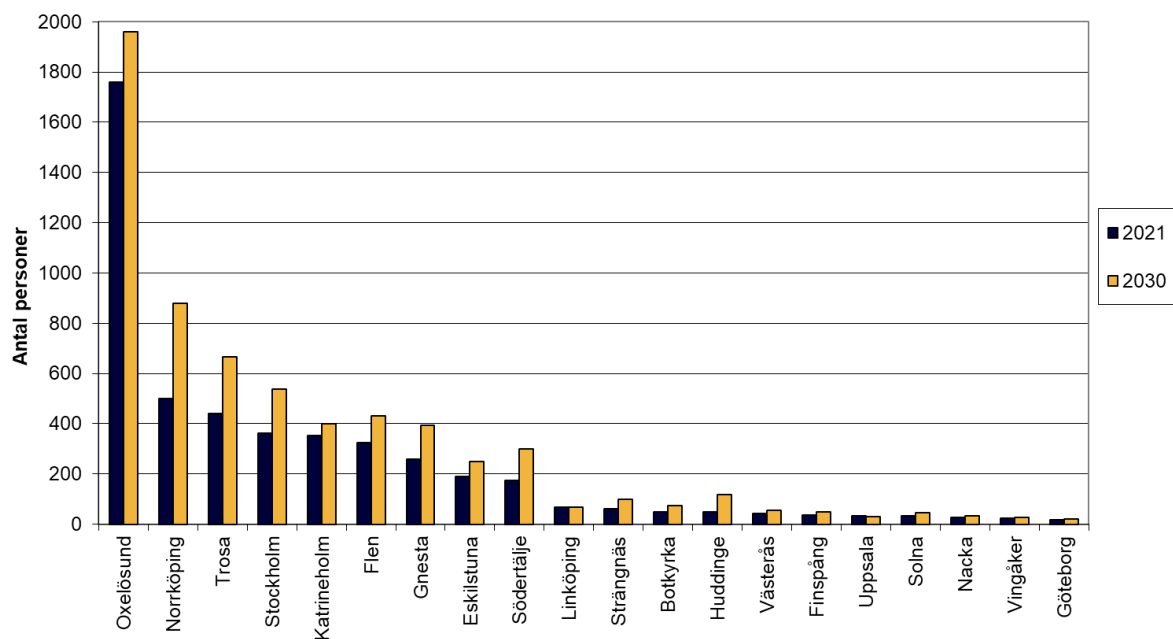


Diagram 33. Faktisk inpendling 2021 och prognos för 2030.

# BILAGA 1

Utpendling från Nyköpings kommun till

Utpendling	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Oxelösund	1798	1886	1909	1862	1930	2032	1994	1990	2065	2081	1989	2130
Stockholm	985	998	970	984	1030	1065	1033	996	937	922	957	1156
Södertälje	599	590	599	616	626	685	712	744	749	732	744	792
Norrköping	463	466	503	506	534	554	572	604	636	660	692	733
Trosa	333	312	269	276	313	299	321	331	333	288	302	319
Eskilstuna	140	139	157	155	139	201	228	260	165	184	248	267
Katrineholm	146	159	165	167	182	214	198	212	210	236	218	204
Flen	186	173	164	162	152	148	146	157	176	171	182	190
Solna	115	112	132	132	142	141	163	158	151	147	156	174
Gnesta	108	124	128	129	120	131	142	118	124	125	126	145
Linköping	100	120	99	91	98	124	105	112	114	122	109	143
Huddinge	103	106	109	102	126	126	137	134	113	114	105	106
Botkyrka	51	53	43	58	59	72	78	81	70	62	76	71
Göteborg	34	39	44	38	37	36	60	46	47	45	36	58
Nacka	51	42	51	42	48	35	41	33	38	41	43	53
Haninge	21	18	24	21	24	30	27	32	30	29	21	32
Uppsala	30	31	36	35	32	36	37	37	35	37	32	31
Västerås	42	40	43	35	35	39	36	32	30	32	35	30

Inpendling till Nyköpings kommun från

Inpendling	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Oxelösund	1388	1505	1506	1573	1550	1556	1557	1581	1593	1630	1644	1760
Norrköping	516	554	552	579	590	600	595	625	670	590	535	499
Trosa	272	276	273	318	317	322	313	350	384	403	407	440
Stockholm	329	299	308	320	359	316	348	338	330	342	347	363
Katrineholm	288	308	308	311	306	335	357	336	343	352	342	354
Flen	265	280	273	290	279	298	314	318	314	325	313	326
Gnesta	172	205	201	208	197	198	202	206	206	220	255	260
Eskilstuna	167	169	203	235	201	215	195	225	200	178	181	191
Södertälje	126	159	167	172	170	179	180	164	166	161	192	175
Linköping	108	96	95	87	86	78	67	80	73	83	70	69
Strängnäs	31	39	42	39	46	47	64	54	53	50	60	62
Botkyrka	28	35	41	35	42	41	38	32	39	33	35	49
Huddinge	28	25	21	29	38	34	42	40	38	42	43	48
Västerås	49	53	58	57	44	46	45	44	53	39	39	43
Finspång	18	23	22	28	16	17	23	18	21	23	34	35
Uppsala	43	46	37	25	37	37	41	34	37	37	29	34
Solna	13	16	15	18	15	25	28	25	24	21	25	32
Nacka	24	26	28	27	24	26	21	27	28	26	28	28

