

PENDLING TILL OCH FRÅN NYKÖPINGS KOMMUN 2022



Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING	3
1. INLEDNING	4
2. FÖRUTSÄTTNINGAR	6
2.1 Pendlingsunderlag.....	6
2.2 Pendlingsmöjligheter	6
3. DEN TOTALA PENDLINGEN.....	8
3.1 Utpendling 2010-2022	8
3.2 Inpendling 2010-2022.....	9
3.3 Nettopendling 2010-2022	10
4. PENDLING - LÄNSVIS	12
4.1 Utpendling - länsvis.....	12
4.2 Inpendling - länsvis	14
4.3 Nettopendling - länsvis	16
5. PENDLING - KOMMUNVIS.....	18
5.1 Utpendling - kommunvis.....	18
5.2 Inpendling - kommunvis	21
5.3 Nettopendling - kommunvis.....	24
6. PENDLING EFTER ÅLDER.....	25
7. PENDLING EFTER BRANSCH.....	26
8. PENDLINGSKARTA	30
9. PENDLING PÅ KOMMUNDELSNIVÅ.....	31
9.1 Utpendling 2022	31
9.2 Inpendling 2022	34
9.3 Pendlingsrelationer.....	38
10. JÄMFÖRELSE MED ANDRA KOMMUNER I LÄNET	40
11. PENDLINGSPROGNOS	42
BILAGA 1	44

SAMMANFATTNING

Arbetspendlingen har under senare år fått allt större betydelse. Utpendlingen har ökat med 30% från 5 984 personer år 2010 till 7 764 personer år 2022. Under samma tidsperiod har inpendlingen ökat med 20% från 4 592 till 5 521 personer.

Av samtliga utpendlare är endast 37% kvinnor. Bland inpendlarna däremot är 49% kvinnor. En ökning av andelen kvinnliga in- och utpendlare har skett från år 2010 till år 2022.

Majoriteten av utpendlarna har sina arbeten inom tillverkningsindustrin medan de flesta inpendlarna arbetar inom vård och omsorg.

De största utpendlingskommunerna är:

Antal utpendlare från Nyköping till

Oxelösund	2221
Stockholm	1266
Södertälje	829
Norrköping	827
Trosa	326
Eskilstuna	282

De största inpendlingskommunerna är:

Antal inpendlare till Nyköping från

Oxelösund	1764
Norrköping	539
Trosa	438
Stockholm	357
Flen	336
Katrineholm	330

1. INLEDNING

Arbetspendling är en viktig anpassningsmekanism för att komma till rätta med regionala obalanser på arbetsmarknaden. Precis som flyttningar bidrar pendling till arbetsmarknadens funktionssätt genom att slussa arbetskraft från regioner och orter med svag arbetskraftsefterfrågan till regioner och orter där nya arbetstillfällen skapas. Vetenskapliga studier har visat att sambandet mellan läget på arbetsmarknaden i en region och pendlingen till eller från regionen är mycket starkt.

I hela Sverige var det år 2022 totalt cirka 1 875 000 personer som pendlade från sin bostadskommun för arbete i en annan kommun, vilket är en ökning med drygt 914 000 sedan år 1993. Arbetspendlingen är särskilt omfattande i tätbebyggda delar av landet såsom exempelvis i mälardalsregionen. I länen Västmanland, Stockholm, Uppsala, Örebro och Södermanland var det år 2022 knappt 847 000 personer som pendlade över en kommungräns för sitt arbete. Det är en ökning med drygt 408 000 personer sedan år 1993.

Värt att notera är att de personer som pendlar in till ett arbete i Nyköping i viss mån kan anses som potentiella inflyttare, medan utpendlarna kan ses som potentiella utflyttare från kommunen. Infrastrukturen och förutsättningarna att snabbt och smidigt ta sig till arbete i andra kommuner har betydelse för människors val att pendla eller inte.

Det finns klara skillnader i pendlingsbenägenheten mellan olika åldersgrupper. Pendlingsintensiteten är som störst i åldrarna 20–30 år, vilket är den åldersgrupp där även flyttningsbenägenheten är som störst. Men till skillnad från flyttningarna minskar inte pendlingsintensiteten lika dramatiskt med stigande ålder. En tänkbar förklaring till detta är att pendling inte förutsätter ett uppbrott från bostadsort, familj och vänner och därför kan betraktas som ett intressant alternativ även för äldre personer som hunnit bilda familj och rota sig.

Det finns också en klar skillnad i pendlingsbenägenheten mellan könen. Andelen män som veckopendlar är ungefär dubbelt så hög som andelen kvinnor medan andelen män som pendlar kortare sträckor är drygt 30% högre än andelen kvinnor. Att kvinnor pendlar i såpass mycket mindre utsträckning avspeglar sannolikt det faktum att de i allmänhet tar ett betydligt större ansvar för barn och hem. Till viss del kan det också förklaras av att kvinnor i mycket högre grad än män arbetar inom offentlig verksamhet. Särskilt i den kommunala sektorn är arbetsplatserna så pass spridda i geografien att avståndet mellan hem och arbete sällan behöver bli särskilt långt. Vi kan dock notera att trots att skillnaderna i pendlingsbenägenhet mellan de båda könen alltså är mycket stora, så har det skett en viss utjämning över tiden.

Pendlingsbenägenheten stiger med utbildningsnivån. Ju högre utbildning en person har, desto större blir pendlingsviljan. Pendlingsbenägenheten har dock stigit för samtliga utbildningsgrupper under de senaste åren och den grupp som uppvisat störst ökning i andelen pendlare sedan 1985 är personer med förgymnasial utbildning.

Personer födda utomlands som är gifta eller sambor har generellt sett en lägre pendlingsbenägenhet än personer födda i Sverige. När det gäller ensamstående som är födda utomlands är sambandet inte lika klart.

Generellt sett är par som har hemmavarande barn under 18 år inte mindre benägna att pendla än par som inte har barn. Ensamstående män med hemmavarande barn under 18 år har precis samma pendlingsfrekvens som ensamstående män utan barn medan ensamstående kvinnor med barn under 18 år har lägre pendlingsfrekvens än kvinnor utan barn.

En undersökning har visat att pendlare i högre utsträckning tidigare i livet varit arbetslösa jämfört med personer som inte pendlar. Detta tyder på att pendlingen har varit ett sätt för dessa människor att få ett jobb och därigenom komma ur arbetslösheten. Vidare var den genomsnittliga inkomsten för pendlarna förhållandevis låg före påbörjad pendling men betydligt högre efter det att pendlingen påbörjats. Detta tyder på att pendling kan vara ett sätt för personer att få ett mer kvalificerat jobb och därigenom en högre lön.

För invånarna i Nyköpings kommun har möjligheterna till pendling varit viktiga under lång tid. Tack vare det utmärkta geografiska läget med närhet till Stockholmsområdet och Norrköping/Linköping finns idag relativt goda möjligheter till arbetspendling. Under de senaste årtiondena har det också försvunnit en del jobb från Nyköping varför arbetskraften fått utvidga sitt sökområde. I nuläget är utpendlingen större än inpendlingen. Under de senaste åren har emellertid pendlingsunderskottet minskat.

Definitionen av arbetspendling är att man är skriven i en kommun och arbetar i en annan. Det behöver därför inte röra sig om dagliga resor utan även veckopendling är medräknad. Arbetspendlingens omfattning mäts i november varje år.

2. FÖRUTSÄTTNINGAR

2.1 Pendlingsunderlag

Befolkning 15-74 år	40 486
Antal förvärvsarbetande	27 433
Antal arbetstillfällen	25 917
Arbetsplatskvot	0,91
Bruttopendlingskvot	0,48

Tabell 1. Pendlingsunderlag

Arbetsplatskvoten anger förhållandet mellan förvärvsarbetande dagbefolkning och förvärvsarbetande nattbefolkning. Kvoten är 1 när det råder balans mellan in- och utpendling. En kvot >1 innebär en nettoinpendling till kommunen och en kvot <1 innebär en nettoutpendling från kommunen. Nyköpings kommun har 0,94 i arbetsplatskvot vilket innebär att det är fler som pendlar ut än som pendlar in. Jämfört med andra mellanstora kommuner i Mälardalsregionen har dock Nyköping ett relativt stort antal arbetsplatser.

Bruttopendlingskvoten anger inpendling plus utpendling i förhållande till förvärvsarbetande nattbefolkning. Ju lägre värde desto fler personer arbetar i den egna kommunen. Ett högt värde innebär således stora pendlingsströmmar. Nyköpings kommun har 0,48 i bruttopendlingskvot, vilket är normalt i Mälardalsregionen.

2.2 Pendlingsmöjligheter

Ort	Antal förbindelser/dag	Restid tåg/buss	Restid bil	Restidskvot
Eskilstuna	21	01:35	01:23	1,1
Flen	15	01:05	00:54	1,2
Gnesta	14	00:50	00:40	1,3
Göteborg	13	03:30	04:04	0,9
Huddinge	21	00:52	01:07	0,8
Katrineholm	16	01:05	01:00	1,1
Linköping	18	01:40	01:12	1,4
Nacka	21	02:11	01:13	1,8
Norrköping	18	00:40	00:49	0,8
Oxelösund	51	00:21	00:16	1,3
Stockholm	21	01:01	01:15	0,8
Södertälje	21	00:40	00:49	0,8
Trosa	28	01:00	00:38	1,6
Uppsala	21	02:14	02:00	1,1
Örebro	34	02:50	02:14	1,3

Tabell 2. Antal förbindelser och restider till de viktigaste pendlingsmålen.

Invånarna i Nyköpings kommun har goda möjligheter att pendla både norrut mot Södertälje och Stockholm och söderut mot Norrköping. Inåt landet däremot är förbindelserna inte lika goda och restidskvoterna höga. Restidskvoten anger förhållandet mellan restiden med allmänna kommunikationer och restiden med bil. Om restidskvoten är under 1,0 går det snabbare att resa kollektivt.

3. DEN TOTALA PENDLINGEN

3.1 Utpendling 2010-2022

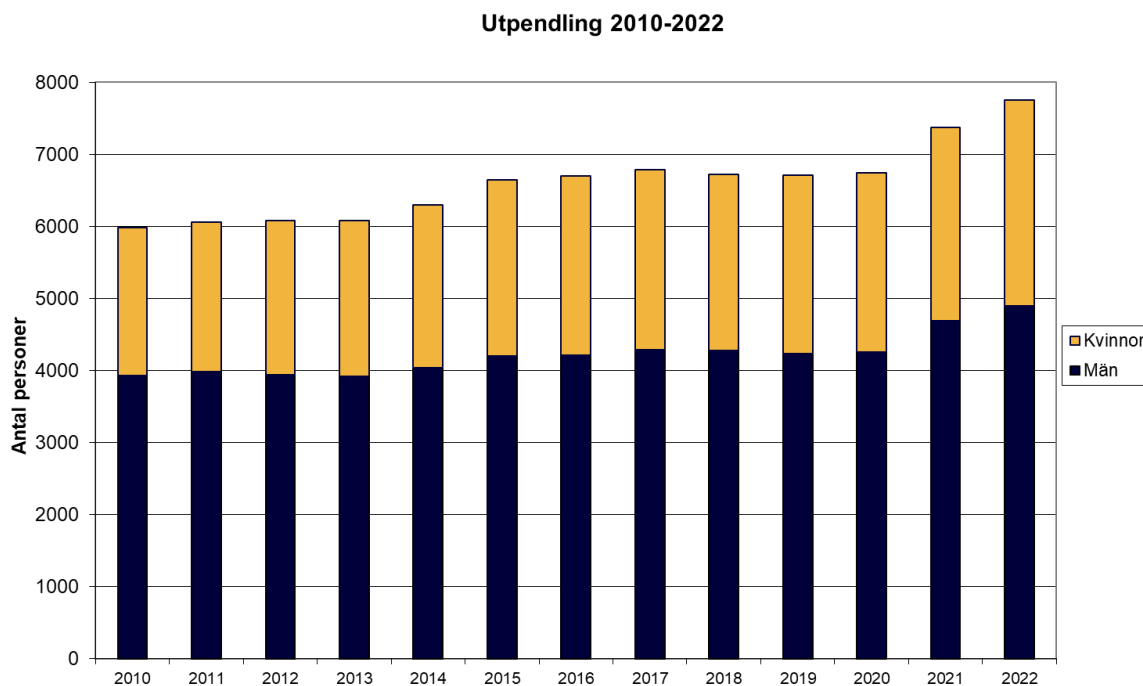


Diagram 1. Den totala utpendlingen från Nyköpings kommun mellan åren 2010 och 2022.

Utpendlingen från Nyköpings kommun till andra kommuner ökade klart från år 2020 till år 2022. På lång sikt har utpendlingen ökat med 30% från 5 984 personer år 2010 till 7 764 personer år 2022. Mellan 2015 och 2020 var dock utpendlingen i stort sett oförändrad.

Sedan år 2010 har utpendlingen hos kvinnorna ökat mer än den gjort för männen. Antalet utpendlande kvinnor har ökat med 39% från 2 057 år 2010 till 2 858 år 2022 medan andelen kvinnor av alla utpendlare har ökat sedan år 2010 och låg år 2022 på 37%.

Hos männen steg antalet utpendlare i jämn takt från år 2010 till år 2020. Under åren 2021 och 2022 eskalerade ökningstakten. Av samtliga utpendlare är 63% män. Antalet manliga utpendlare har ökat med 25% från 3 927 år 2010 till 4 900 år 2022.

3.2 Inpendling 2010-2022

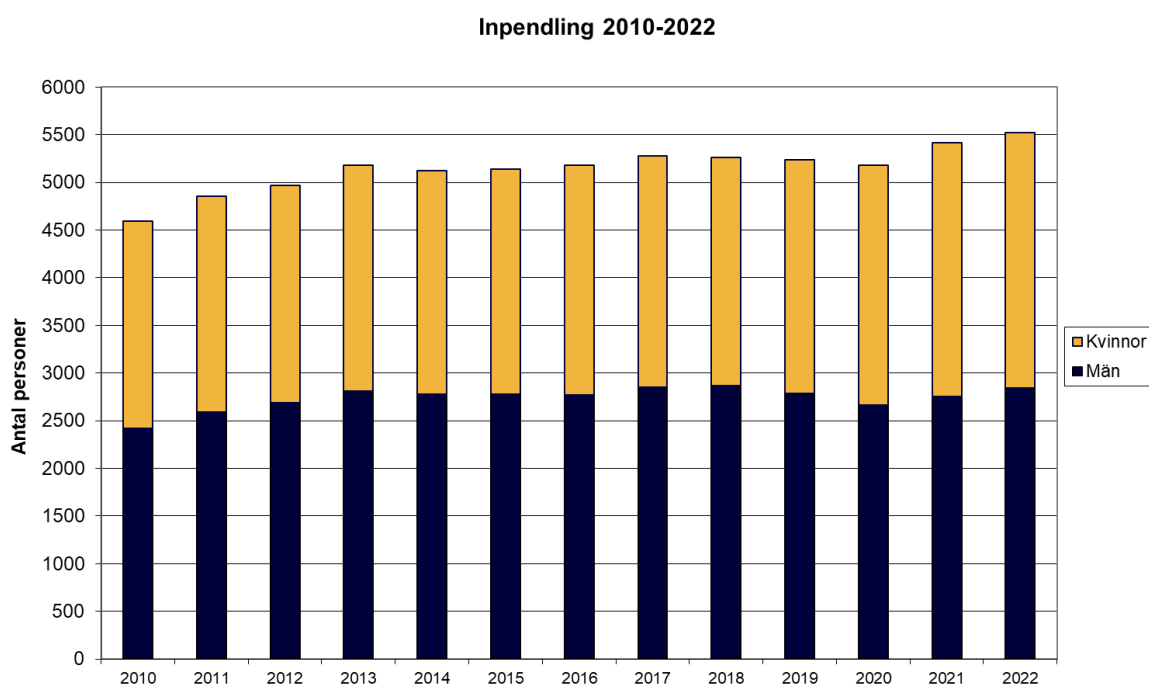


Diagram 2. Den totala inpendlingen till Nyköpings kommun mellan åren 2010 och 2022.

Inpendlingen från andra kommuner till Nyköpings kommun ökade stadigt från år 2010 till år 2022. Ökningen var störst i början av tidsperioden. År 2022 pendlade 5 521 personer in till Nyköpings kommun, vilket var en ökning med 20% från 4 592 personer år 2010.

Inpendlingen bland kvinnorna ökade i stadig takt från år 2010 till år 2013. Under 2014 skedde en liten nedgång som följdes av uppgångar åren 2015-17. År 2018 skedde en marginell minskning som följdes av ökning 2019-2022. Kvinnorna utgör 49% av samtliga inpendlare, en andel som ökat sedan år 2010. Antalet kvinnliga inpendlare har ökat med 23% från 2 175 år 2010 till 2 678 år 2022.

Även bland männen har det skett en stabil ökning av inpendlingen sedan år 2010. Från 2013 till 2016 samt från 2018 till 2020 skedde dock mindre nedgångar. Antalet män som pendlar till Nyköpings kommun har ökat med 18% från 2 417 år 2010 till 2 843 år 2022.

3.3 Nettopendling 2010-2022

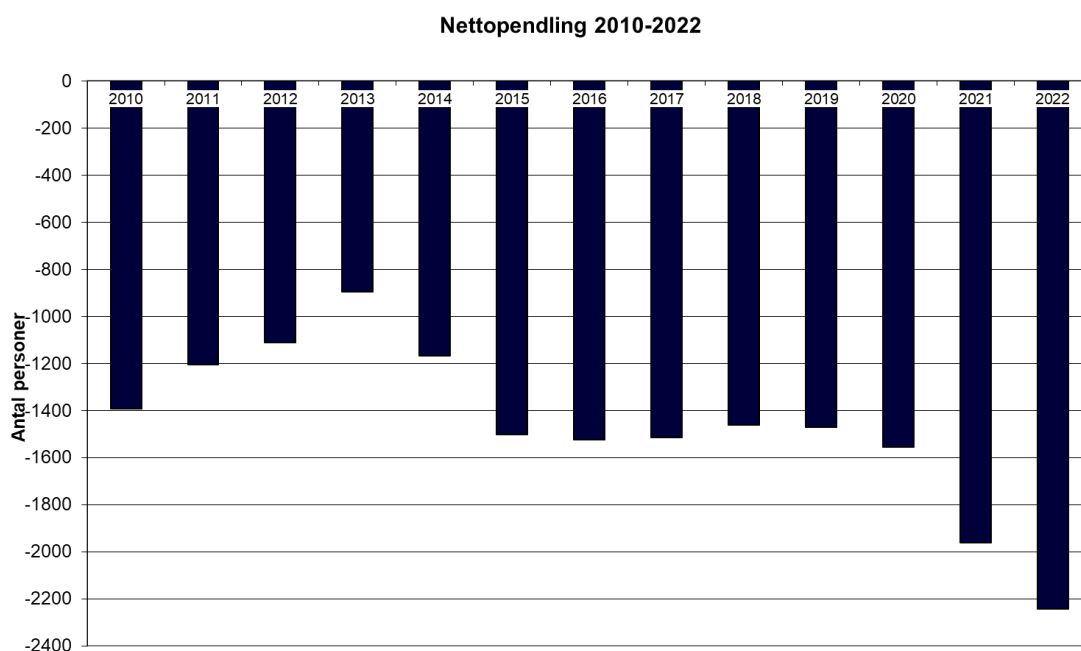


Diagram 3. Nettopendlingen mellan åren 2010 och 2022.

Nettopendlingen är antalet inpendlare minus antalet utpendlare. Nyköpings kommun har en negativ nettopendling. År 2010 var nettopendlingen -1 392. Under perioden 2010 till 2013 minskade pendlingsunderskottet för att sedan öka igen till år 2015. Från 2015 till 2020 var pendlingsunderskottet stabilt runt -1500. Åren 2021 och 2022 skedde dock en klar försämring och nettot blev -2243 år 2022. Anledningen till att nettopendlingen är negativ är att det inte finns tillräckligt många arbetstillfällen inom kommunens gränser.

Nettopendling 2010-2022

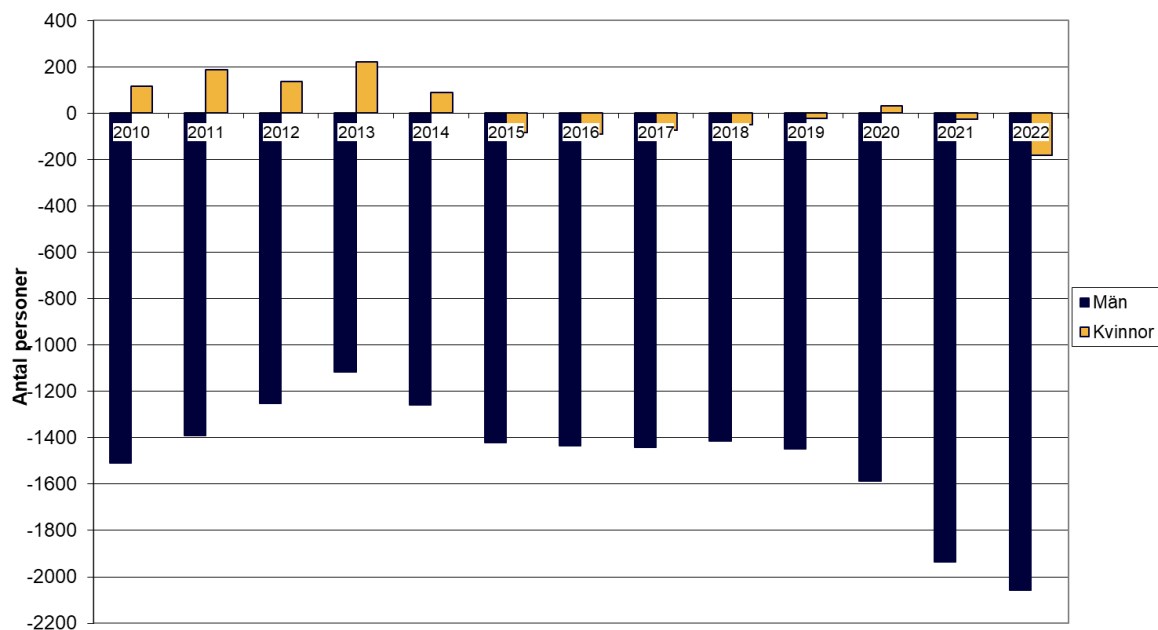


Diagram 4. Nettopendlingen mellan åren 2010 och 2022 uppdelad på kön.

Om vi övergår till att titta på nettopendlingen uppdelad på kön kan vi konstatera att männen haft en starkt negativ nettopendling under hela tidsperioden 2010-2022. Nettopendlingen för kvinnor däremot har gått från att ha varit positiv i början av perioden till att bli negativ år 2022.

4. PENDLING - LÄNSVIS

4.1 Utpendling - länsvis

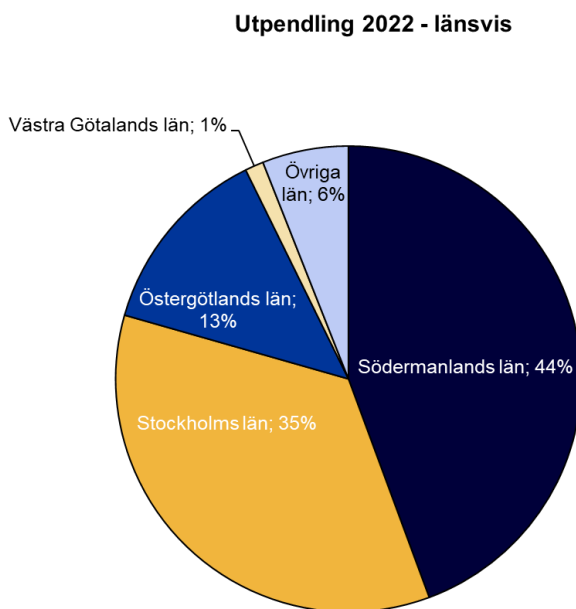


Diagram 5. Utpendlingen 2022 fördelad på län.

Vart pendlar då kommuninvånarna i Nyköpings kommun? Knappt hälften håller sig inom länet medan drygt en tredjedel pendlar till Stockholms län. 13% pendlar till Östergötlands län medan 7% pendlar till övriga län. Tillsammans tar Södermanlands län och Stockholms län emot närmare 80% av alla utpendlare. Det är en högre andel kvinnor än män som pendlar till Östergötlands län. Männen har dock en större tendens att pendla utanför regionen än vad kvinnorna har.

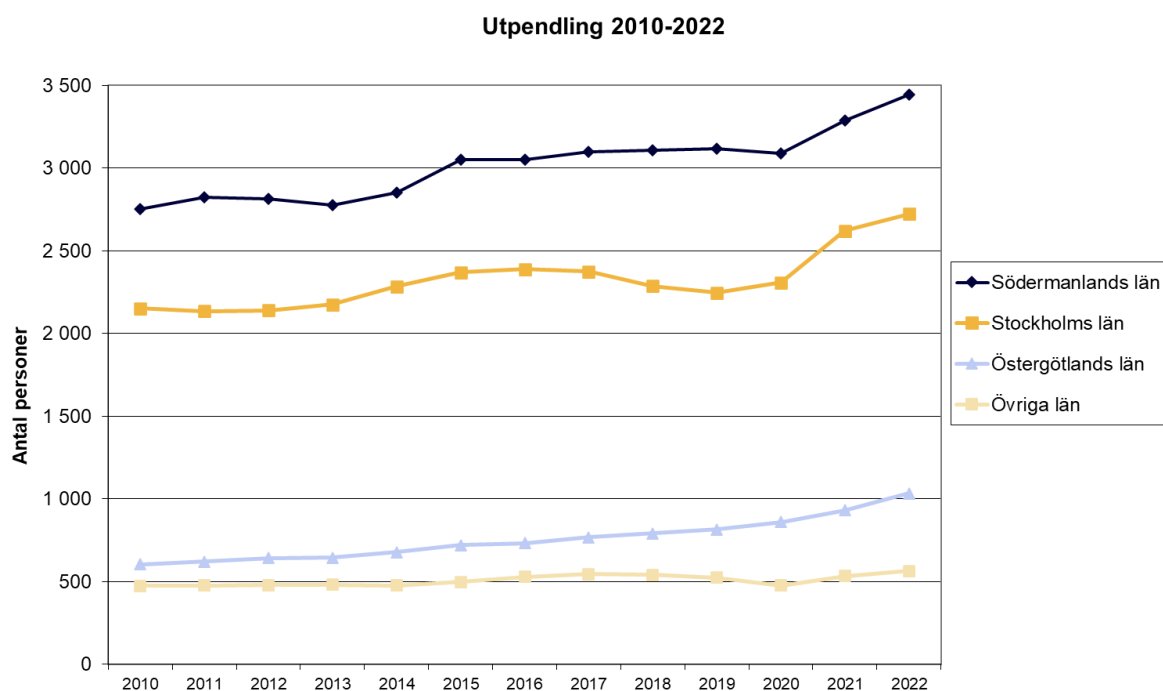


Diagram 6. Utpendlingen från Nyköpings kommun 2010-2022 fördelad på län

Om man tittar på utvecklingen från 2010 till 2022 har Södermanlands län och Stockholms län fått ta emot allt fler utpendlande Nyköpingsbor. Från 2016 till 2019 sjönk dock utpendlingen till Stockholms län. Pendlingen till Östergötlands län har ökat klart sedan år 2000 medan antalet utpendlare till övriga län har legat stilla på cirka 500 personer.

4.2 Inpendling - länsvis

Inpendling 2022 - länsvis

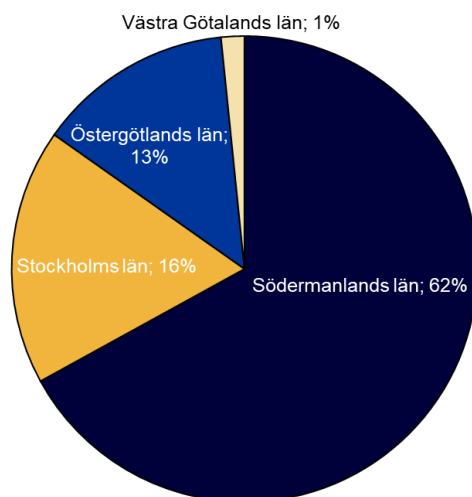


Diagram 7. Inpendlingen 2022 fördelad på län.

Majoriteten av de som pendlar till Nyköpings kommun kommer från Södermanlands län. En mindre andel kommer från grannlänen och övriga län. Av de inpendlande kvinnorna kommer 69% från länet och nästan alla andra kommer från Stockholms län och Östergötlands län. Drygt 55% av de män som pendlar till Nyköping kommer från övriga kommuner i länet. Merparten av de resterande männen kommer från Stockholms och Östergötlands län. Bland de långväga inpendlarna dominerar männen.

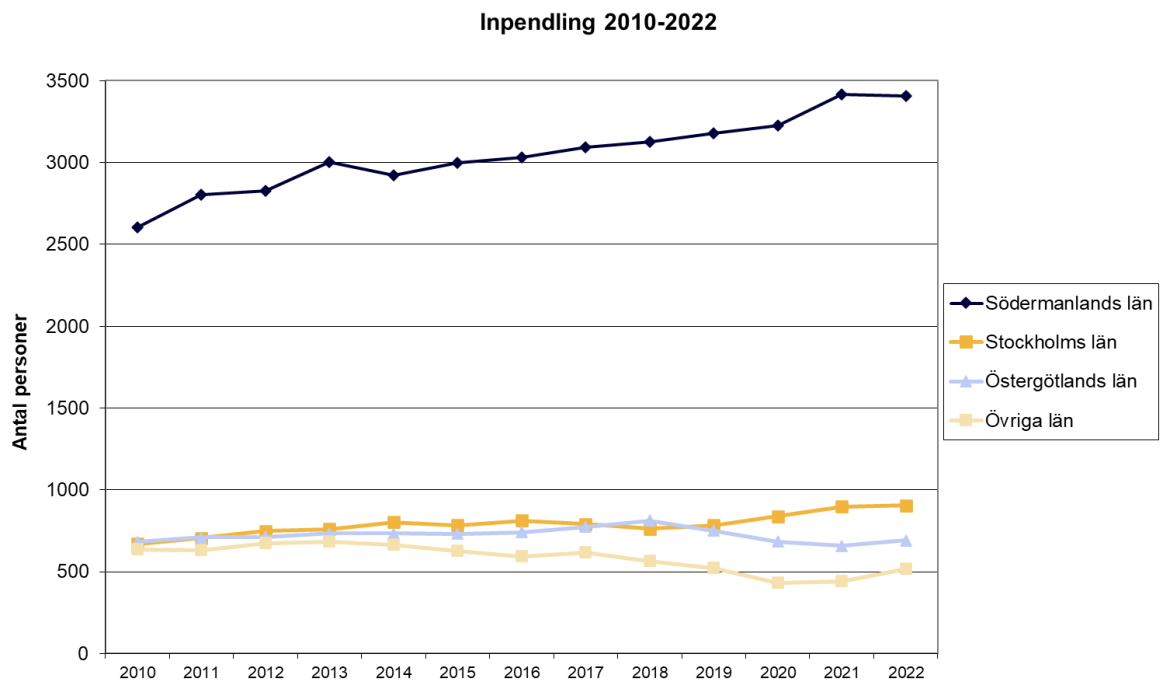


Diagram 8. Inpendlingen mellan åren 2010 och 2022 fördelad på län

Historiskt sett har inpendlingen från vårt eget län ökat markant sedan år 2000. Ökningen var särskilt stor från 2010 till 2011 och från 2012 till 2013 samt från 2020 till 2021. Från 2013 till 2014 skedde en liten nedgång som följdes av en uppgång från 2014 till 2021. Inpendlingen från Östergötlands län steg från år 2010 till år 2018 för att sedan vända ned. Inpendlingen från Stockholms län har under de senaste 12 åren uppvisat en svagt uppåtgående trend. Inpendlingen från övriga län har minskat sedan år 2013.

4.3 Nettopendling - länsvis

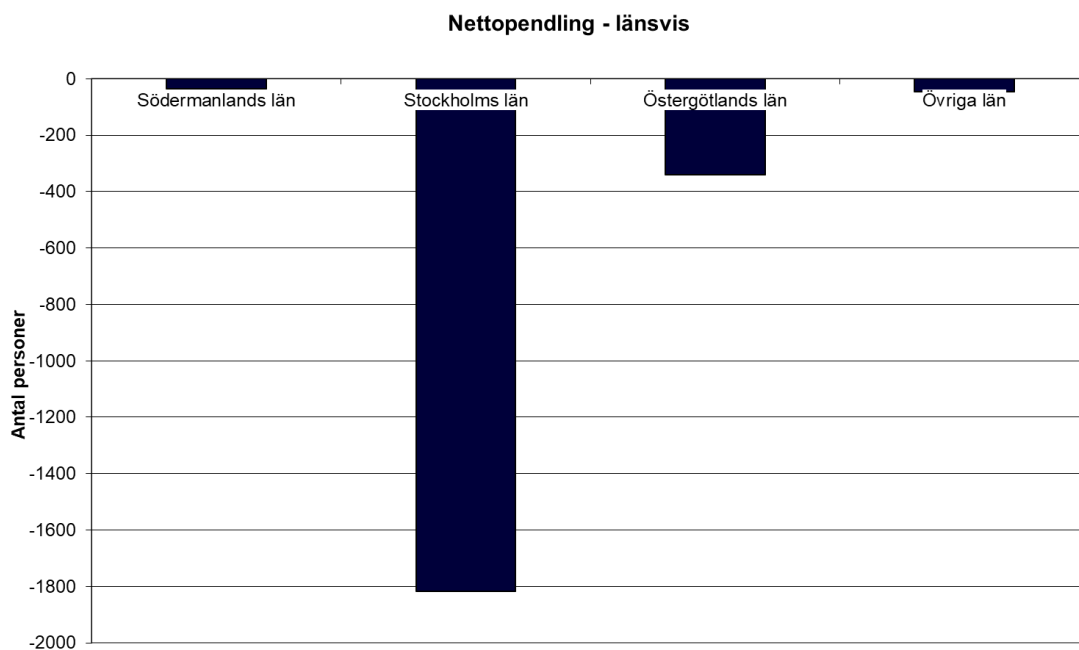


Diagram 9. Nettopendlingen 2022 fördelad på län

Det enda län som Nyköpings kommun har ett betydande pendlingsunderskott gentemot är Stockholms län. Mot övriga kommuner i Södermanlands län finns ett minimalt underskott. Gentemot Östergötlands län finns ett klart underskott. Noterbart är att pendlingsunderskottet gentemot övriga län i Sverige ligger på under 50 personer.

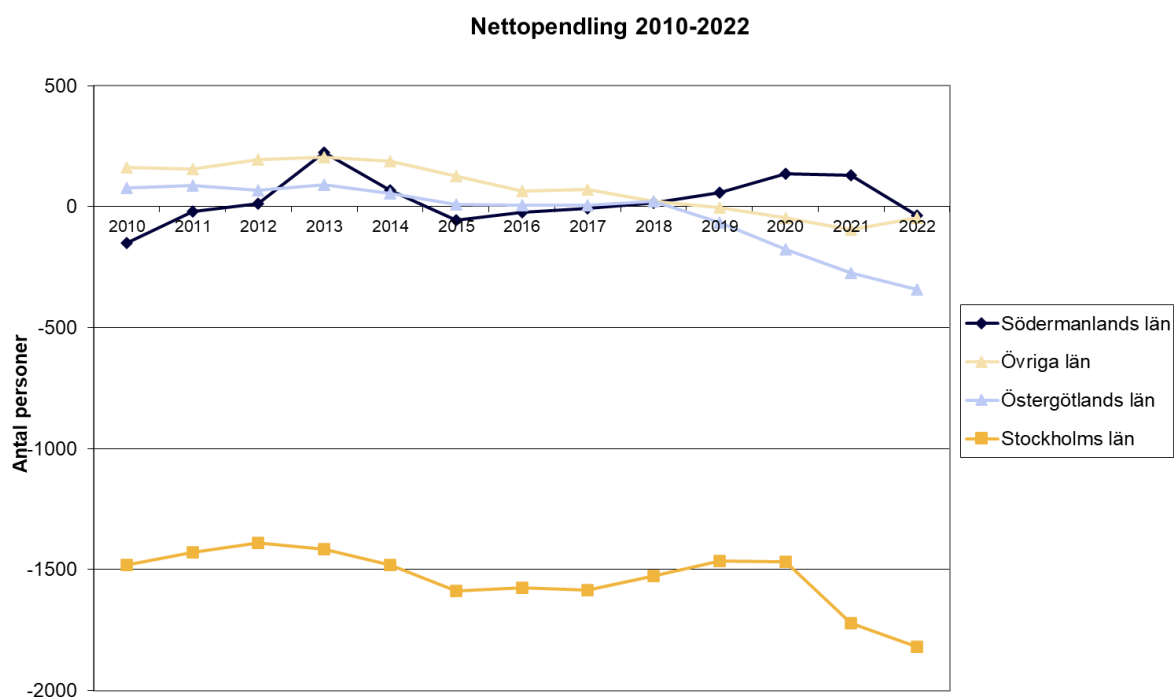


Diagram 10. Nettopendlingen mellan åren 2010 och 2022 fördelad på län

Pendlingsnettot gentemot Stockholms län var konstant mellan år 2010 och år 2020 för att sedan vända ned. Nettot gentemot Södermanlands län har förbättrats marginellt jämfört med år 2010 medan pendlingsnettona gentemot Östergötlands län och övriga län har sjunkit sedan år 2013.

5. PENDLING - KOMMUNVIS

5.1 Utpendling - kommunvis

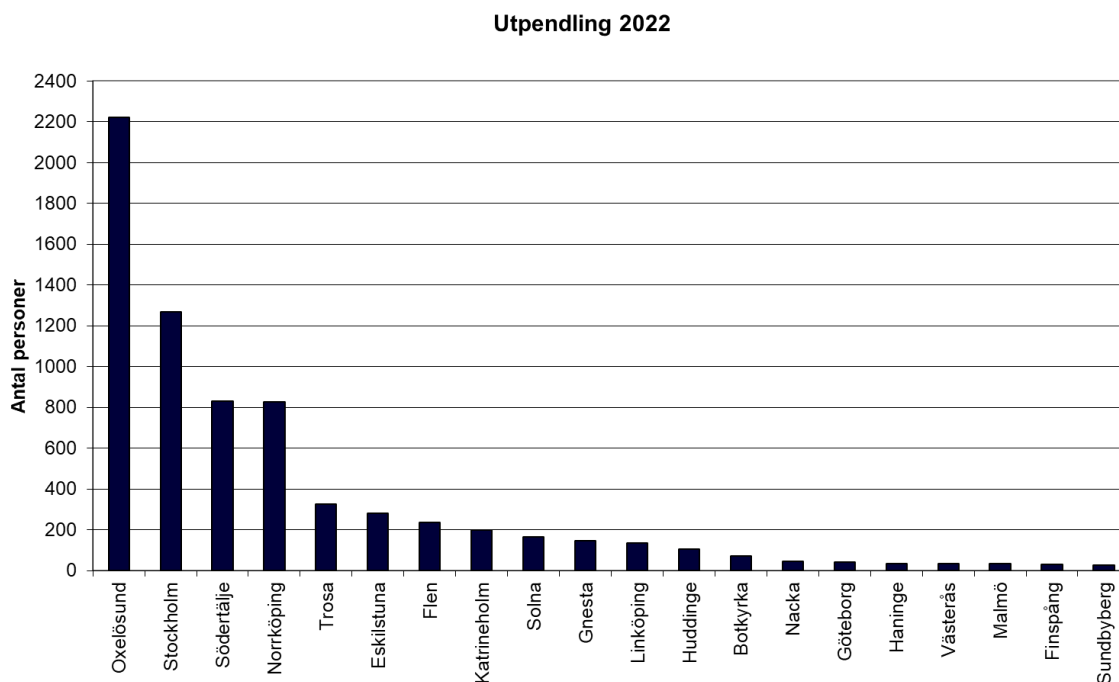


Diagram 11. Utpendlingen 2022 fördelad på kommuner

Den i särklass viktigaste utpendlingskommunen för Nyköpingsborna är Oxelösund. Stockholm, Södertälje och Norrköping är det också många som pendlar till. De som veckopendlar gör det i första hand till Göteborg och Malmö.

Om vi delar upp utpendlarna efter kön kan vi konstatera att det är endast till Sundbyberg som det är lika många kvinnor som män som pendlar ut från Nyköping. Till alla andra kommuner är männen i majoritet. Utpendlarna till Eskilstuna, Trosa och Huddinge har en relativt jämn könsfördelning. Störst mansdominans är det bland utpendlarna till Finspång, Haninge och Nacka. Att det är mestadels män som pendlar till Oxelösund torde bero på att den största arbetsgivaren där, SSAB, är en arbetsplats som domineras av män. Cirka 30% av alla utpendlande män pendlar till Oxelösund. Under det senaste året har dock andelen kvinnliga utpendlare till Oxelösund ökat. Se diagram 12 på nästa sida.

Utpendling 2021 - könsuppdelad

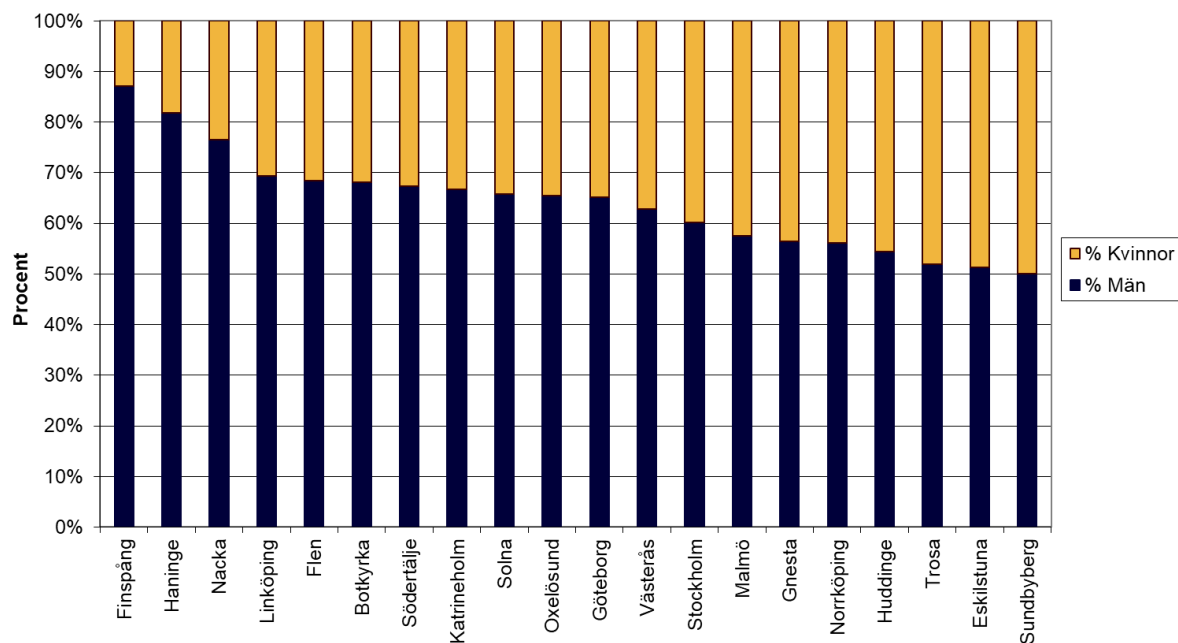


Diagram 12. Utpendlingen 2022 fördelad på kön

Förändringar i utpendlingen 2010-2022

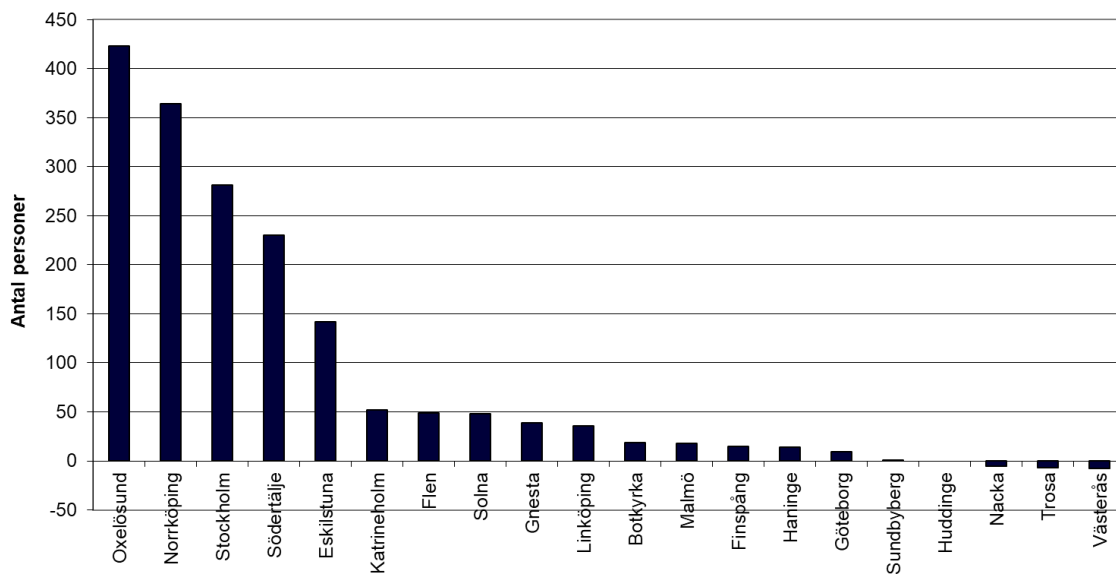


Diagram 13. Utpendlingens förändring från 2010 till 2022

Sedan 2000 har utpendlingen ökat till 16 av de 20 största utpendlingskommunerna. Sett i antal personer har utpendlingen ökat mest till Oxelösund, Norrköping och Stockholm. Även Södertälje. Eskilstuna, Katrineholm, Flen och Solna har fått ta emot betydligt fler utpendlande Nyköpingsbor. Däremot har utpendlingen minskat till Västerås, Trosa och Nacka. Till Huddinge var utpendlingen oförändrad. Sifferredovisning återfinns i bilaga 1.

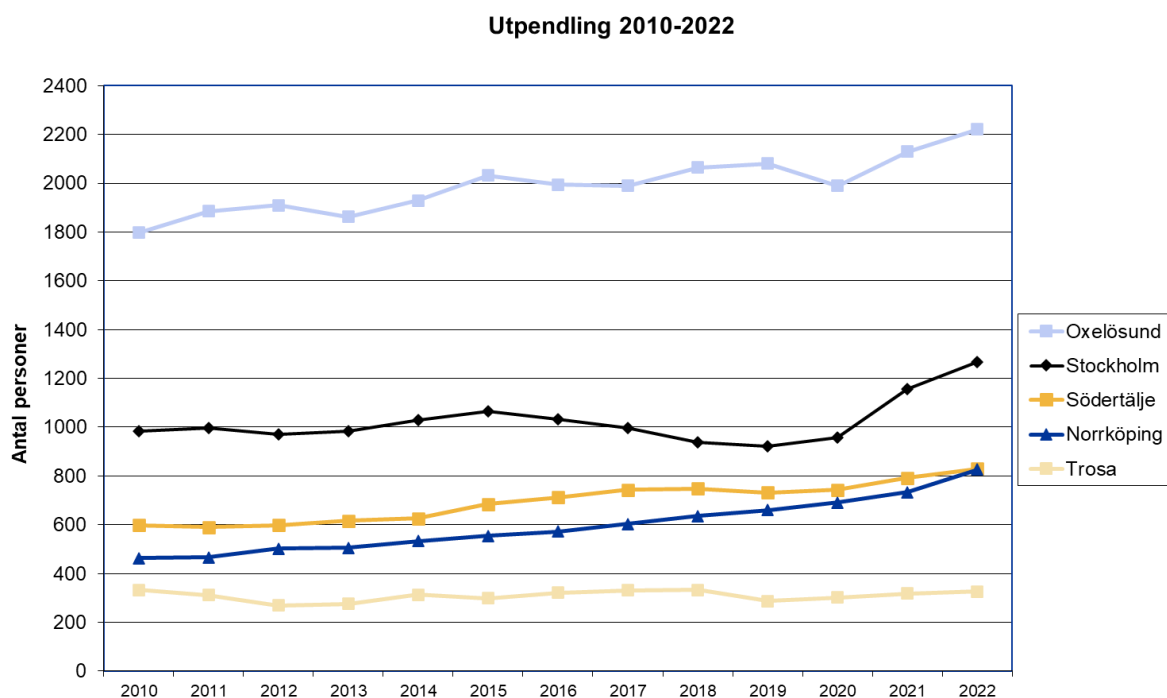


Diagram 14. Utpendlingen till våra fem största utpendlingskommuner 2010-2022

Om vi tittar lite närmare på utpendlingen till våra fem största utpendlingskommuner under perioden 2010-2022 framgår det att utpendlingen till Oxelösund stigit i en relativt jämn takt med ett hack i kurvan år 2020 som beror på pandemin. Utpendlingen till Stockholm minskade från 2015 till 2019 men har sedan vänt upp. Utpendlingen till Södertälje och Norrköping har stigit klart sedan år 2010 medan utpendlingen till Trosa varit nästan konstant.

5.2 Inpendling - kommunvis

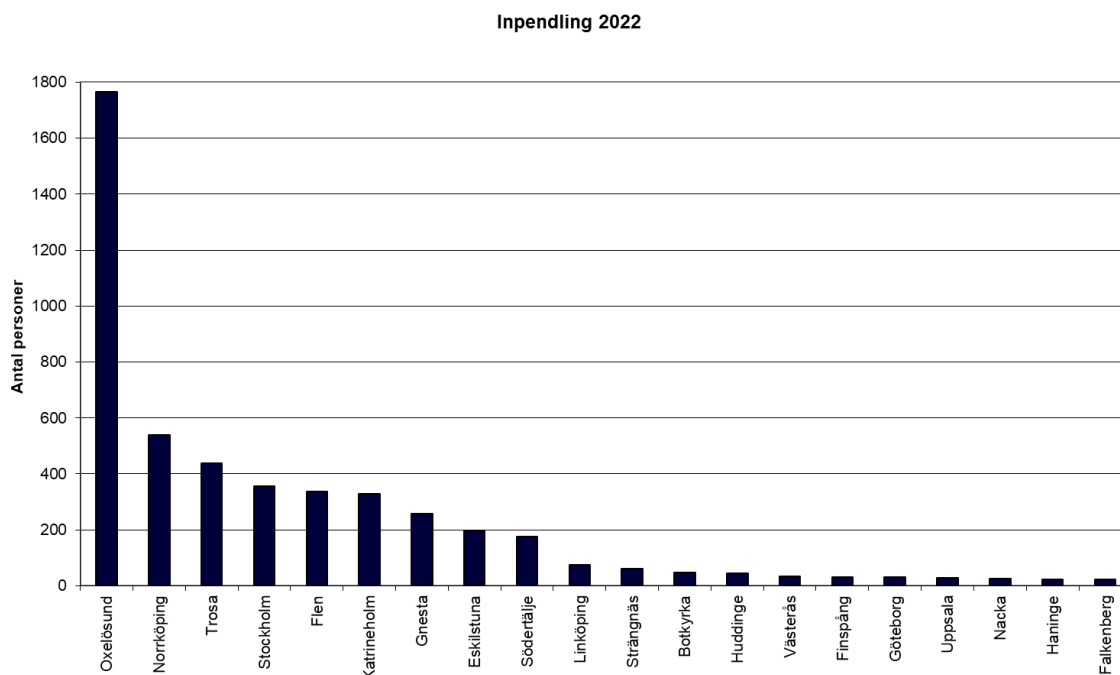


Diagram 15. Inpendlingen 2022 fördelad på kommuner.

När det gäller inpendlingen dominerar Oxelösund än mer än när det gäller utpendlingen. En tredjedel av alla inpendlare kommer från Oxelösund. Vid sidan av Oxelösund är Norrköping och Stockholm samt våra grannkommuner Trosa, Flen och Katrineholm de viktigaste inpendlingskommunerna. Inpendlingen från Södertälje är bara en tredjedel så stor som den från Norrköping trots att de båda städerna är nästan lika stora och ligger på samma avstånd.

Inpendlarna är betydligt mer jämställda än utpendlarna. Kvinnorna dominerar inpendlingen från sex kommuner, nämligen Strängnäs, Eskilstuna, Oxelösund, Trosa, Gnesta och Södertälje. Från ytterligare fyra kommuner är könsfördelningen relativt jämn. Andelen män är störst bland inpendlarna från Falkenberg, Västerås och Haninge. Det är färre kvinnor än män som pendlar riktigt långtifrån in till Nyköpings kommun. Nyköpings lasarett är arbetsplats för en stor del av de kvinnor som pendlar in från andra kommuner. Se diagram på nästa sida.

Inpendling 2022 - könsuppdelad

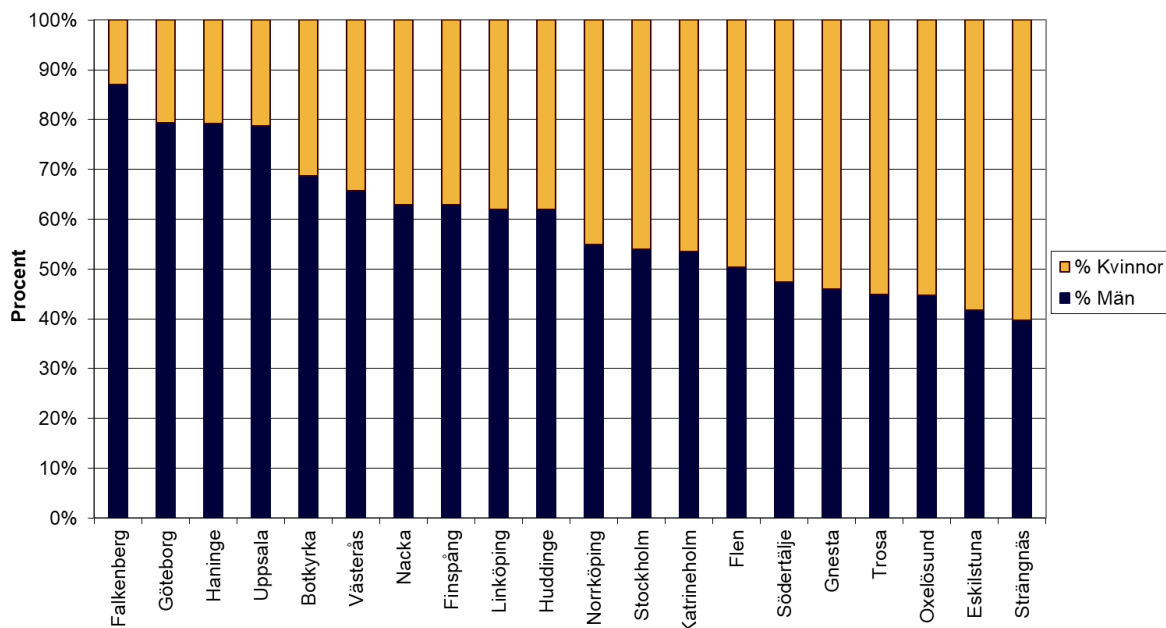


Diagram 16. Inpendlingen 2022 fördelad på kön

Diagram 17 nedan visar inpendlingsutvecklingen från 2010 till 2022. Den största ökningen av inpendlingen svarar Oxelösundarna och Trosaborna för. Inpendlingen från Gnesta och Flen har också ökat klart. Antalet personer som pendlar in till Nyköping från Uppsala har minskat något. Procentuellt sett har ökningen av inpendlingen varit störst från Strängnäs, Solna och Botkyrka. Siffror finns i bilaga 1.

Förändringar i inpendlingen 2010-2022

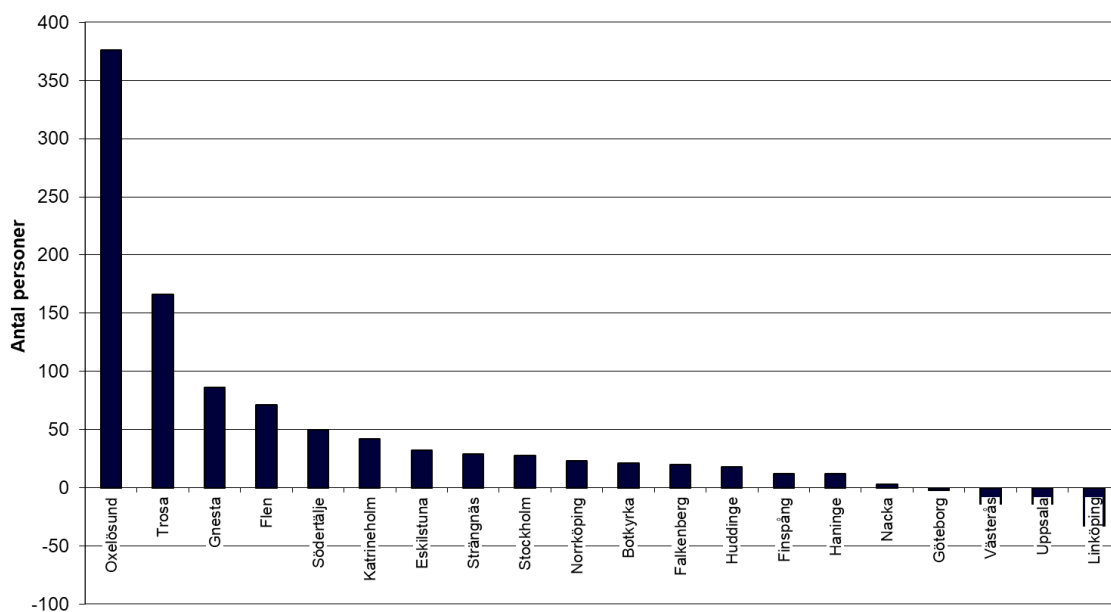


Diagram 17. Inpendlingens förändring från 2010 till 2022

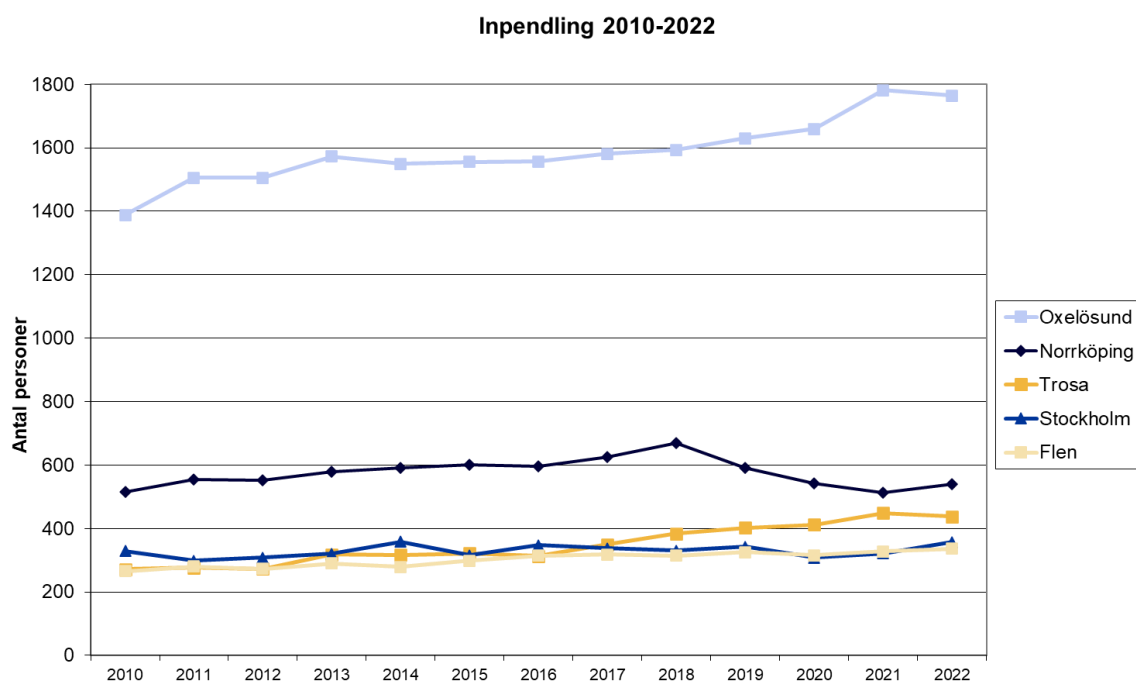


Diagram 18. Inpendlingen från våra fem största inpendlingskommuner 2010-2022

En mer detaljerad studie av inpendlingsutvecklingen från våra fem största inpendlingskommuner ger vid handen att inpendlingen från Oxelösund har ökat kraftigt sedan år 2000. Inpendlingen från Norrköping som ökat markant från 2010 till 2018 har minskat under de fyra senaste åren. Inpendlingen från Trosa ökade betydligt från år 2016 till år 2021 för att sedan minska marginellt till år 2022. Antalet inpendlare från Stockholms stad och Flen har varit i stort sett konstant sedan år 2010.

5.3 Nettopendling - kommunvis

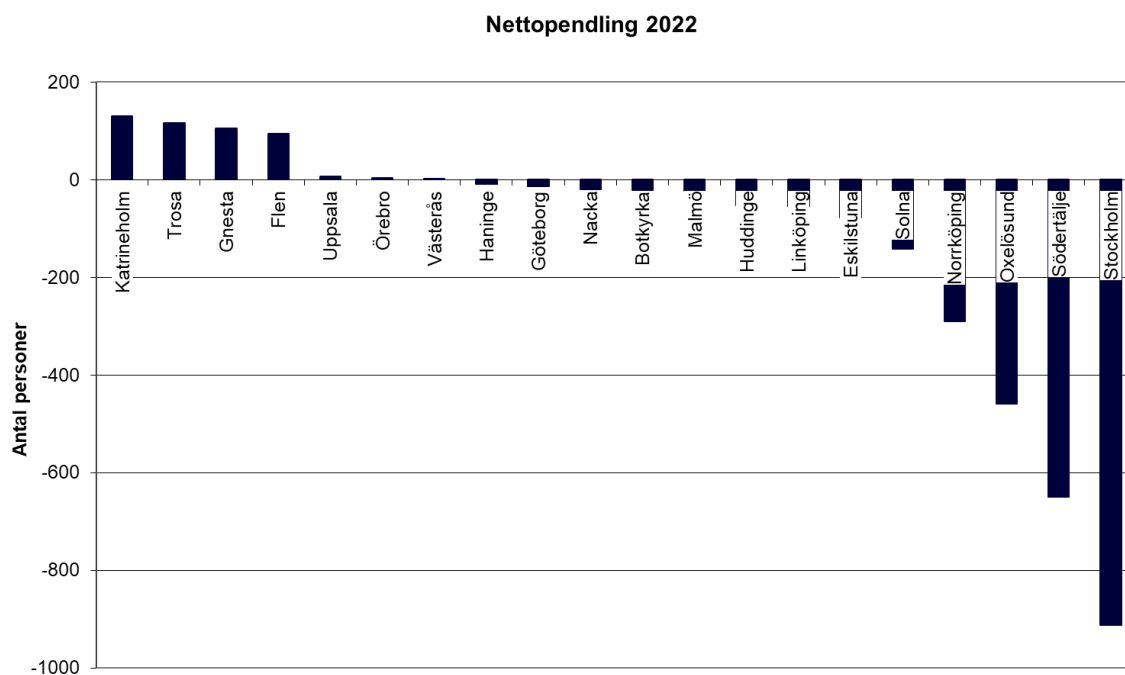


Diagram 19. Nettopendlingen till och från de största pendlingskommunerna 2022.

Nyköpings kommun har ett negativt pendlingsnetto gentemot majoriteten av våra vanligaste in- och utpendlingskommuner. Katrineholm, Trosa, Gnesta och Flen är de enda kommuner som vi har ett klart pendlingsöverskott gentemot. Störst pendlingsunderskott har Nyköpings kommun gentemot Stockholm, Södertälje och Oxelösund.

Nettopendlingens grundstruktur har inte förändrats sedan år 2010 med tre undantag och det är dels att nettopendlingen till Trosa som var klart negativ år 2010 har blivit positiv år 2022 och dels att nettopendlingen från Eskilstuna och Norrköping som var positiv år 2010 vänt till negativ år 2022. I övrigt är det samma kommuner som vi hade pendlingsöverskott mot år 2010 som vi hade överskott mot 2022 och även de kommuner som vi hade pendlingsunderskott mot 2010 var desamma 2022. Överskottet har ökat gentemot Gnesta och Flen. Pendlingsunderskottet har ökat mer gentemot Södertälje och Stockholm än gentemot Oxelösund.

6. PENDLING EFTER ÅLDER

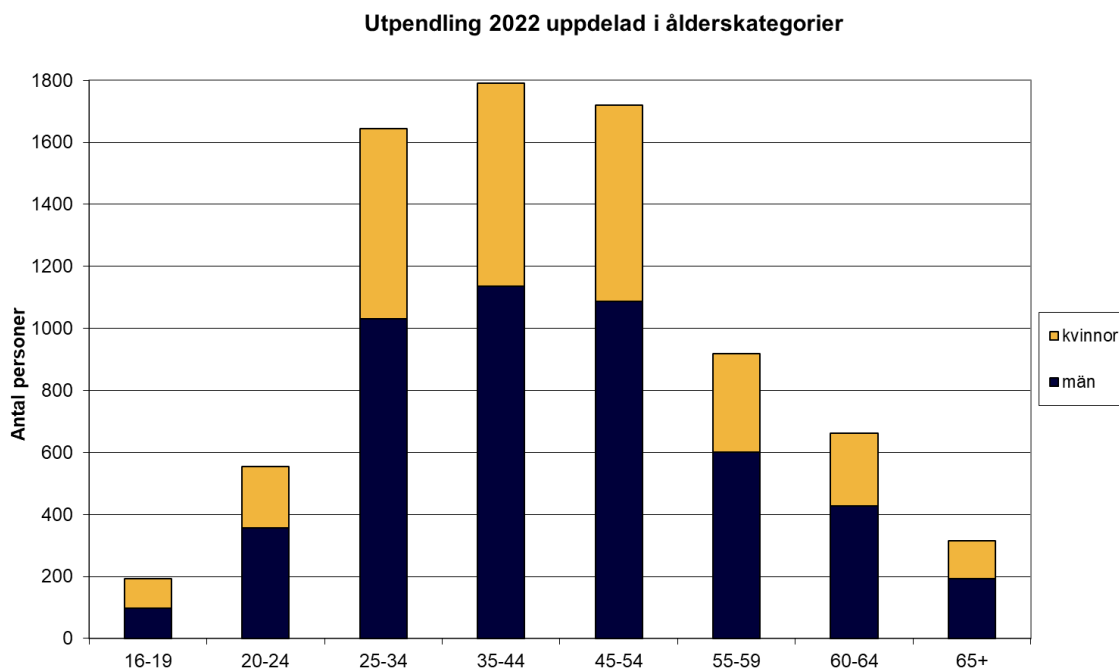


Diagram 20. Antal utpendlare i olika åldrar

Två tredjedelar av alla utpendlare är mellan 25 och 54 år gamla. Den allra största ålderskategorin är 35-44 åringarna.

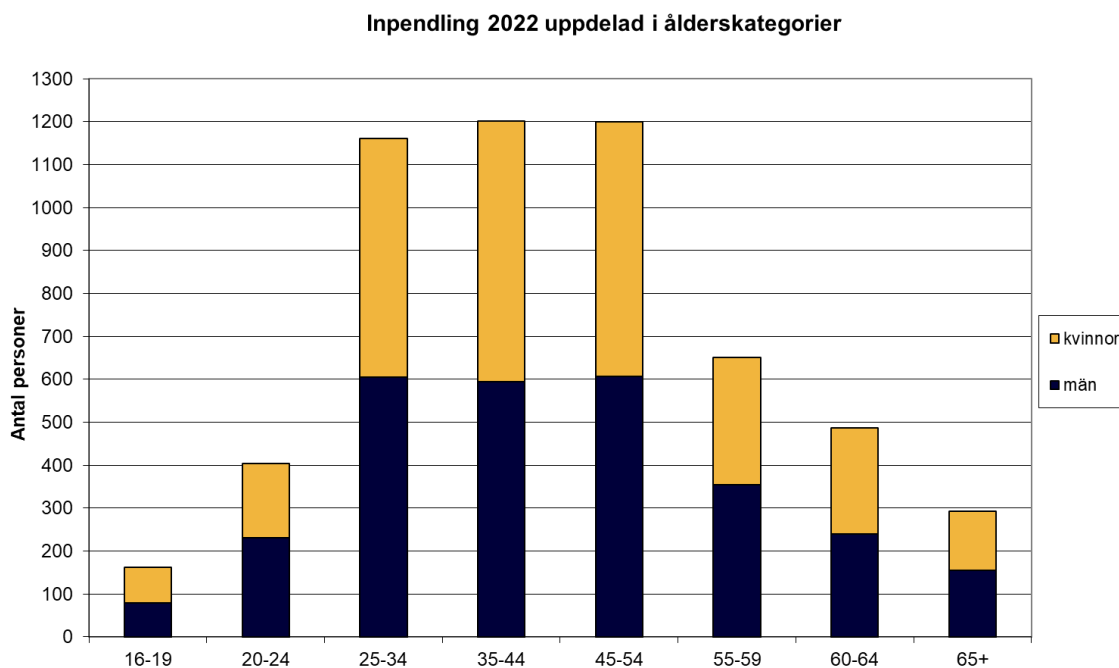


Diagram 21. Antal inpendlare i olika åldrar

Knappt två tredjedelar av alla inpendlare är mellan 25 och 54 år gamla. Den största ålderskategorin är 35-44 åringarna.

7. PENDLING EFTER BRANSCH

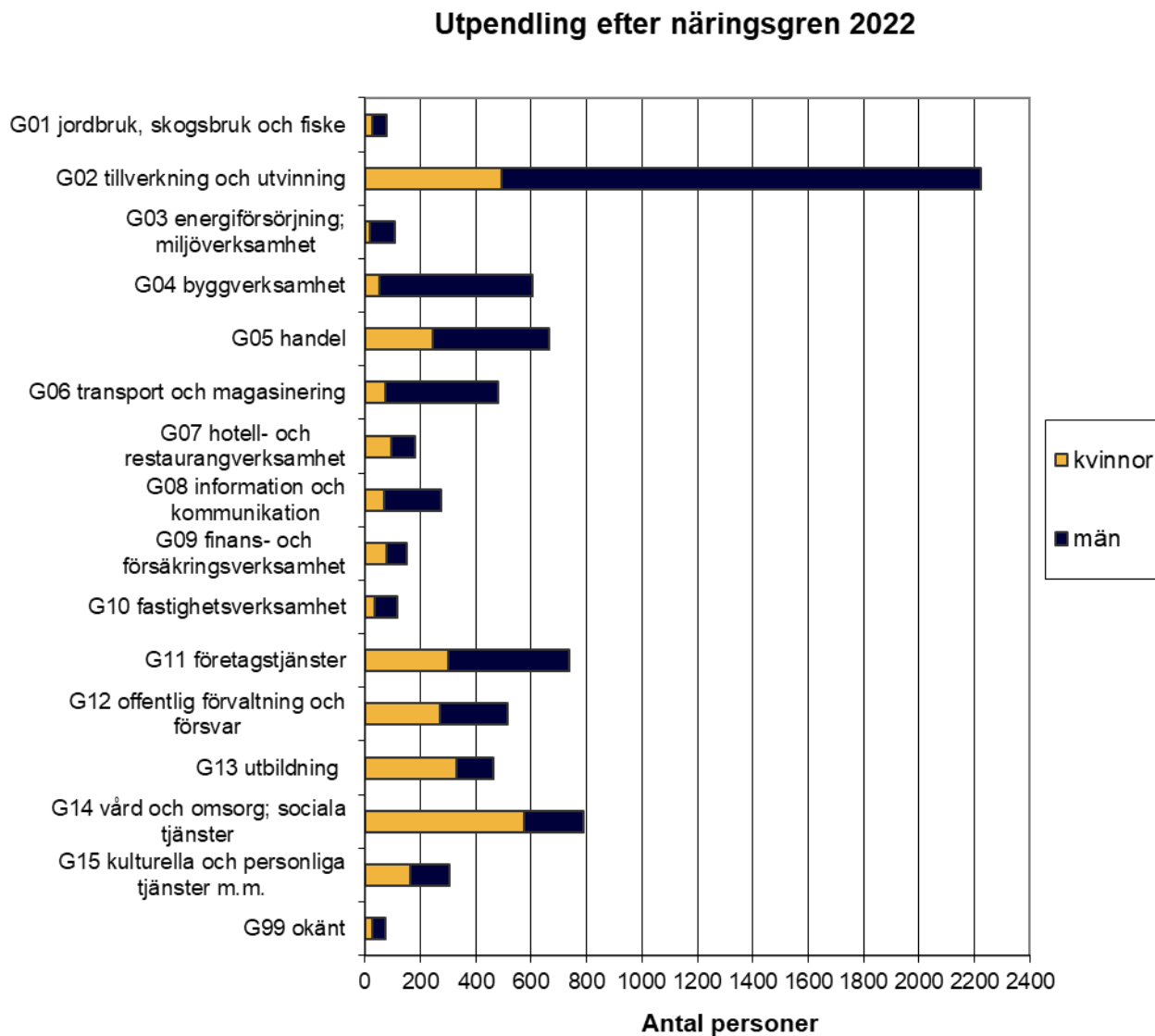


Diagram 22. Antal utpendlare i olika branscher

Den stora majoriteten av utpendlarna jobbar inom tillverkningsindustrin. Många jobbar också inom vård och omsorg, företagstjänster samt handel. Könsfördelningen är ojämn inom de flesta branscherna. Det är mycket få kvinnor som pendlar till arbeten inom byggverksamhet samt energiförsörjning och miljöverksamhet medan kvinnorna är i majoritet bland de som pendlar till jobb inom utbildning samt vård och omsorg. Bland de som pendlar ut till arbeten inom tillverkningsindustrin är andelen kvinnor låg men antalet är högt. Utpendlingen till arbeten inom offentlig förvaltning har dock en jämn könsfördelning liksom utpendlingen till jobb inom kulturella och personliga tjänster samt finans- och försäkringsverksamhet.

Inpendling efter näringsgren 2022

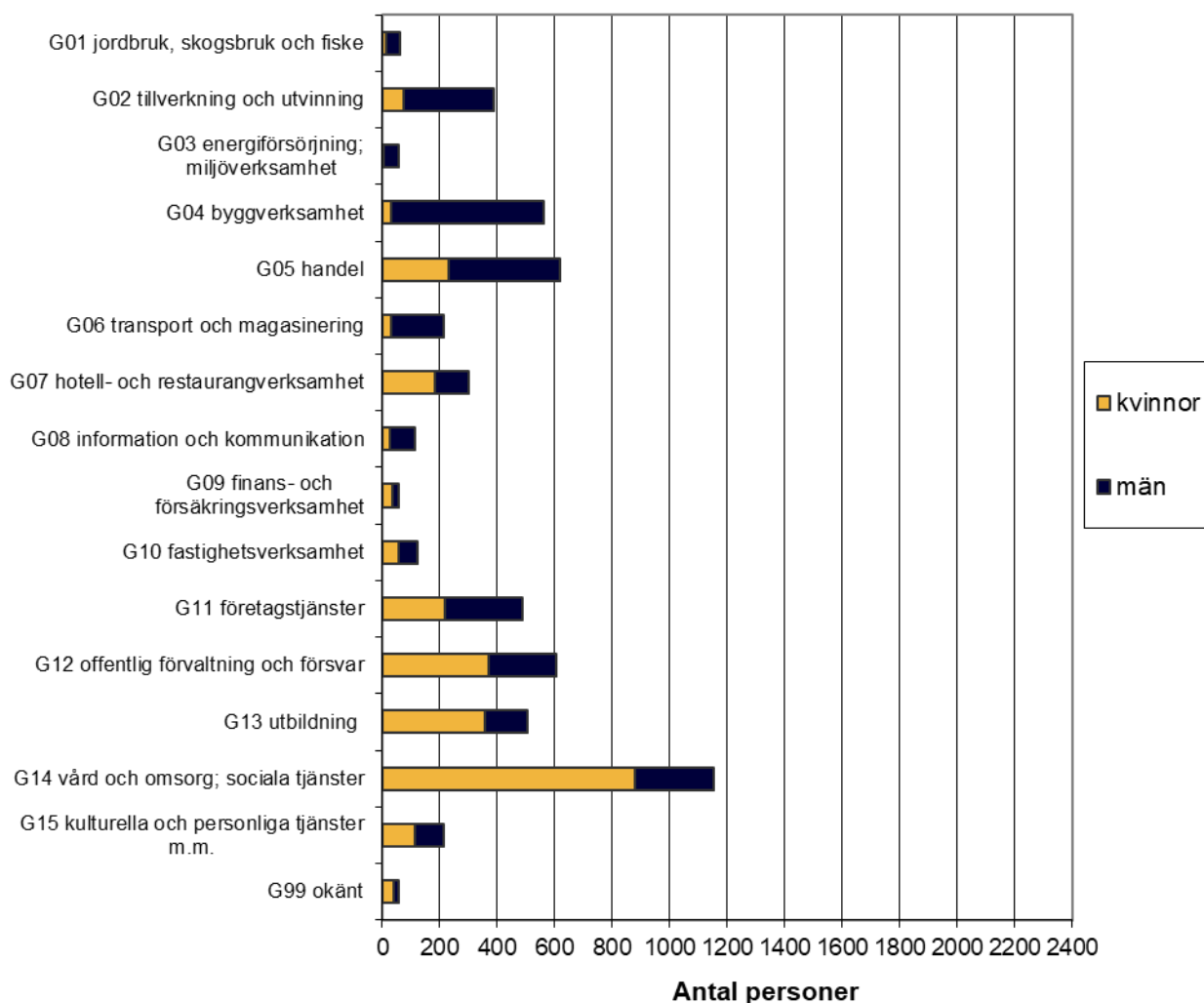


Diagram 23. Antal inpendlare i olika branscher

Den bransch som flest pendlar in till vård och omsorg. Därefter kommer handel, offentlig förvaltning och byggverksamhet. Bland de som arbetar inom transportsektorn är det åtskilliga som har sin arbetsplats på Skavsta flygplats. Värt att notera är att cirka 500 personer pendlar in till jobb inom utbildning. Inpendlarna har en jämnare könsfördelning än utpendlarna. Precis som bland utpendlarna dominerar männen inom tillverkningsindustrin och byggverksamheten medan kvinnorna är i majoritet inom utbildning samt inom vård och omsorg. Mest jämställda är inpendlarna inom kulturella och personliga tjänster, företagstjänster samt fastighetsverksamhet.

Förändringar i utpendlingen 2021-2022

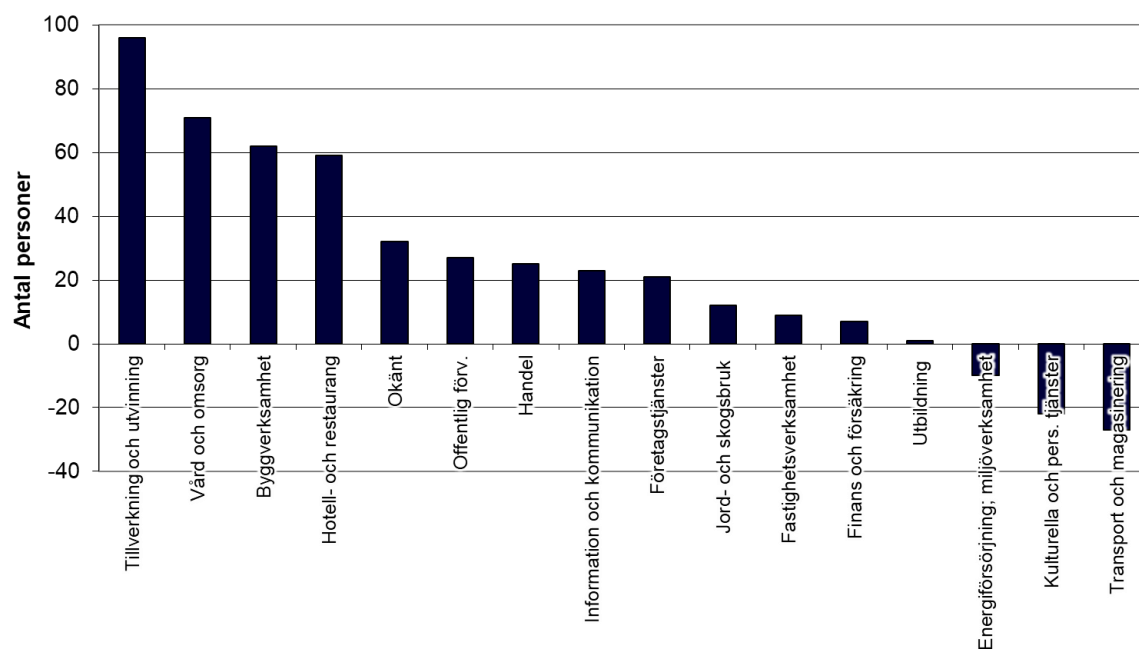


Diagram 24. Förändringar i utpendlingen efter bransch 2021-2022.

Från 2021 till 2022 har utpendlingen till arbeten inom tillverkningsindustrin ökat klart. Även utpendlingen till jobb inom vård och omsorg, byggverksamhet samt hotell- och restaurang har ökat liksom utpendlingen till arbeten inom offentlig förvaltning. Utpendlingen till arbeten inom transport har däremot minskat liksom utpendlingen till jobb inom kulturella och personliga tjänster samt inom energiförsörjning.

Förändringar i inpendlingen 2021-2022

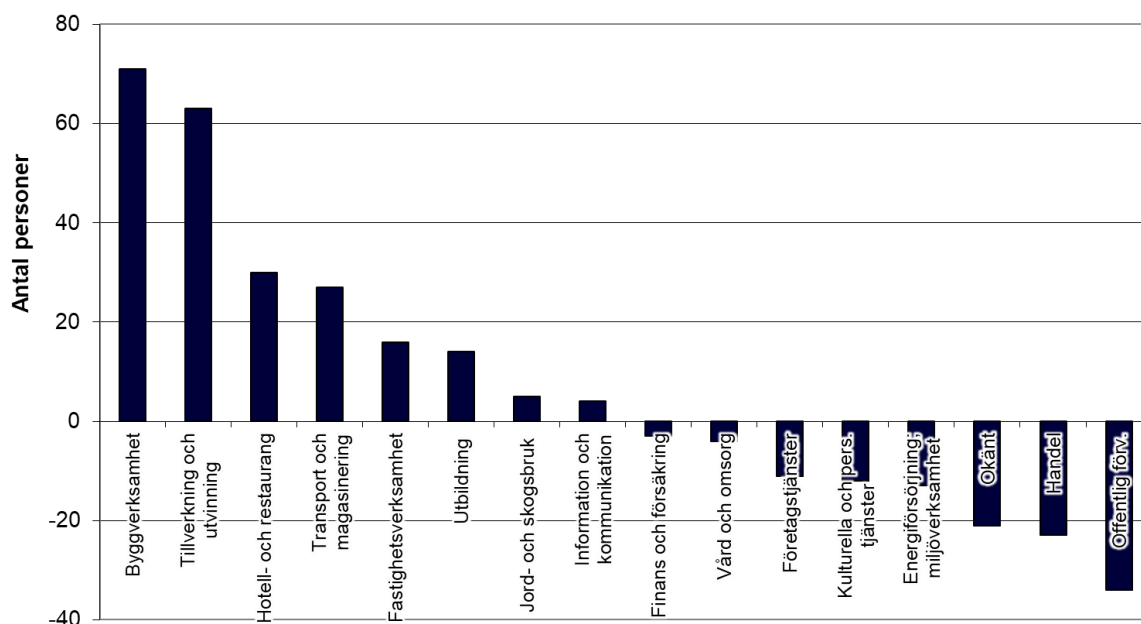
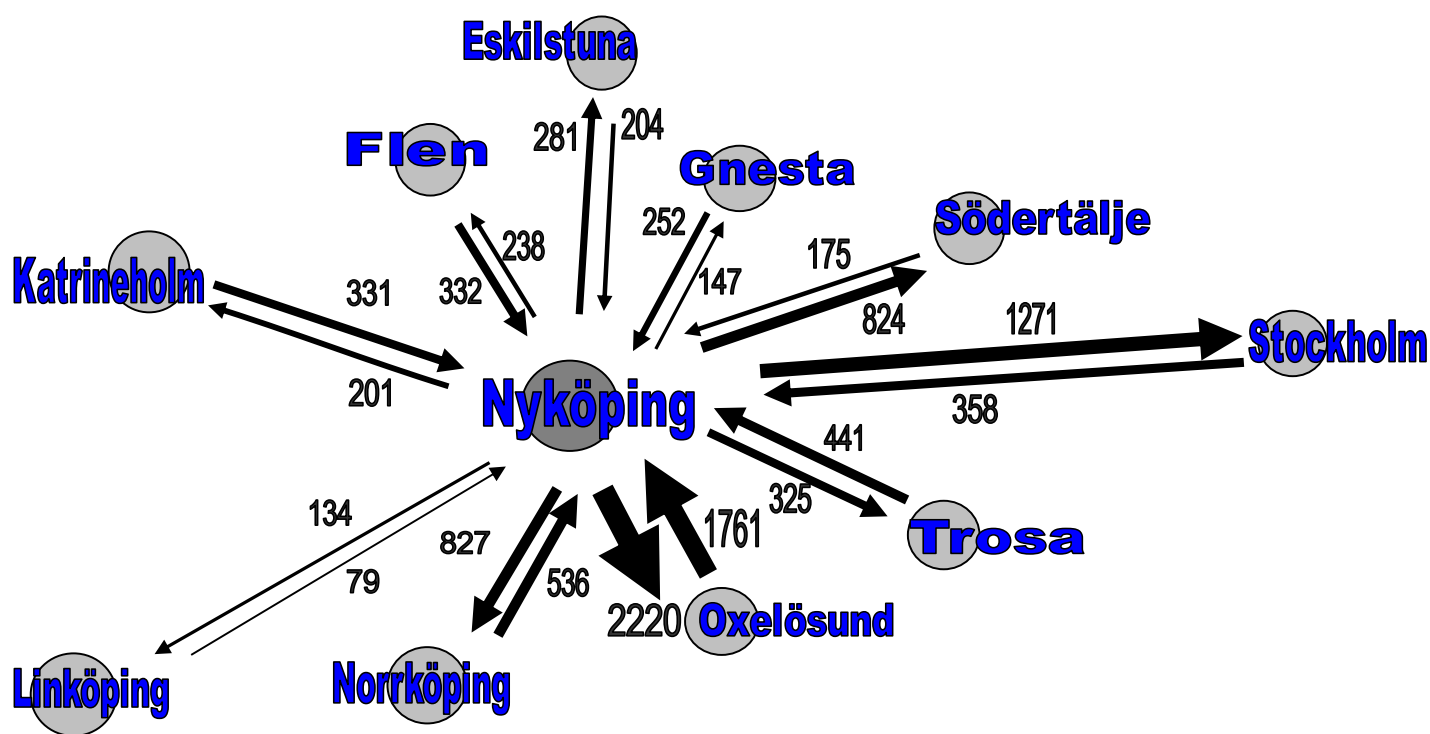


Diagram 25. Förändringar i inpendlingen efter bransch 2021-2022.

När det gäller inpendlingens förändring under tidsperioden 2021-2022 kan vi konstatera att inpendlingen till jobb inom byggverksamhet och tillverkningsindustri har ökat markant. Andra branscher som fått en ökad inpendling är hotell- och restaurang samt transport samt utbildning. Två branscher har fått en klart minskad inpendling, nämligen offentlig förvaltning samt handel. För övriga 11 branscher är förändringarna minimala.

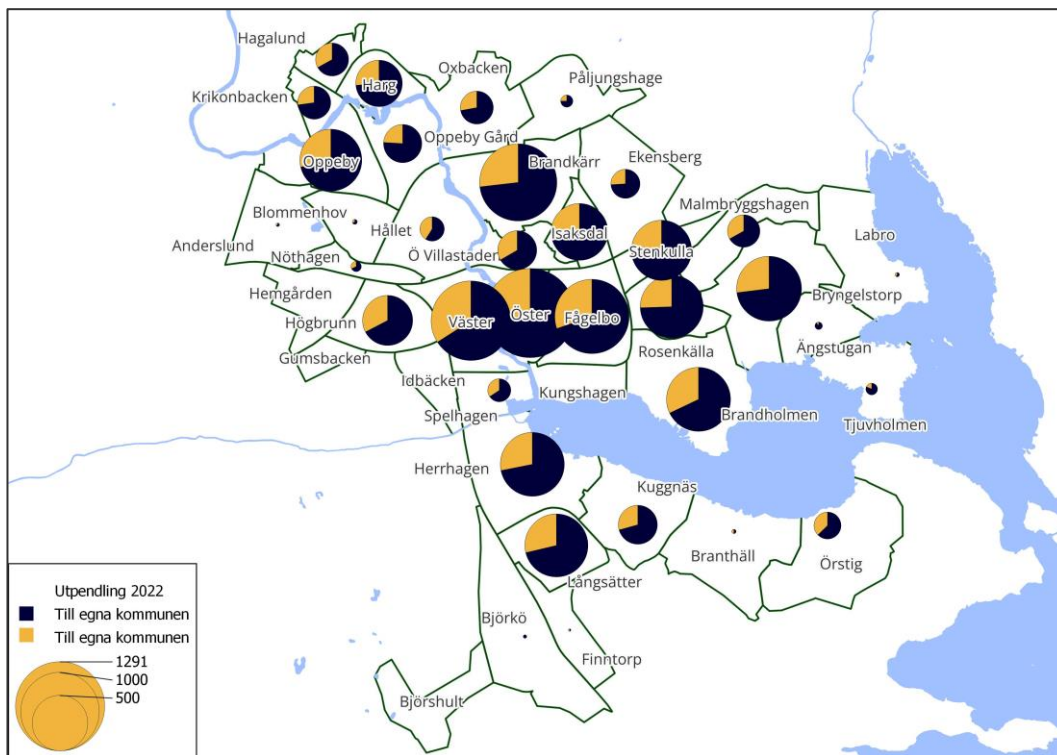
8. PENDLINGSKARTA



Karta 1. In- och utpendlingen 2022 mellan Nyköpings kommun och de tio vanligaste in- och utpendlingskommunerna.

9. PENDLING PÅ KOMMUNDELSNIVÅ

9.1 Utpendling 2022



Karta 2. Antal utpendlare från Nyköpings stadsdelar

I Nyköpings tätort är utpendlingen störst från de områden som har flest invånare. Socio-ekonomiska faktorer spelar dock också in. Brandkärr har fler invånare än Öster och Väster men betydligt färre utpendlare.

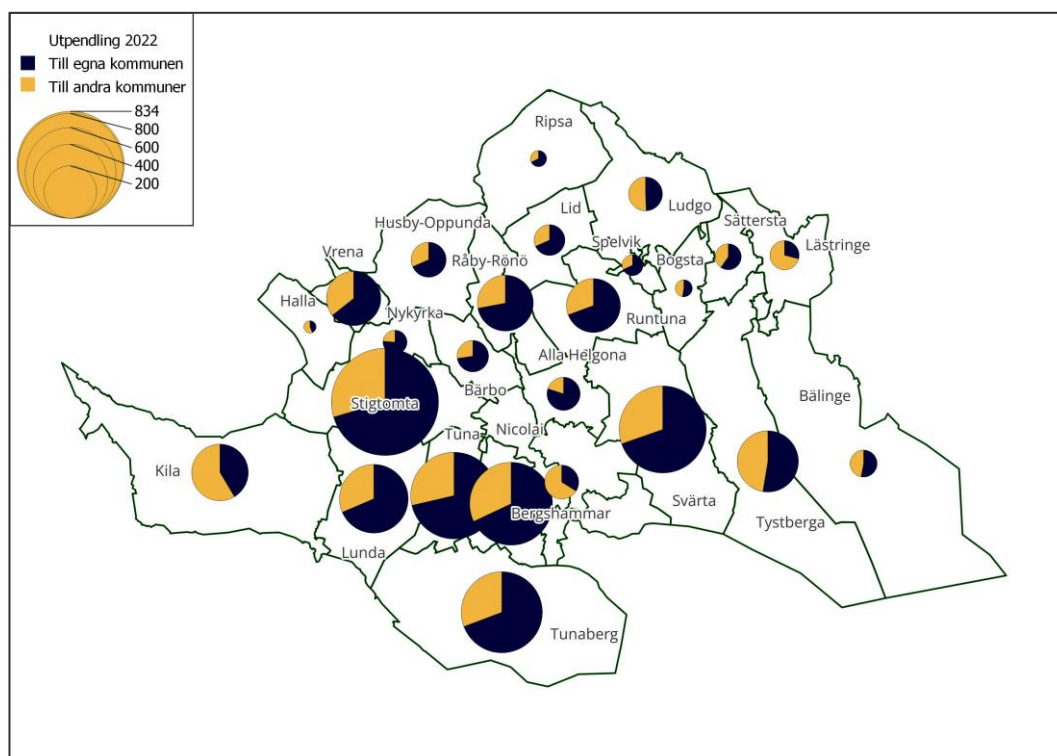
Utpendling 2022-12-31 exklusive de som arbetar i området				
Område	Till kommunen	Till andra kommuner	Växlande/ ospecificerad arbetsplats	Totalt
Oppeby	541	249	80	870
Oppeby Gård	182	75	55	312
Hållet	78	67	18	163
Nöthagen	15	8	2	25
Blommenhov	4	2	0	6
Anderslund	2	1	0	3
Väster	840	530	187	1557
Spelhagen	70	45	16	131
Högbrunn	349	197	58	604
Idbäcken	0	0	0	0

Hemgården	0	3	0	3
Gumsbacken	0	0	0	0
Herrhagen	544	259	119	922
Långsätter	581	259	63	903
Finntorp	1	1	0	2
Kuggnäs	224	102	22	348
Branthäll	3	3	0	6
Örstig	107	70	11	188
Björkö	2	0	0	2
Björshult	0	0	0	0
Krikonbacken	150	66	27	243
Hagalund	164	87	12	263
Harg	303	125	47	475
Oxbacken	154	68	22	244
Påljungshage	19	8	5	32
Brandkärr	658	355	310	1323
Ö Villastaden	216	123	30	369
Isaksdal	427	217	97	741
Ekensberg	121	48	16	185
Öster	1072	541	219	1832
Kungshagen	0	0	0	0
Fågelbo	753	389	143	1285
Stenkulla	491	209	97	797
Rosenkälla	550	220	93	863
Bryngelstorp	613	252	70	935
Brandholmen	592	313	72	977
Ängstugan	5	1	4	10
Tjuvholmen	18	5	4	27
Malmbryggshagen	145	84	25	254
Labro	3	2	0	5

Tabell 3. Total utpendling från Nyköpings stadsdelar.

År 2022 var den totala utpendlingen störst från Öster med drygt 1 800 personer följt av Väster med knappt 1 600 personer. Därefter följer Brandkärr med Fågelbo på fjärde plats. Lägst total utpendling har de stadsdelar som har lägst invånarantal.

Även på landsbygden är utpendlingen starkt kopplad till folkmängden. De socknar som har många invånare tenderar att ha flest utpendlare. De socknar som ligger nära kommungränsen har flest utpendlare till andra kommuner. Se karta 3 nedan.



Karta 3. Antal utpendlare från kommunens socknar

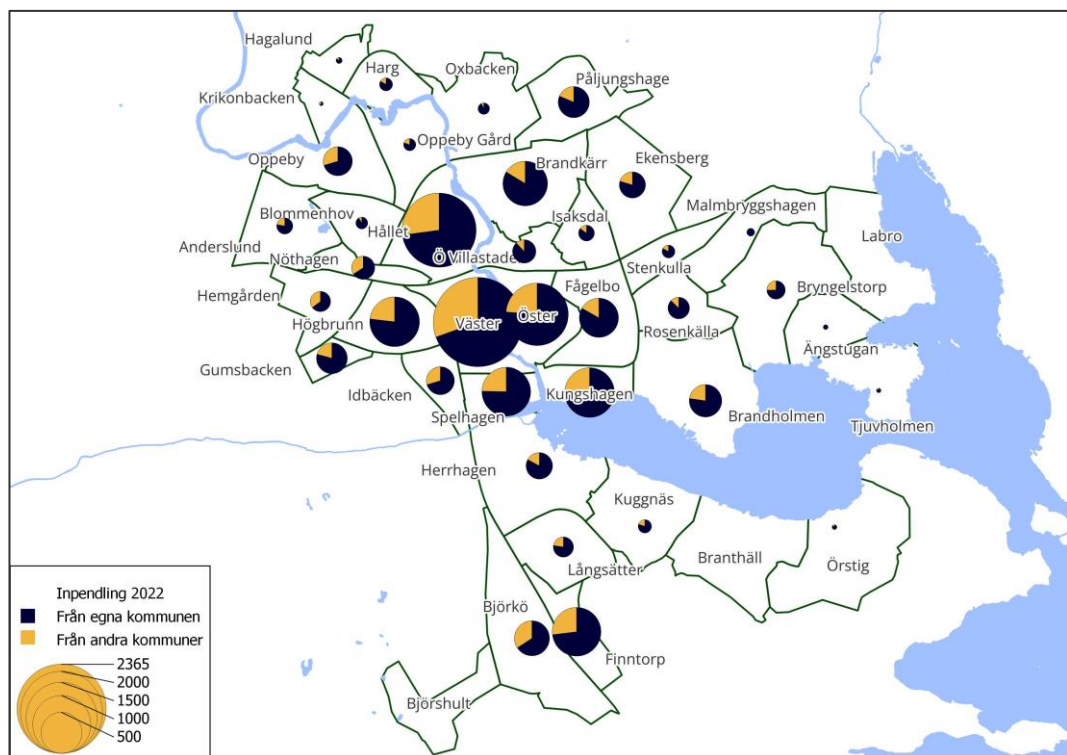
Utpendling 2022-12-31 exklusive de som arbetar i området				
Område	Till kommunen	Till andra kommuner	Växlande/ ospecificerad arbetsplats	Totalt
Nicolai	120	84	44	248
Alla Helgona	62	20	18	100
Tunaberg	365	212	113	690
Bergshammar	410	235	89	734
Tuna	478	219	68	765
Lunda	268	157	75	500
Kila	161	329	72	562
Stigtomta	707	350	127	1184
Bärbo	59	27	13	99
Nykyrka	31	13	11	55
Halla	8	14	3	25
Vrena	170	119	45	334
Råby-Rönö	185	88	42	315
Husby-Oppunda	57	41	32	130
Lid	55	32	14	101

Ripsa	12	9	7	28
Runtuna	168	93	43	304
Spelvik	22	15	10	47
Ludgo	47	85	36	168
Svärta	454	240	97	791
Tystberga	196	245	76	517
Bogsta	12	19	9	40
Bälinge	43	47	10	100
Sättersta	34	33	15	82
Lästringe	43	151	19	213

Tabell 4. Total utpendling från Nyköpings socknar

På landsbygden har Stigtomta, Svärta och Tuna flest utpendlare.

9.2 Inpendling 2022



Karta 4. Antal inpendlare till Nyköpings stadsdelar

Störst inpendling har de stadsdelar som har många arbetsplatser. Framförallt är det Väster och Öster med alla affärer, Hållet med lasarettet samt industriområdena Kungshagen, Björkö och Finntorp. Andra stadsdelar med stor inpendling är Högbrunn, Spelhagen och Fågelbo.

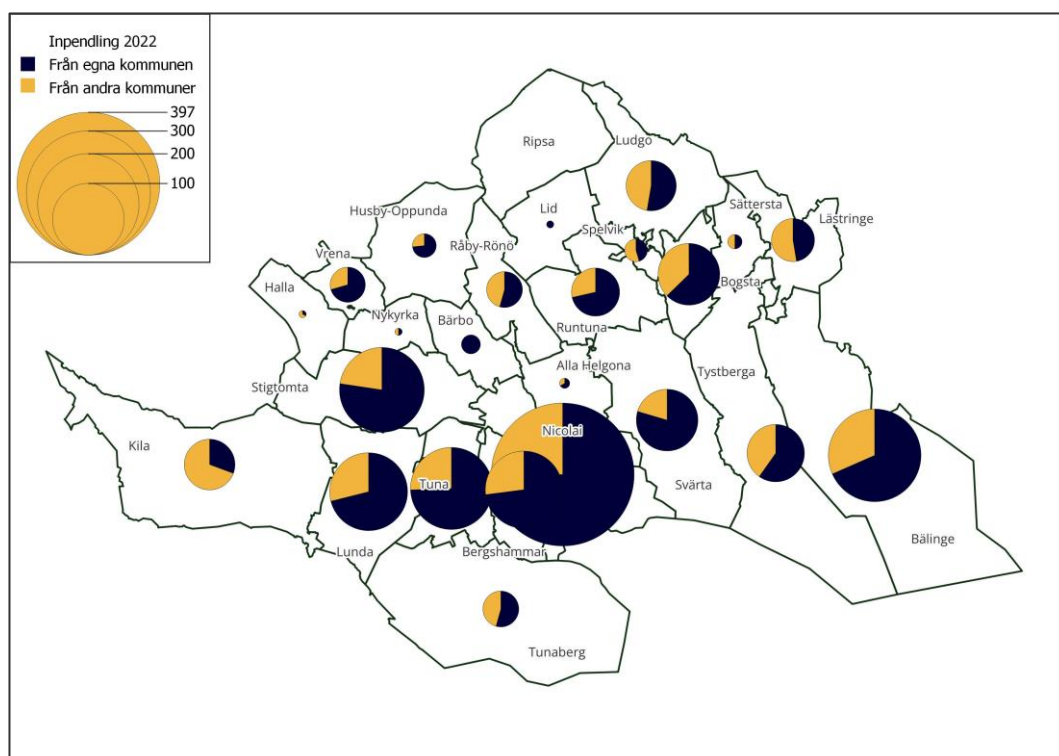
Inpendling 2022-12-31 exklusive de som bor i området			
Område	Från kommunen	Från andra kommuner	Totalt
Oppeby	250	105	355
Oppeby Gård	44	11	55
Hållet	1630	607	2237
Nöthagen	160	83	243
Blommenhov	42	4	46
Anderslund	77	22	99
Väster	2365	1037	3402
Spelhagen	703	230	933
Högbrunn	732	221	953
Idbäcken	233	98	331
Hemgården	122	66	188
Gumsbacken	282	74	356
Herrhagen	208	43	251
Långsätter	121	35	156
Finntorp	703	259	962
Kuggnäs	53	13	66
Branthäll	0	0	0
Örstig	7	1	8
Björkö	364	189	553
Björshult	0	0	0
Krikonbacken	5	3	8
Hagalund	11	2	13
Harg	50	10	60
Oxbacken	39	3	42
Påljungshage	288	66	354
Brandkärr	591	115	706
Ö Villastaden	162	22	184
Isaksdal	74	13	87
Ekensberg	203	52	255
Öster	1154	360	1514
Kungshagen	731	269	1000
Fågelbo	454	92	546
Stenkulla	49	10	59
Rosenkälla	138	20	158
Bryngelstorp	100	34	134
Brandholmen	313	92	405
Ängstugan	7	0	7
Tjuvholmen	6	1	7
Malmbyggshagen	18	0	18
Labro	0	0	0

Tabell 5. Total inpendling till Nyköpings stadsdelar.

I tabell 5 redovisas den totala inpendlingen till Nyköpings stadsdelar. Den överlägset största inpendlingen har Väster med cirka 3 400 personer. Därefter

kommer Hållet med drygt 2 200 inpendlare samt Öster med cirka 1 500 inpendlare. Kungshagen och Spelshagen har tillsammans drygt 1 900 inpendlare. På Arnö sker den största inpendlingen till Björkö och Finntorp som tillsammans har cirka 1 500 inpendlare.

Inpendlingen till våra socknar går framförallt till Nicolai landsbygd där Skavsta flygplats är den stora arbetsgivaren samt till Bälinge där Studsviks arbetsplatsområde är beläget. Bland övriga socknar har Stigtomta och Tuna störst inpendling. Se karta 5 nedan.



Karta 5. Antal inpendlare till kommunens socknar

Av tabell 6 framgår att på landsbygden så har Nicolai landsbygd och Bälinge överlägset flest inpendlare.

Inpendling 2022-12-31 exklusive de som bor i området			
Område	Från kommunen	Från andra kommuner	Totalt
Nicolai	397	134	531
Alla Helgona	2	1	3
Tunaberg	25	21	46
Bergshammar	116	43	159
Tuna	131	45	176
Lunda	118	48	166
Kila	50	113	163
Stigtomta	140	41	181

Bärbo	7	0	7
Nykyrka	1	1	2
Halla	1	2	3
Vrena	24	10	34
Råby-Rönö	25	21	46
Husby-Oppunda	11	4	15
Lid	1	0	1
Ripsa	0	1	1
Runtuna	45	18	63
Spelvik	10	12	22
Ludgo	49	44	93
Svärta	74	19	93
Tystberga	64	43	107
Bogsta	74	44	118
Bälinge	167	77	244
Sättersta	4	4	8
Lästringe	36	40	76

Tabell 6. Total inpendling till Nyköpings socknar

9.3 Pendlingsrelationer

Pendlingsstatistiken ger goda möjligheter till detaljerade analyser av in- och utpendlingen till olika kommundelar. Nedan följer några exempel på analyser.

Var arbetar de som bor i Ö Villastaden?

Väster	52
Hållet	46
Stockholm	41
Öster	24
Oxelösund	23
Spelhagen	18
Södertälje	18
Högbrunn	10
Brandkärr	9
Solna	9
Norrköping	9
Ekensberg	5
Studsviks arbetsplatsomr.	5
Oppeby	4
Nöthagen	4
Herrhagen	4
Finntorp	4
Påljungshage	4
Björkö	3
Skavsta flygplats	3
Fågelbo	3
Eskilstuna	3
Anderslund	2
Huddinge	2
Sundbyberg	2
Gnesta	2
Katrineholm	2
Övriga kommundelar	46
Andra kommuner	12
Total utpendling	369

Tabell 7. Utpendling från Ö Villastaden 2022

Det viktigaste arbetsplatsområdet inom kommunen är Väster. Andra stadsdelar som många pendlar till är Hållet, Öster, Spelhagen och Högbrunn. Av de som pendlar ut till andra kommuner pendlar de flesta till Stockholm. Andra viktiga pendlingsmål är Oxelösund, Solna och Norrköping.

Var arbetar de som bor i Stavsjö?

Norrköping	110
Kila landsbygd	7
Stockholm	6
Skavsta flygplats	4
Finspång	4
Linköping	4
Väster	3
Jönåkers tätort	3
Hållet	2
Björkö	2
Eskilstuna	2
Söderköping	2
I utlandet/på havet	2
Spelhagen	1
Högbrunn	1
Gumsbacken	1
Öster	1
Ålberga tätort	1
Upplands Väsby	1
Ekerö	1
Botkyrka	1
Södertälje	1
Solna	1
Oxelösund	1
Flen	1
Övriga kommundelar	12
Andra kommuner	0
Total utpendling	175

Tabell 8. Utpendling från Stavsjö 2022

Från Stavsjö går huvuddelen av utpendlingen till Norrköping. Av de 175 utpendlarna är det inte mindre än 110 som har Norrköping som resmål. En viss utpendling sker också till Stockholm, Finspång och Linköping. Utpendlingen inom kommunen sker framförallt till Kila landsbygd och Skavsta flygplats.

Var bor de som arbetar i Påljungshage?

Öster	31
Brandholmen	17
Väster	16
Oxelösund	15
Brandkärr	14
Isaksdal	14
Stenkulla	13
Långsätter	12
Fågelbo	12
Bryngelstorp	12
Harg	11
Rosenkälla	11
Högbrunn	10
Svalsta tätort	10
Herrhagen	9
Bergshammars tätort	9
Stigtomta tätort	9
Trosa	7
Vänersborg	7
Kuggnäs	6
Malmbryggshagen	6
Oxbacken	5
Gnesta	5
Trollhättan	5
Oppeby	4
Ö Villastaden	4
Tuna landsbygd	4
Övriga kommundelar	49
Andra kommuner	27
Total inpendling	354

Tabell 9. Inpendling till Påljungshage 2022

En stor andel av de kommuninvånare som arbetar i Påljungshage kommer från de centrala stadsdelarna Öster och Väster. En del kommer också från Brandholmen, Brandkärr, Isaksdal och Stenkulla. Inpendlingen till Påljungshage från Oxelösund är betydande. Det finns också utomkommunala inpendlare från bland annat Trosa, Vänersborg och Gnesta.

Var bor de som arbetar i Tystberga tätort?

Trosa	12
Tystberga landsbygd	9
Oxelösund	6
Öster	5
Fågelbo	5
Oppeby	4
Väster	4
Flen	4
Långsätter	3
Katrineholm	3
Herrhagen	2
Brandkärr	2
Stenkulla	2
Rosenkälla	2
Nävekvarns tätort	2
Svalsta tätort	2
Bälinge landsbygd	2
Sättersta landsbygd	2
Sillekrog småort	2
Huddinge	2
Södertälje	2
Runtuna landsbygd	1
Ludgo landsbygd	1
Sjösa tätort	1
Lästringe småort	1
Gnesta	1
Linköping	1
Övriga kommundelar	13
Andra kommuner	0
Total inpendling	96

Tabell 10. Inpendling till Tystberga 2022

Till Tystberga tätort sker inpendlingen inom kommunen framförallt från Tystberga landsbygd, Öster och Fågelbo. Det förekommer även inpendling från exempelvis Oppeby, Väster och Långsätter. Bland de som pendlar in från andra kommuner kommer majoriteten från Trosa. Det finns även en begränsad inpendling från Oxelösund, Flen och Katrineholm.

10. JÄMFÖRELSE MED ANDRA KOMMUNER I LÄNET

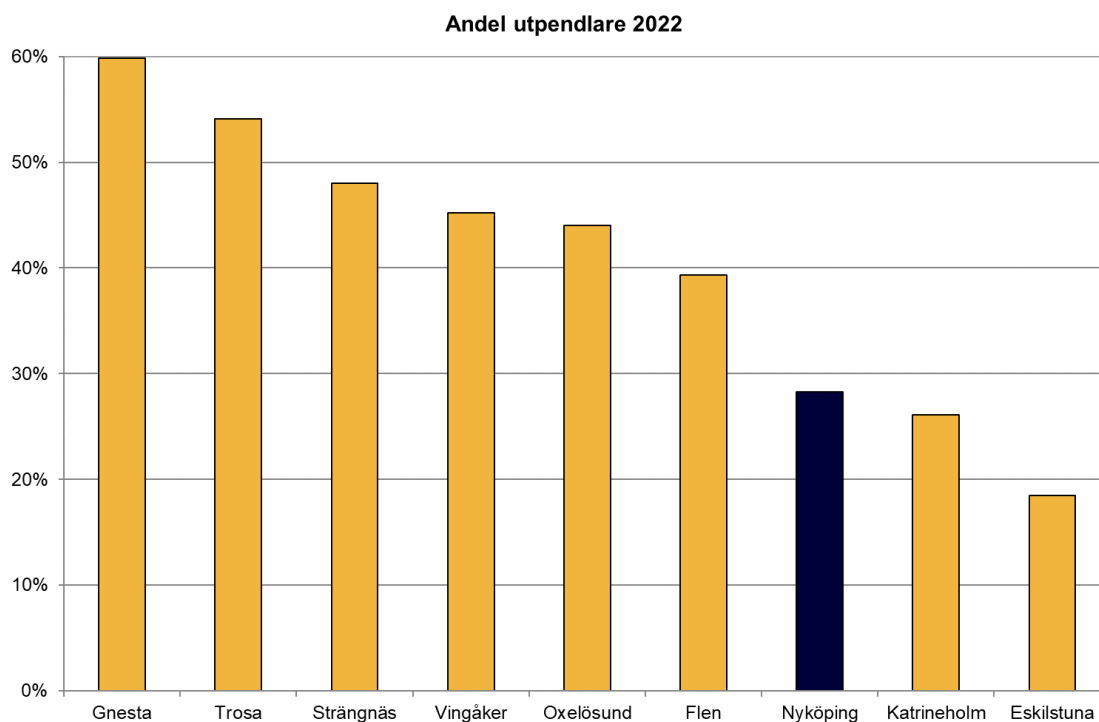


Diagram 26. Andel utpendlare i förhållande till nattbefolkningen 2022.

Jämfört med övriga kommuner i länet har Nyköpings kommun en låg utpendling. Störst utpendling har Gnesta och Trosa som ligger geografiskt nära Stockholm och som har goda väg- och järnvägsförbindelser med huvudstaden. Lägst utpendling har Eskilstuna och Katrineholm. Utpendlingen från Eskilstuna, Strängnäs och Katrineholm har ökat kraftigt sedan år 2000.

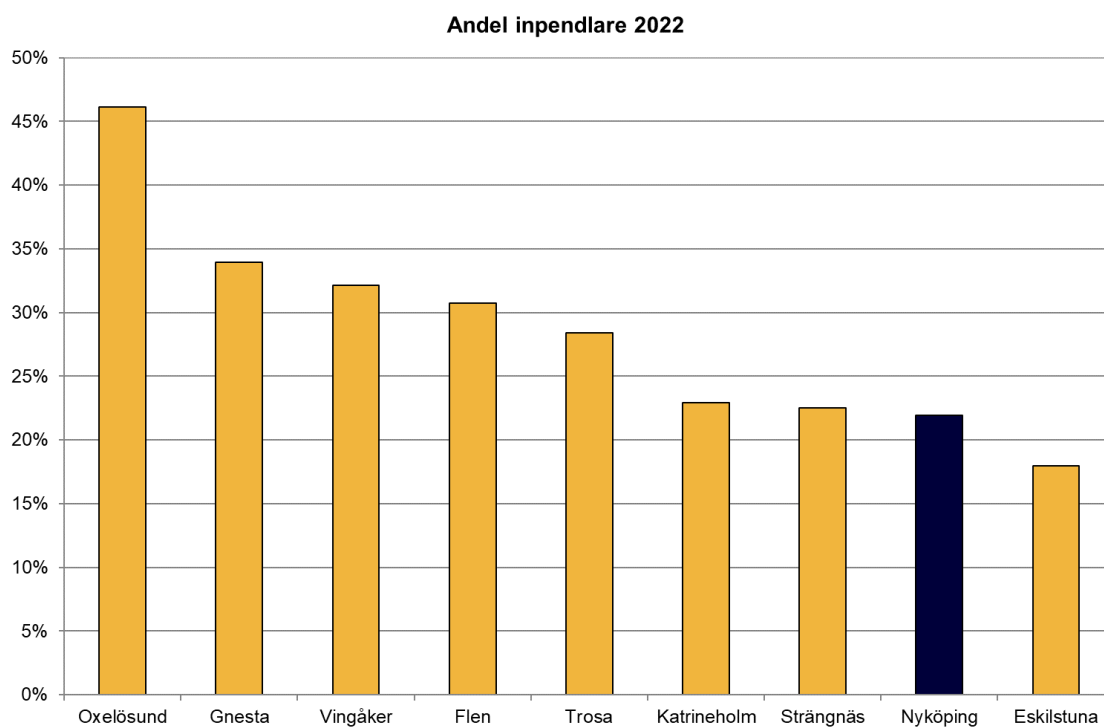


Diagram 27. Andel inpendlare i förhållande till dagbefolkningen 2022.

Inpendlingen till Nyköpings kommun är den näst lägsta i länet. Störst inpendling har Oxelösund, Gnesta och Flen medan Eskilstuna har minst inpendling. Sedan år 2000 har inpendlingen ökat mest till Eskilstuna, Gnesta och Nyköping. Strängnäs däremot har haft en närmast oförändrad inpendling.

11. PENDLINGSPROGNOS

Avslutningsvis redovisas här resultatet av kommunens senaste pendlingsprognos. Prognosen bygger på en framskrivning av den förändring som skett i pendlingen från 2010 till 2022. När det gäller utpendlingen kommer den fram till 2030 att öka framförallt till Norrköping, Oxelösund, och Stockholm.

Inpendlingen kommer enligt prognosen öka mest från Oxelösund, Trosa och Flen. Totalt kommer utpendlingen att öka med 1 615 personer till 9 379 personer år 2030. Inpendlingen kommer att öka med 749 personer till 6 270 personer år 2030. På ännu längre sikt torde såväl in- som utpendlingen söderut mot Norrköping och Linköping samt norrut mot Södertälje och Stockholm öka när den nya järnvägen Ostlänken är klar.

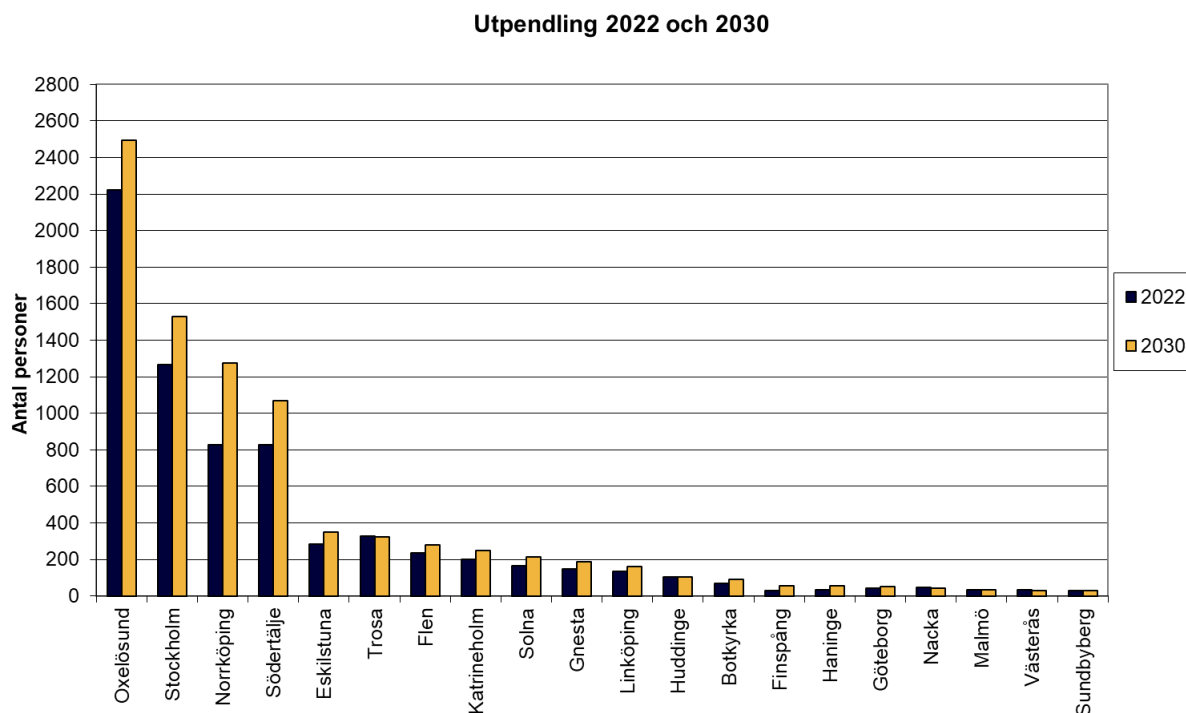


Diagram 28. Faktisk utpendling 2022 och prognos för 2030.

Inpendling 2022 och 2030

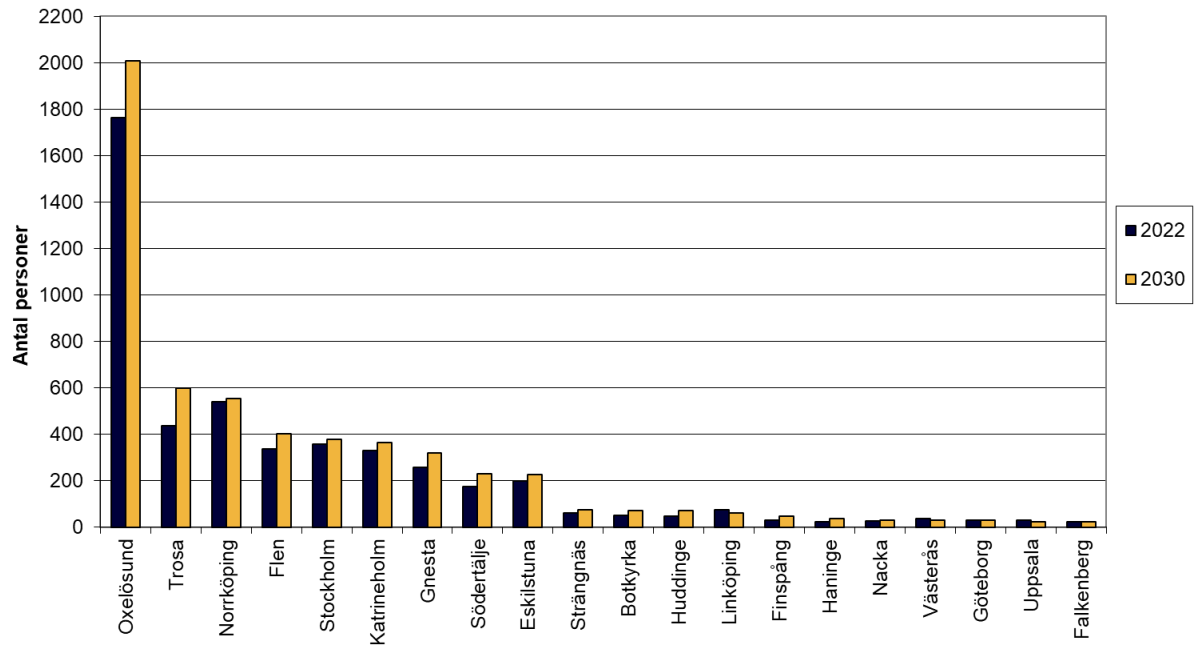


Diagram 29. Faktisk inpendling 2022 och prognos för 2030.

BILAGA 1

Utpendling från Nyköpings kommun till

Utpendling	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Oxelösund	1798	1886	1909	1862	1930	2032	1994	1990	2065	2081	1989	2130	2221
Stockholm	985	998	970	984	1030	1065	1033	996	937	922	957	1156	1266
Södertälje	599	590	599	616	626	685	712	744	749	732	744	792	829
Norrköping	463	466	503	506	534	554	572	604	636	660	692	733	827
Trosa	333	312	269	276	313	299	321	331	333	288	302	319	326
Eskilstuna	140	139	157	155	139	201	228	260	165	184	248	267	282
Flen	186	173	164	162	152	148	146	157	176	171	182	190	235
Katrineholm	146	159	165	167	182	214	198	212	210	236	218	204	198
Solna	115	112	132	132	142	141	163	158	151	147	156	174	163
Gnesta	108	124	128	129	120	131	142	118	124	125	126	145	147
Linköping	100	120	99	91	98	124	105	112	114	122	109	143	136
Huddinge	103	106	109	102	126	126	137	134	113	114	105	106	103
Botkyrka	51	53	43	58	59	72	78	81	70	62	76	71	70
Nacka	51	42	51	42	48	35	41	33	38	41	43	53	46
Göteborg	34	39	44	38	37	36	60	46	47	45	36	58	43
Haninge	21	18	24	21	24	30	27	32	30	29	21	32	35
Västerås	42	40	43	35	35	39	36	32	30	32	35	30	34
Finspång	16	16	19	20	19	18	24	18	14	11	25	15	31

Inpendling till Nyköpings kommun från

Inpendling	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Oxelösund	1388	1505	1506	1573	1550	1556	1557	1581	1593	1630	1644	1760	1764
Norrköping	516	554	552	579	590	600	595	625	670	590	535	499	539
Trosa	272	276	273	318	317	322	313	350	384	403	407	440	438
Stockholm	329	299	308	320	359	316	348	338	330	342	347	363	357
Flen	265	280	273	290	279	298	314	318	314	325	313	326	336
Katrineholm	288	308	308	311	306	335	357	336	343	352	342	354	330
Gnesta	172	205	201	208	197	198	202	206	206	220	255	260	258
Eskilstuna	167	169	203	235	201	215	195	225	200	178	181	191	199
Södertälje	126	159	167	172	170	179	180	164	166	161	192	175	176
Linköping	108	96	95	87	86	78	67	80	73	83	70	69	75
Strängnäs	31	39	42	39	46	47	64	54	53	50	60	62	60
Botkyrka	28	35	41	35	42	41	38	32	39	33	35	49	49
Huddinge	28	25	21	29	38	34	42	40	38	42	43	48	46
Västerås	49	53	58	57	44	46	45	44	53	39	39	43	35
Finspång	18	23	22	28	16	17	23	18	21	23	34	35	30
Göteborg	32	30	36	41	42	35	32	37	26	51	33	19	30
Uppsala	43	46	37	25	37	37	41	34	37	37	29	34	29
Nacka	24	26	28	27	24	26	21	27	28	26	28	28	27

