

NYKÖPINGS KOMMUN

# MOBILITETSBOKSLUT 2022



## Innehållsförteckning

Mobilitetsbokslut 2022 .....	3
1.1 Nyköpingsbornas resvanor .....	5
1.2 Barns resor till och från skolan .....	6
2.0 Kommunvelometern .....	7
2.1 Cyklistvelometern .....	8
3.0 In och utpendling (kommunvis och över tid) .....	9
4.0 Gång .....	10
5.0 Cykel .....	11
6.0 Kollektivtrafik .....	13
7.0 Biltrafikmätningar .....	15
8.0 Trafikolyckor .....	19
9.0 Beteendepåverkande åtgärder .....	20
10.0 Satsningar och genomförda åtgärder under 2022 .....	22
11.0 Nyckeltal 2022 .....	23

## **Mobilitetsbokslut 2022**

Mobilitetsbokslutet beskriver genomförda åtgärder, satsningar samt sammanställer fakta, statistik och trender. Den utgår från målen i transportstrategins handlingsplan där ett av huvudmålen är att öka andelen hållbara resor, det vill säga andelen gång-, cykel- och kollektivtrafikresor.

Syftet med bokslutet är att ge en samlad bild av läget i förhållande till kommunens målsättning och att ge en beskrivning av flera ansvarsområden och olika divisioners arbete med transporter. Dokumentet är framtaget av Tekniska divisionen och Samhällsbyggnad.

# Nyckeltal 2022

Avser Nyköpings kommun som geografisk område.

**633 mil**

är den genomsnittliga körsträckan per år i personbil per invånare.

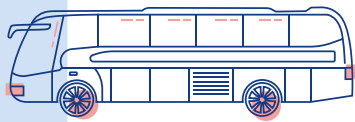


**47 %** av alla resor är kortare än 5 km.

**ca 3000**

Barn och ungdomar i kommunen reser till skolan med buss.

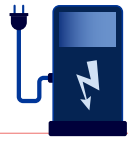
**B 35** påstigande på buss per invånare i Nyköpings centralort.



**4 %** av boende i centrala Nyköping åker kollektivtrafik\*.

**1,15 miljoner** resor gjordes inom stadsbusstrafiken.

**3 %** har bilflödena minskat mellan 2021 och 2022 på 5 stråk i centrala Nyköping.

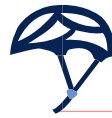


**6,1 %** av alla personbilar kan köras med nollutsläpp.



**82 %** tycker att utbudet av gång- och cykelvägar är bra.

**85 %** upplever att säkerheten på gång- och cykelvägar är bra.



**6283** cyklister passerade under ett dygn på 6 platser i centralorten.



**5 %** har cykelflödena ökat med mellan 2021 och 2022 på 6 stråk i centrala Nyköping.

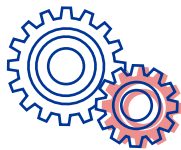


**15 %** av boende i centrala Nyköping cyklar\*.



**30**

**27** av 388 passager är hastighets-säkrade genom upphöjning.



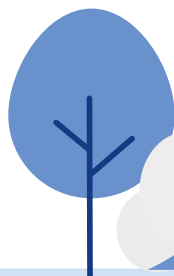
**64 %** tycker det är enkelt att använda kollektivtrafiken till arbete och skola.



**71 %** anser att skötsel av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen.



**17 %** av boende i centrala Nyköping går till fots\*.



**70 %** tycker att snöröjningen av gång- och cykelvägar funkar bra i kommunen.

\*enl Resvaneundersökningen 2019

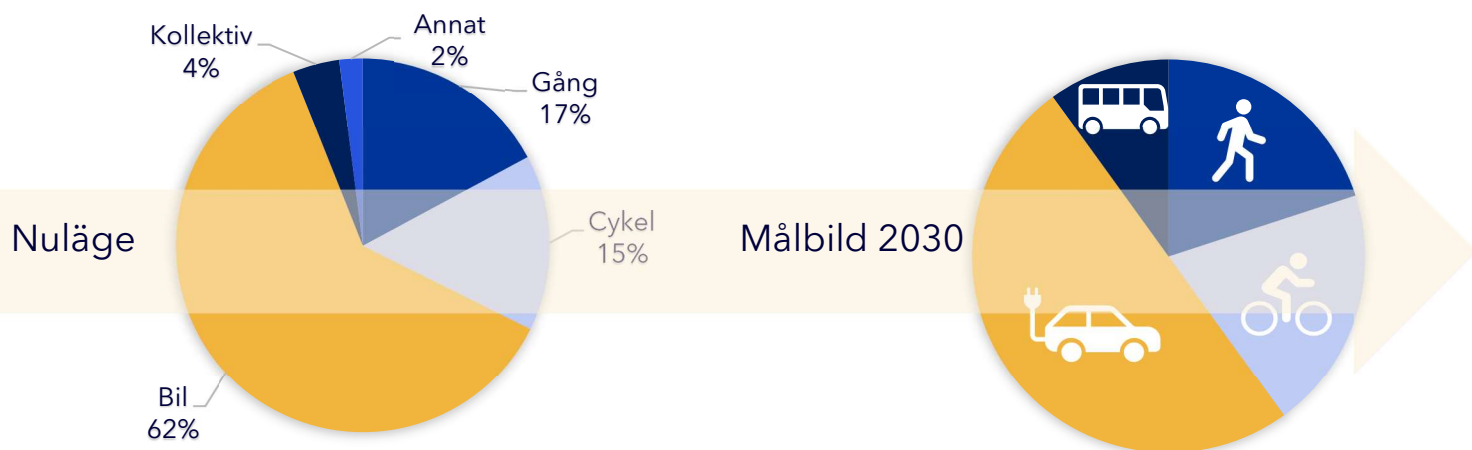
## Målbild 2030

Ett hållbart och mer yteffektivt transportsystem behövs för att möta behovet hos en ökande befolkning. Det innebär att fler kommer behöva åka kollektivtrafik och för korta resor under fem kilometer i högre grad cykla eller gå. Den uppsatta målbilden för 2030 anger en tydlig riktning över hur transportsystemet ska utvecklas på lika villkor. Ett transportsystem anpassat till människan och för staden.

Prioritetsordning av trafikslagen enligt transportstrategin:

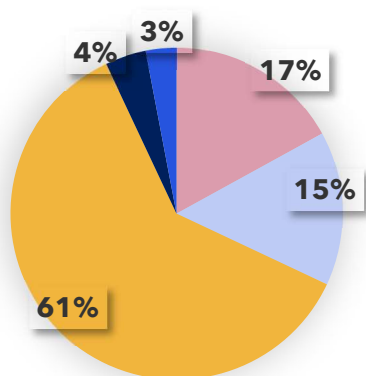
- Gång
- Cykel
- Kollektivtrafik
- Bil

I figuren nedan syns hur boende i Nyköpings centralort reser och den målbild som behöver nås för att skapa en mer balanserad och jämlik fördelning mellan färdmedlen



## 1.1 Nyköpingsbornas resvanor

Våren 2019 genomfördes en resevaneundersökning (RVU) i Nyköpings kommun, i syfte att få en god bild av Nyköpingsbornas vardagsresor. Undersökningen gick ut till 6133 kommuninvånare i åldern 16-84 år, av de svarade närmare 35 %. Nedan presenteras en kortversion av resultatet.



Figur 1 Huvudfärdsätt i Nyköpings centralort

### Fler cyklar och går i Nyköpings centralort än kommunsnittet

I Nyköpings tätort står gång och cykelresorna för 32% av alla resor. För kommunen i stort är motsvarande siffra 25%. Närmare 61 procent av resorna - över hela veckan - görs med bil som huvudfärdsätt. Av dessa görs majoriteten i bil med en ensam förare. Män reser i högre grad med bil jämfört med kvinnor. Endast fyra procent av resorna görs med buss eller tåg.

### Ärenderesor

Den vanligaste resan Nyköpingsbon gör är arbetspendling, som står för runt var tredje resa eller 35 % av det totala trafikarbetet (person km/dygn). Därefter följer inköps- och fritidsresor. Ärendena skiljer sig mellan olika åldersgrupper. Bland personer under 25 år står skolresor för var tredje resa. Bland personer över 65 år dominerar inköps-, följt av fritidsresor.

### Reslängd

47 % av alla resor är kortare än 5 km. Mer än hälften av pendlingsresorna till arbetet är max en mil och närmare 40 % endast fem km långa. Bland inköpsresorna är ca 67 % under fem km 53 % av fritidsresorna är under 5 km. Förflyttningar som är under en km görs normalt till fots, men så fort resan är över en km är bil det vanligaste färdmedlet. Redan för resor som är 1-3 km görs hälften med bil.

## 1.2 Barns resor till och från skolan

Över 1800 barn och ungdomar i kommunen reser till skolan med busskort de får som skolskjuts eller elevresa till gymnasiet. Busstrafiken körs i transportvågor då landsbygdens busslinjer kommer från och avgår åt olika håll. Samma buss går förbi flera skolor och flera linjer trafikerar endast under skoldagar.

För att få en större förståelse för barns aktiva skolresor (gång och cykel) till och från skolan kommer Nyköpings kommun att genomföra resvaneundersökningar för årskurs två under 2023. Tills det kan vi enbart utgå ifrån den kommunövergripande RVU från 2019 där frågor om barn resor fångades upp. Majoriteten av de som har svarat på undersökning är över 18 år därav är det inte barnen själva som fått svara. Nedan beskrivs hur barn i åldern 7-12 år tar sig till och från skolan.

För låg- och mellanstadiebarn är det vanligaste sättet att ta sig till skolan att bli skjutsad i bil. Nästan lika vanligt är att man går, själv eller tillsammans med kompisar, följt av att man cyklar till skolan. Att barnen får skjuts med bil till skolan beror på att det anses vara för långt för att cykla eller gå, eller att skolan ändå ligger på vägen till arbets- eller studieplatsen för den som skjutsar barnet. Mellan 12 och 14 procent skjutsar för att cykel- eller gångvägar saknas eller har dålig standard, alternativt att trafikmiljön på vägen till skolan känns otrygg.



Figur 2 Vanligaste färdssättet till/från skolan. Max tre alternativ

Fakta om barns resor:

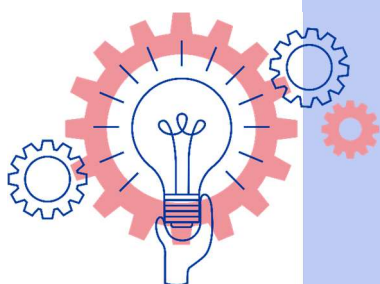
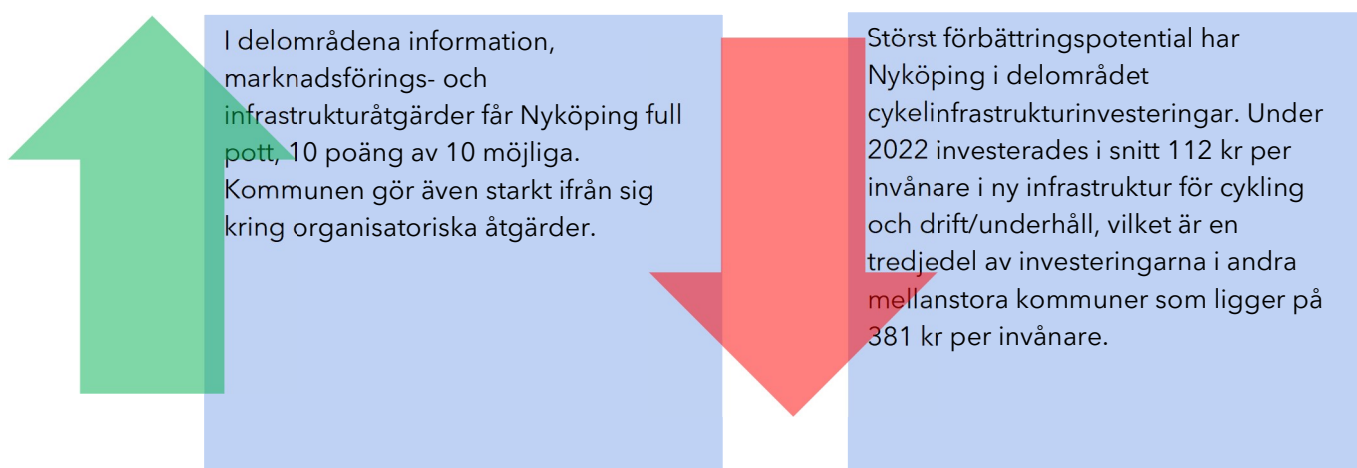
Enligt Pep-rapporten, som är en heltäckande undersökning av barn och ungas hälsovanor i Sverige visar att.

- 2 av 10 barn och ungdomar når rekommendationen för fysisk aktivitet.
- Endast hälften av barn och ungdomar går eller cyklar till skolan eller förskolan.
- 3 av 10 tonåringar spenderar dagligen fem timmar eller mer utanför lektionstid stillasittande framför en skärm.
- Sex av tio barn bor inom två km från skolan, trots detta, går bara var tredje barn till skolan (Trafikverket, 2012).
- Skolresorna på cykel är 48 % färre nu än under mitten av 1990-talet (Trafikanalys, 2015).

## 2.0 Kommunvelometern

Kommunvelometern är Cykelfrämjandes stora nationella granskning av kommunens arbete med cykelfrågor. Kommunvelometern mäter och jämför kommunernas insatser under föregående år. Syftet är att se förändringar över tid och belysa förbättringspotential. Undersökningen mäter och poängsätter kommunernas arbete med bland annat cykelinfrastruktur, information, marknadsföring och styrdokument för att öka cyklingen.

Nyköpings kommun deltar för tredje året i rad och klättrade från plats 22 till plats 14 av 54 deltagande kommuner och får totalt 63,5 poäng av totalt 90 möjliga. Inom gruppen mellanstora kommuner hamnade Nyköping på femte plats av 14 kommuner.



### Rekommendationer och förbättringsmöjligheter:

- Framtagning av cykelplan
- Avsätta medel för utveckling av ny cykelinfrastruktur och underhåll av cykelinfrastrukturen.
- Bokslut, uppföljning och mätning



## 2.1 Cyklistvelometern

Cyklistvelometern är en nöjdhetsundersökning där Cykelfrämjandet granskar och jämför landets kommuner *utifrån vad cyklisterna själva tycker*, enkäten görs digitalt. Undersökningen baseras på en anonym enkät där alla cyklisterna i Sverige kan tycka till om cykelförutsättningarna i sin kommun. Enkäten utförs vartannat år och innehåller sex kategorier baserade på 28 frågor; *generell nöjdhet, trygghet, tillgång till cykelinfrastruktur, framkomlighet i cykelvägnätet, cykelklimat samt cykelns prioritet i kommunen*.

2022 fick Nyköping en ansevärd svarsfrekvens jämfört med andra kommuner. 500 Nyköpingsbor svarade, 50% av dem cyklar flera gånger per vecka året runt, medan 8% av de som svarat cyklar väldigt sällan eller aldrig.

Kommunen får medelbetyg 2,99 av 5 och rankas 11 av 26 mellanstora kommuner (50 - 100 0000 invånare). Nyköpings kommun får bra betyg i alla sex kategorier om man jämför med mellanstora kommuner och nationellt.

Fler än snittet för mellanstora kommuner anser att vi har god cykelinfrastruktur och bra framkomlighet på den, även om 47 % anger att cykelvägarna inte är tillräckligt breda.

Nedan kan man se vilka prioriteringar de svarande helst vill se att kommunen prioriterar i sitt arbete med att främja cyklingen.

Prioriteringar	Nyköpings kommun
Bygg ut sammanhängande cykelvägar där det idag saknas	56%
Förbättrad väghållning av cykelvägar året runt	32%
Prioritera cykeltrafik i korsningar	49%
Förbättrad kvalitet på existerande cykelvägnät	22%
Åtgärder för minskad biltrafik	24%
Fler säkra cykelparkeringar	17%
Förbättrad belysning på cykelvägar	20%
Förbättrad skyltning	13%
Informationskampanjer för att få fler att cykla	10%
Sänkta hastighetsgränser	8%
Förbättrade möjligheter att hyra cyklar	6%

Det fanns även möjlighet att skriva fritextsvar, vilket majoriteten nyttjade. Följande synpunkter dominerade:

- Generellt bättre och tydligare cykelinfrastruktur (bredare cykelvägar, trafiksäkerhet i passager och korsningspunkter och sammanhängande cykelnät.)
- Bättre kopplingar till mindre tätorter. Förslag till förbättrade/nya statliga cykelvägar mellan Nyköping- Riksväg 52 Stigtomta/Skavsta, Riksväg 53 och Buskhyttan/Näveksvarn.
- Otydlighet kring trafikregler och skyltning
- Högre prioritering av cykeltrafiken generellt



Mest beröm fick vinterväghållning och sopsaltningen.

### 3.0 In och utpendling (kommunvis och över tid)

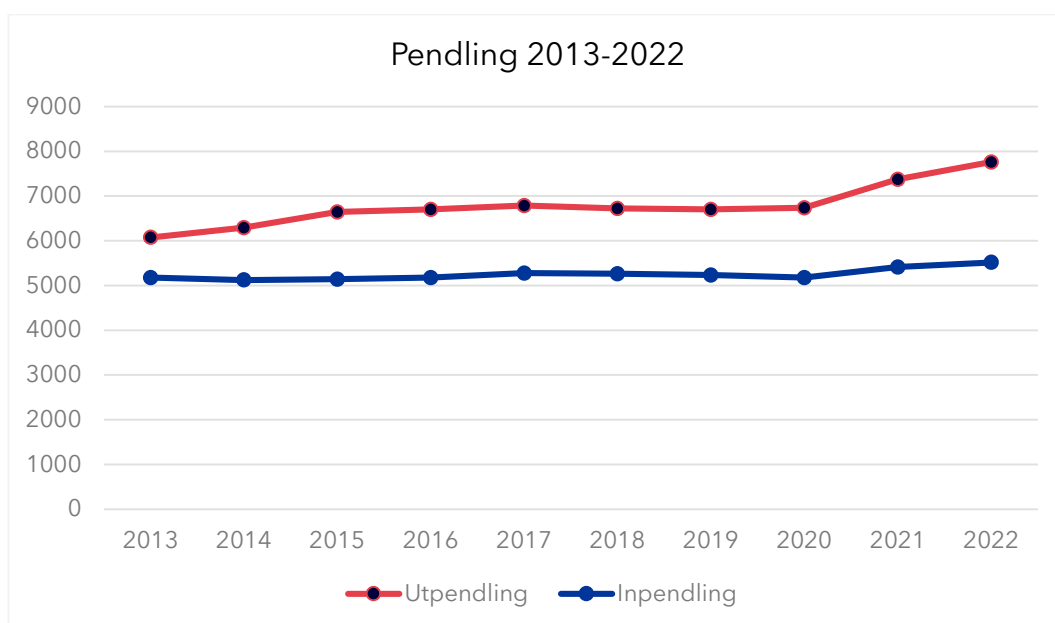
Arbetspendlingen har under senare år fått allt större betydelse. Utpendlingen har ökat med 55 % från 5 012 personer år 2000 till 7 764 personer år 2022. Under samma tidsperiod har inpendlingen ökat med 77 % från 3 122 till 5 521 personer.

Av samtliga utpendlare är endast 37 % kvinnor. Bland inpendlarna däremot är 49 % kvinnor. En ökning av andelen kvinnliga in- och utpendlare har skett från år 2000 till år 2022. Majoriteten av utpendlarna har sina arbeten inom tillverkningsindustrin medan de flesta inpendlarna arbetar inom vård och omsorg.

- Inpendling/utpendling statistik över tid och till de största kommunerna

Utpendling	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Oxelösund										2221
Stockholm										1266
Södertälje										829
Norrköping										827
Trosa										326

Inpendling	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Oxelösund	1573	1550	1556	1557	1581	1593	1630	1644	1760	1764
Norrköping	579	590	600	595	625	670	590	535	499	539
Trosa	318	317	322	313	350	384	403	407	440	438
Stockholm	320	359	316	348	338	330	342	347	363	357
Katrineholm										336



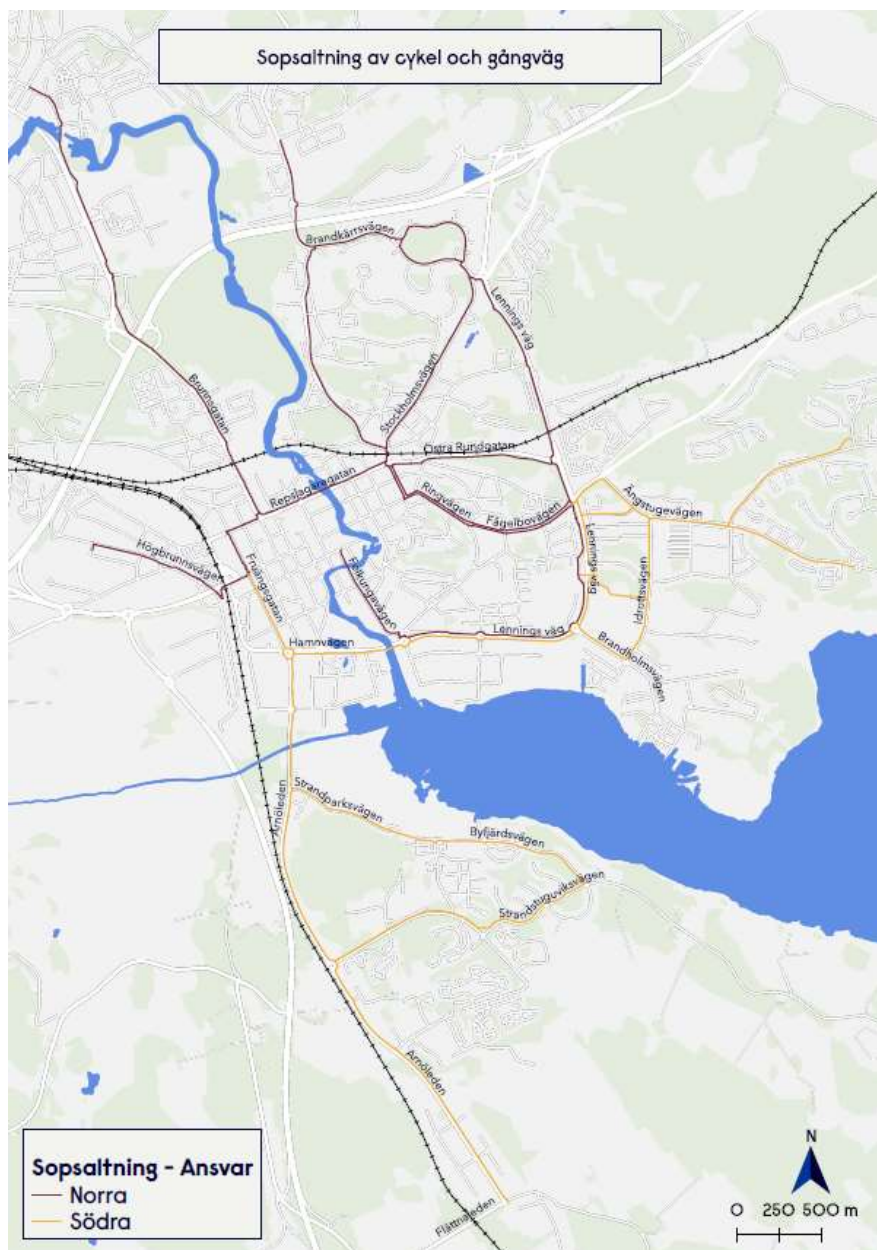
Figur 3 Totala in- och utpendlingen

## 4.0 Gång

Flöden för gångtrafik mäts för närvarande inte. Den sopsaltning som sker på stora cykelstråk gynnar även gående. Handskottning av trappor och hållplatser till exempel underlättar också för gående.

### 4.1 Sopsaltning av gång och cykelvägar i Nyköping

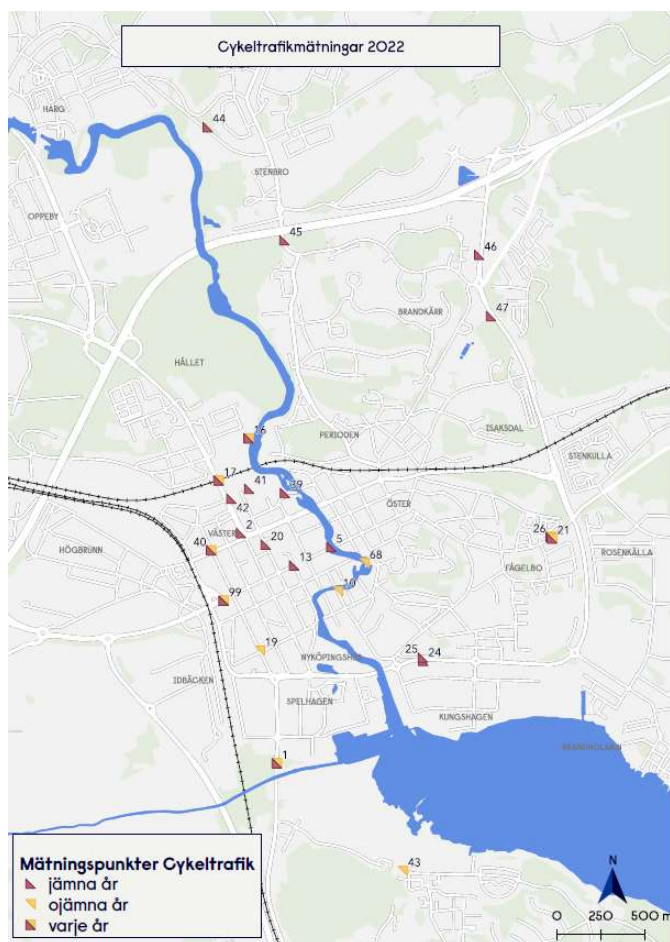
Nyköpings kommun använder sig av metoden sopsaltning för att halkbekämpa och få bort snön från de större gång- och cykelvägarna. Målet är att skapa barmarksunderlag på vägarna, även under vintersäsong, för att göra det lättare att gå och cykla på vintern.



Figur 4 Stråk i Nyköping som sopsaltas för att underlätta gång och cykling under vintertid.

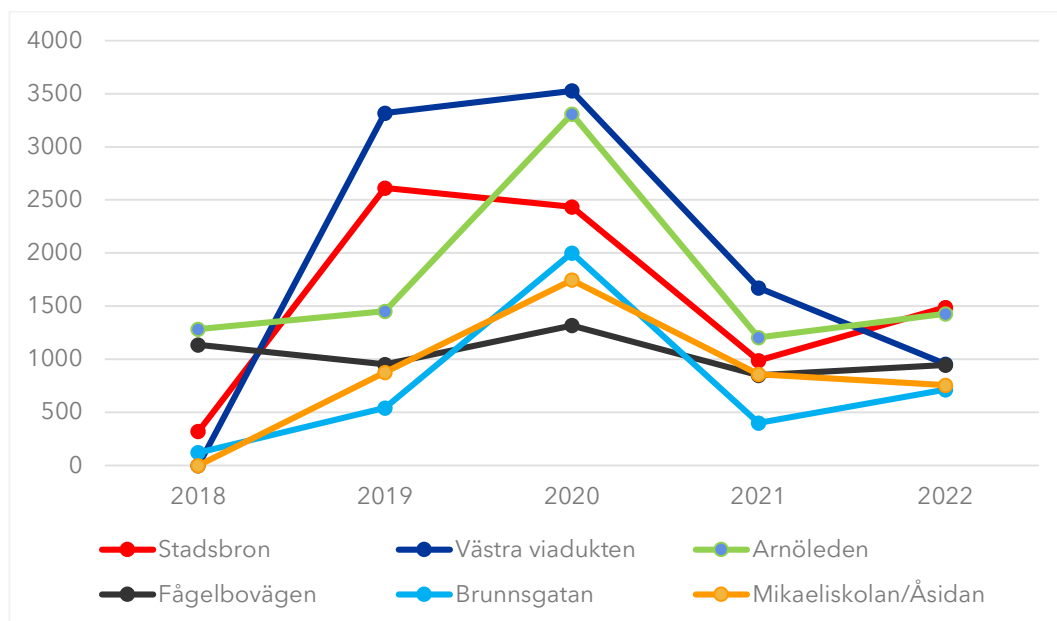
## 5.0 Cykel

Varje år mäts cykeltrafiken i de stora cykelstråken. Dessa kompletteras med andra strategiskt viktiga cykelstråk men uppdelat på vartannat år. Figuren nedan visar mätpunkterna för 2022 och efterföljande tabell visar årsdygnstrafiken (fordon/dygn) för några utvalda strategiska mätpunkter som följs upp som nyckeltal för att kunna se trenden för cykeltrafiken i Nyköping. På Västra viadukten (mätpunkt 99) finns en cykelräknare som räknar kontinuerligt dygnet runt alla dagar. Mätningarna visar att årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) har både ökat i vissa stråk och minskat i andra de senaste åren. Variationer i cykelflöden kan bero på många yttre faktorer såsom väder, aktuella ombyggnationer och avstängningar. Tiden för när olika mätningar görs har också betydelse, cykelflödena ökar under sommaren och minskar under vintern.

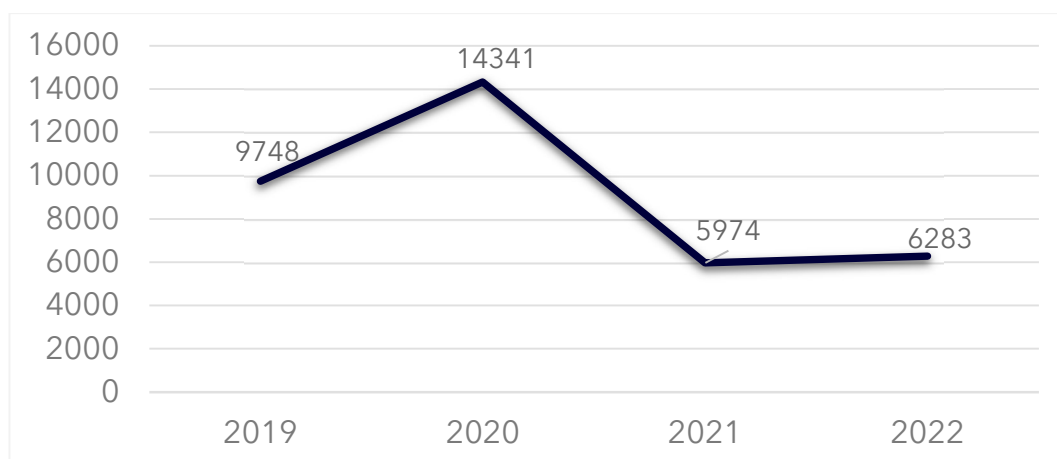


Mätpunkter	ÅDT (fordon/dygn)				
	2018	2019	2020	2021	2022
	320	2613	2 436	989	1 487
	-	3317	3528	1673	955
	1 284	1 452	3 310	1 205	1 429
	1136	950	1 318	849	945
	121	541	2002	401	713
Mikaeliskolan/Ån, 16	-	875	1747	857	754

Slutsatsen är att vi inte kan se en tydlig trend av flödena för cykeltrafik fram till 2022, förutom pandemiåret 2020 där flödena ökade markant på de flesta stråken. Under 2022 återgår flödena till samma nivåer som innan pandemin. Mellan 2021 och 2022 ökade den sammanlagda ÅDT med ca 5,17% på sex stråk där det går att följa trenden. Flödena ökade i bland annat Brunnsgatan, Arnöleden, Fågelbovägen och Stadsbron, och minskade vid Mikaeliskolan/Ån och Västra viadukten.



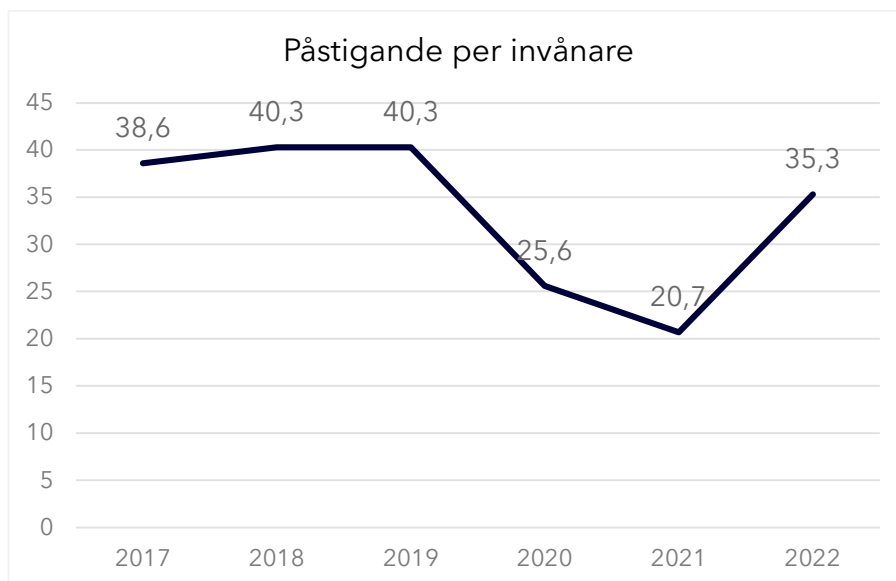
Figur 5 Årsmedeldygnstrafik för cykeltrafik på sex stråk



Figur 6 Sammanlagt årsmedeldygnstrafik för cykeltrafik på sex stråk

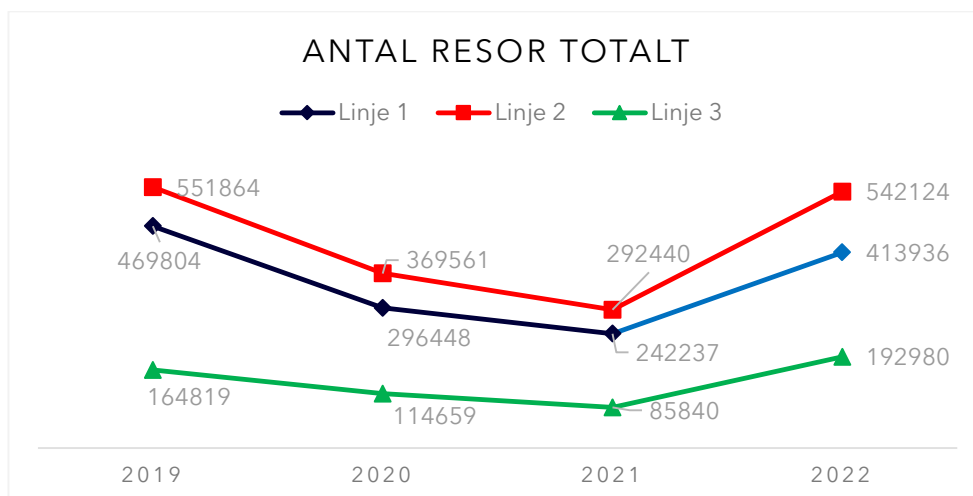
## 6.0 Kollektivtrafik

Här redovisas antal påstigande per invånare och år. Antalet påstigande i kollektivtrafiken i tätorten har stadigt ökat de senaste åren men på grund av pandemin bröts den trenden 2020 och 2021. Under 2022 har resandet gått upp igen till nästan samma nivå som innan pandemin. Under 2022 var det 35,3 påstigande per invånare. Att uppgången inte är högre kan delvis förklaras av att restriktionerna inte hävdes förrän 9 februari 2022, varför resandet under inledningen av året var förhållandevis litet.



Figur 7 Antal påstigande per invånare

Nedan presenteras antal resor för stadstrafiken inkl. resor som görs med skolkort. Det minskade resandet från 2020 till 2021 gällde för samtliga stadsbuslinjer.

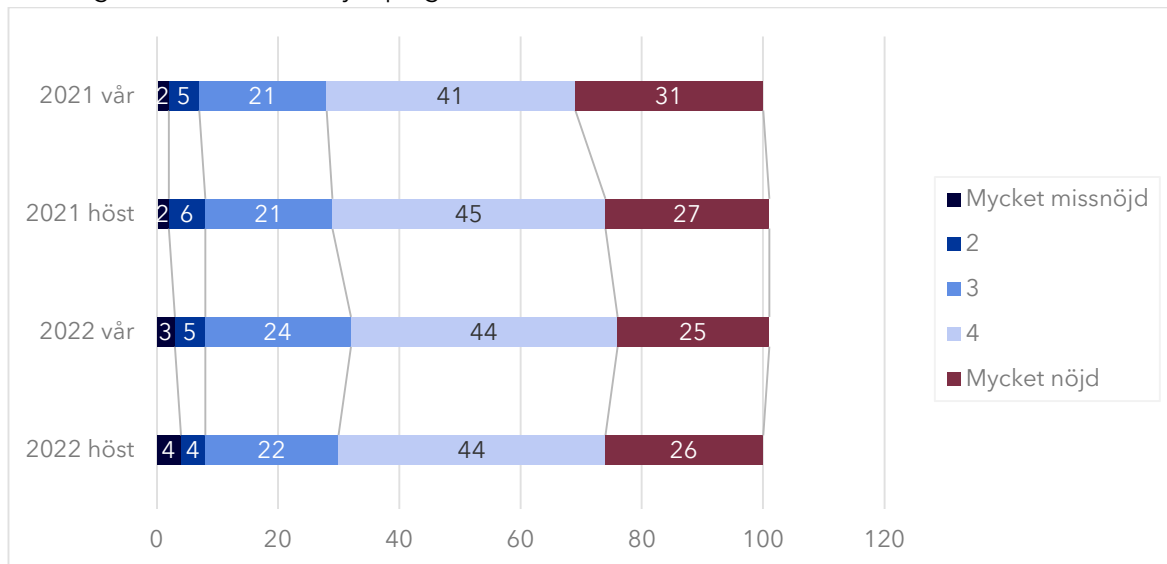


Figur 8 Antal resor med stadsbusstrafik 2019-2022

### NKI- Nöjd Kund Index

En NKI-mätning genomförs av Region Sörmland med hjälp av en enkät under en 10 veckors period, varje år under våren och under hösten. Mätningen genomförs bland passagerare (åldersgräns 15 år) där de får svara på ett flertal frågor.

I en av frågorna "Hur nöjd är du sammanfattningsvis med kollektivtrafiken?" svarade omkring 1400 resenärer i Nyköping så här:

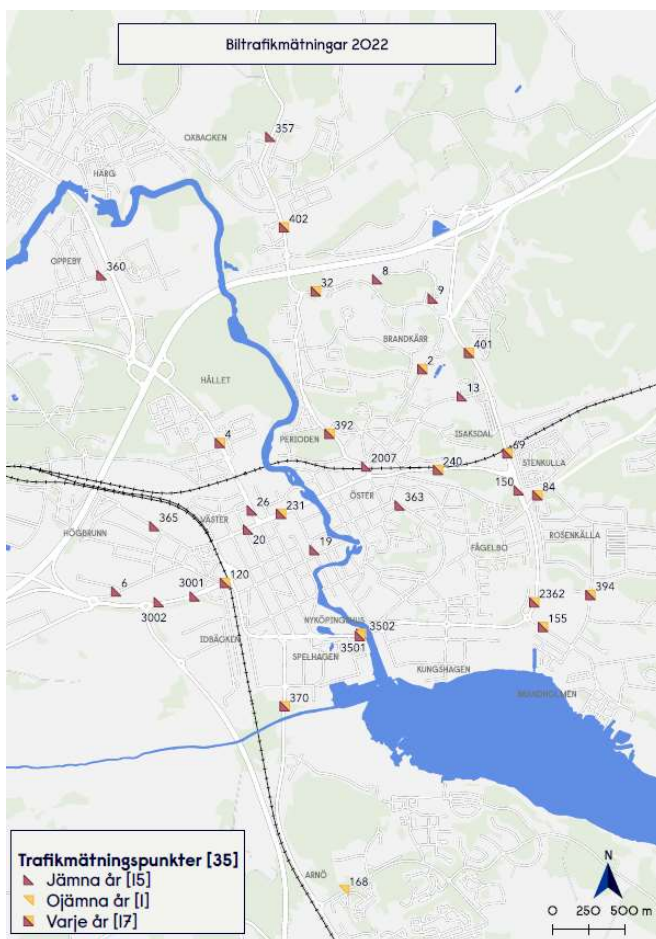


Figur 9 Nöjdheten bland medborgare

Totalt 70 % är nöjda eller mycket nöjda med kollektivtrafiken i Nyköping, vilket är en något lägre andel än totalt för hela regionen. I länet har den totala nöjdheten ökat sedan 2020, dock har den inte ökat lika mycket i Nyköping. Kommunen hade ett språng uppåt i nöjdheten under 2019 när kommunens nya stadsbussflotta med enbart elbussar infördes.

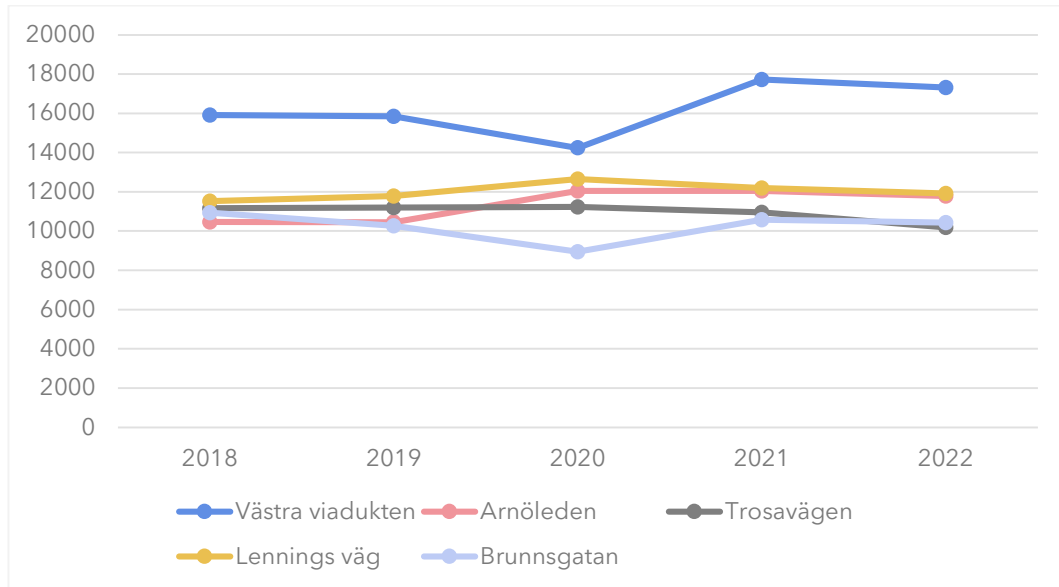
## 7.0 Biltrafikmätningar

Varje år mäts biltrafiken på huvudvägnätet i punkter som ger en bild över hur trafiken i Nyköping förändras. Dessa kompletteras med mätningar på andra viktiga väglänkar men uppdelat på vartannat år. Figuren nedan visar mätpunkterna för 2022 och efterföljande tabell visar årsdygnstrafiken (fordon/dygn) för några utvalda strategiska mätpunkter som följs upp som nyckeltal för att kunna se trenden för biltrafiken i Nyköping. Mätningarna visar att årsmedeldygnstrafiken har både minskat och ökat något i olika relationer de senaste åren. Det innebär dock en *minskning* med ca 3% jämfört med föregående år på de fem mätpunkter som går att följa en trend på.

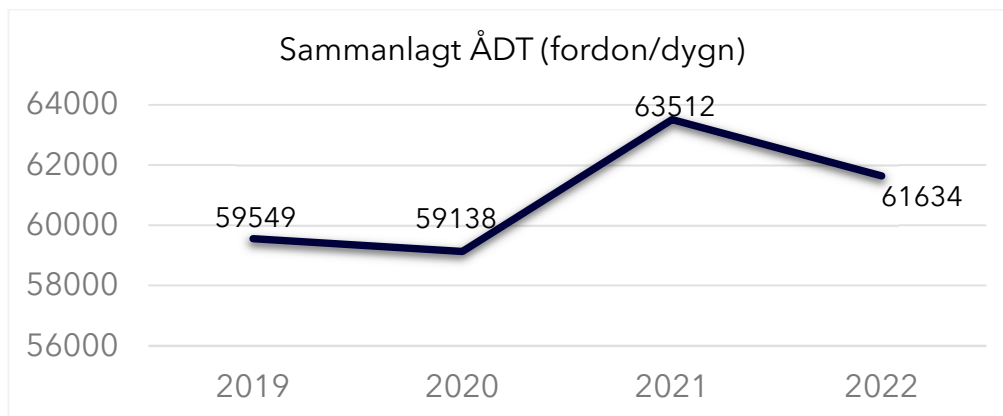


Mätpunkter	ÅDT (fordon/dygn)			
	2019	2020	2021	2022
Västra viadukten, 120				17 312
Arnöleden, 370				11 783
Trosavägen, 84				10 186
Lennings väg, 69				11 918
Brunnsgatan, 4				10 425





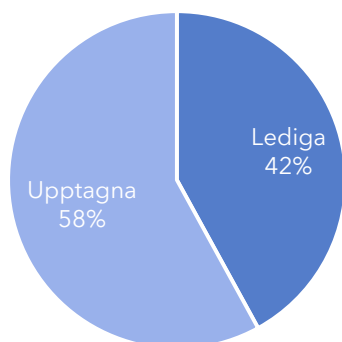
Figur 10 Årsmedeldygns trafik för biltrafik på fem stråk



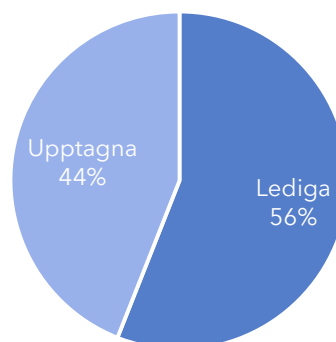
Figur 11 Sammanlagt årsmedeldygns trafik för biltrafik på fem stråk

## 7.1 Parkeringsinventeringar i Nyköpings centralort

Nyköpings kommun genomför kontinuerligt, sedan 2011 parkeringsinventeringar, under vår och höst. 2022 fanns det 2091 parkeringsplatser under vår och 2446 under hösten. Sammanlagt fanns det 710 kantstensparkeringar under hösten och 688 under våren. Det kan konstateras att beläggningen är relativt låg. En sammanfattning av 2022 års inventeringar på platser tillgängliga för allmänheten, exklusive kantstensparkering under vardagar är i snitt 42% lediga och på helger är motsvarande siffra 60% lediga.



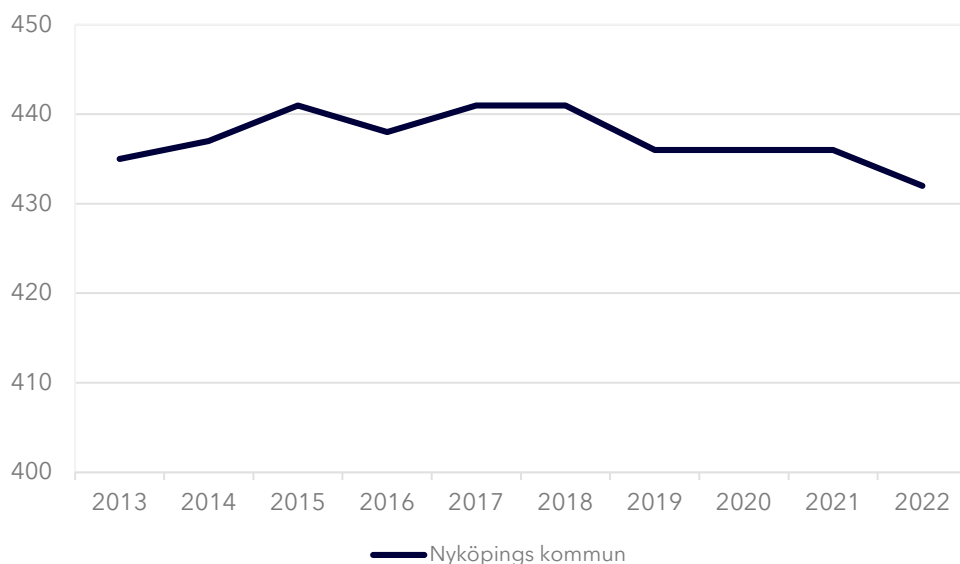
Figur 12 Sammanställning av beläggningen på allmänt tillgängliga parkeringsplatser, vardag vår/höst 2022 exkl. kantstensparkering.



Figur 13 Sammanställning av kantstensparkering, vardag, vår/höst 2022.

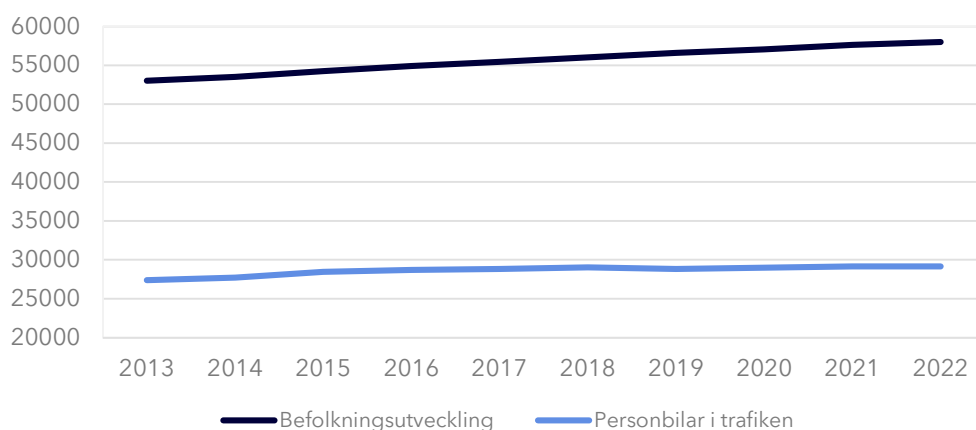
## 7.2 Bilinnehav

Bilinnehavet för privatpersoner ligger över riksgenomsnittet i Nyköpings kommun. Däremot har skillnaden minskat sedan 2013 och andelen bilar per 1000 invånare minskat något. Under 2022 var bilinnehavet 432 bilar per 1000 invånare. Bilinnehavet skiljer sig mellan olika områden i Nyköpings centralort.



Figur 14 Bilinnehav per 1000 invånare (exkl.jur.pers)

Mellan 2013 och 2022 har befolkningen ökat med 9,4% och antalet personbilar har under samma period ökat med 6,3%.



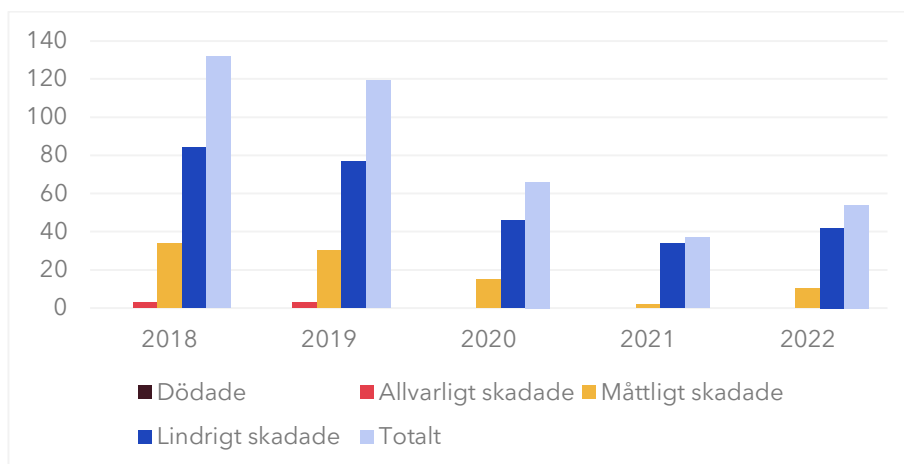
Figur 15 Utveckling folkmängd och bilar i trafik

## 8.0 Trafikolyckor

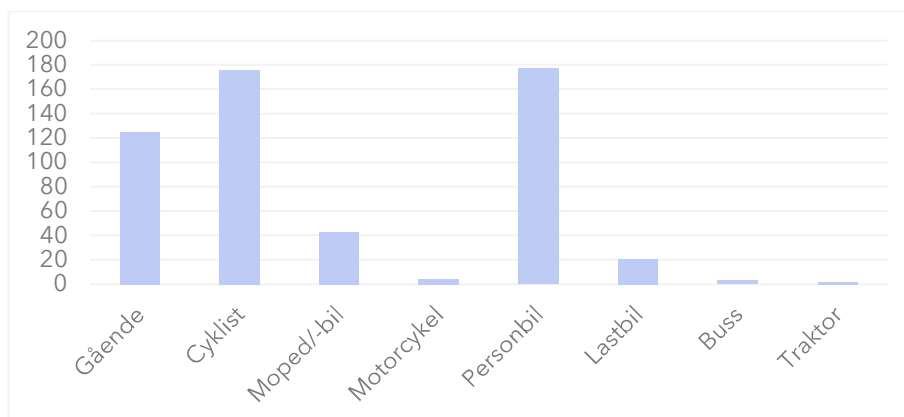
Registrerade olyckor är hämtade från STRADA, Swedish Traffic Accident Data Acquisition, som är ett informationssystem för olyckor och skador inom vägtransportssystemet. Data samlas in genom att olyckor registreras av polis och akutsjukvård. Utöver antalet olyckor går det att få kännedom om olyckshändelse, skadeutfall och var olyckan geografiskt har inträffat.

Under 2022 finns totalt 113 trafikolyckor i Nyköpings kommun registrerade i STRADA. Av dessa olyckor är 54 registrerade på det kommunala vägnätet varav inga med allvarligt skadade eller dödligt utfall. På det kommunala vägnätet inträffar 2022 flera olyckor med lindrigt skadeutfall än 2021. Olyckorna rör bl.a. korsningsolyckor mellan oskyddade trafikanter och motorfordon, upphinnandeolyckor och kollisioner mellan gående och elsparkcyklar.

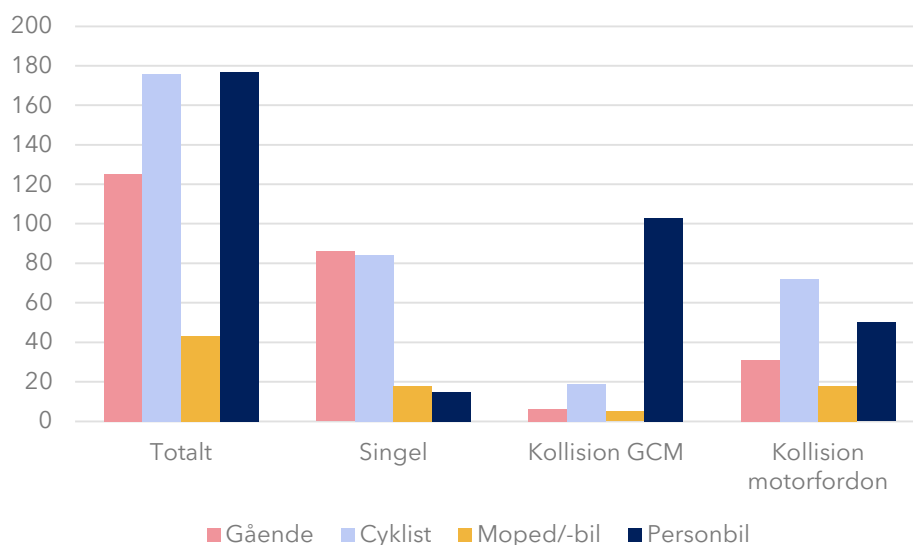
På det kommunala vägnätet finns 407 olyckor registrerade under de fem senaste åren. Sju allvarligare olyckor finns registrerade under perioden varav fem mellan oskyddad trafikant och motorfordon, en mellan två cyklister som kolliderat samt en inofficiell dödsolycka där en mopedbil kört på en gående.



Figur 16 Antal trafikolyckor på kommunalt vägnät (STRADA)



Figur 17 Antal trafikolyckor på kommunalt vägnät fördelat över inblandade trafikantgrupper 2018-2022



Figur 18 Antal trafikolyckor fördelat över olyckstyp och fyra trafikantgrupper 2018-2022

## 9.0 Beteendepåverkande åtgärder

### Bussdesigntävling

En aktivitet som genomförts under året 2022 är Bussdesigntävling. Att låta barn få designa en egen buss är att låta dem få sin röst hörd, öka deras delaktighet och låta de synas i det offentliga rummet. Ett initiativ som bidrar till ett hållbart resande men också för att värna om miljö, hälsan och det ligger i linje med Barnkonventionen om att uttrycka sin mening och höras i alla frågor som rör barnen.

### Vintercyklist

Sedan 2019 genomför Nyköpings kommun vintercyklistkampanjen. Det övergripande syftet med vintercyklistkampanjen är att öka andelen året runt cyklister och uppmärksamma att det går att cykla även på vintern. Målet är att deltagarnas fysiska hälsa och psykiska välmående förbättras, skapa nya vanor samt bidra till bättre luftkvalitet och mindre trängsel på vägarna särskilt under vintertid då trängseln är som störst. Kampanjen vänder sig till vanebilister, de som åker bil till jobbet minst tre dagar i veckan eller mer. Antalet ansökningar och deltagare har ökat med åren.

Nedan presenteras resultat och utvärdering som är sammanställd av enkätundersökningarna som genomfördes mellan 2020 och 2023.

- Fler kvinnor än män söker om att delta i kampanjen
- Majoriteten av deltagarna bor mindre än 5km från jobbet/studierna, årligen finns det enstaka deltagare som bor längre bort än 10km
- Ca 50% av de som ansöker till kampanjen cyklar redan under sommaren, dock går de flesta över till bil under vinterhalvåret
- Majoriteter av de som är med i kampanjen säger att de har ändrat sina vanor och kommer att fortsätta cykla även nästa vinter.

## **Hjälm femman i samarbete med NTF**

Hjälm femman eller sexan som det kallades under 2021-2022 är en informativ och tävlingskampanj som genomförs av NTF på uppdrag av Nyköpings kommun. Kampanjen vänder sig till årskurs fem eller sex där de under en lektion får lära sig mer om trafikregler, cykelsäkerhet och vikten av cykelhjälm, trafikvett och empati i trafiken. Under 2022 genomfördes totalt 32 klassbesök runt om i olika grundskolor i Nyköpings kommun.

### Lektionens innehåll:

- fakta om regler och vägmärken
- cykelhjälm
- cykelns delar
- vett och etikett i trafiken
- elsparkcykel
- vikten av att använda reflexer
- övningar och diskussion med eleverna

### Tävlingen:

Internet-tävlingen har besvarats av drygt 400 st elever. Inbjudan till tävlingen delades ut i samband med informationen. Tävlingen bestod av ett antal trafikfrågor samt en utslagsfråga. Det fanns även en fråga om Nyköpings kommun, där eleverna fick besöka kommunens hemsida för att finna svaret.

## **Europeiska mobilitetsveckan**

Europeiska mobilitetsveckan är ett europeiskt initiativ för att underlätta och uppmuntra till hållbara resor och transporter. Varje kommun utformar sina egna aktiviteter och oftast är det i samverkan med Region Sörmland, Sörmlandstrafiken och lokala aktörer. Under 2022 genomfördes inga aktiviteter förutom information på sociala medier. Exempel på aktiviteter som Nyköpings kommun arrangerat de senaste fem åren.

- Mobilitetsdag på stora torget med information om transporter, utställning av resvanor, parkeringsbeläggning, barns resor till och från skolan etc.
- Cykelhjälmutställning
- I samverkan med regionala aktörer anordnas digitala föreläsningar.
- Cykelpepp och utdelning av profilprodukter på utvalda stråk
- Tävlingar på sociala medier
- Prova på, elcykel, lådcykel och balanscykel för barn
- Besiktning av cykel

## **Gå och cykla till skolan**

Gå och cykla till skolan är en tävling som vänder sig till alla F-6 skolor. Tävlingen pågår under två valfria veckor i september-oktober. Tävlingen går ut på att samla så många resepoäng som möjligt genom att elever och lärare tar sig till och från skolan på ett aktivt sätt, eller åker kollektivt. Syftet är att främja barnen hälsa, bidra till en bättre närmiljö och öka medvetenheten om aktiva skoltransporten. Nyköpings kommun delade ut 5.000 kr i första pris, 3.000 kr i andra pris och 1.000kr i tredje pris till de bästa klasserna, pengarna går till klasskassan.

## **Prova på kollektivtrafik**

Kollektivtrafikkampanjen genomfördes under hösten 2022 i samarbete med Sörmlandstrafiken och samtliga kommuner i region Sörmland. Kampanjen vände sig till de som arbetspendlar med bil, vilka fick prova på att åka kollektivtrafik kostnadsfritt under en månad. Kampanjen följdes upp under provperioden, direkt efter och sex

månader efter provperioden.

Kort fakta om kampanjen:

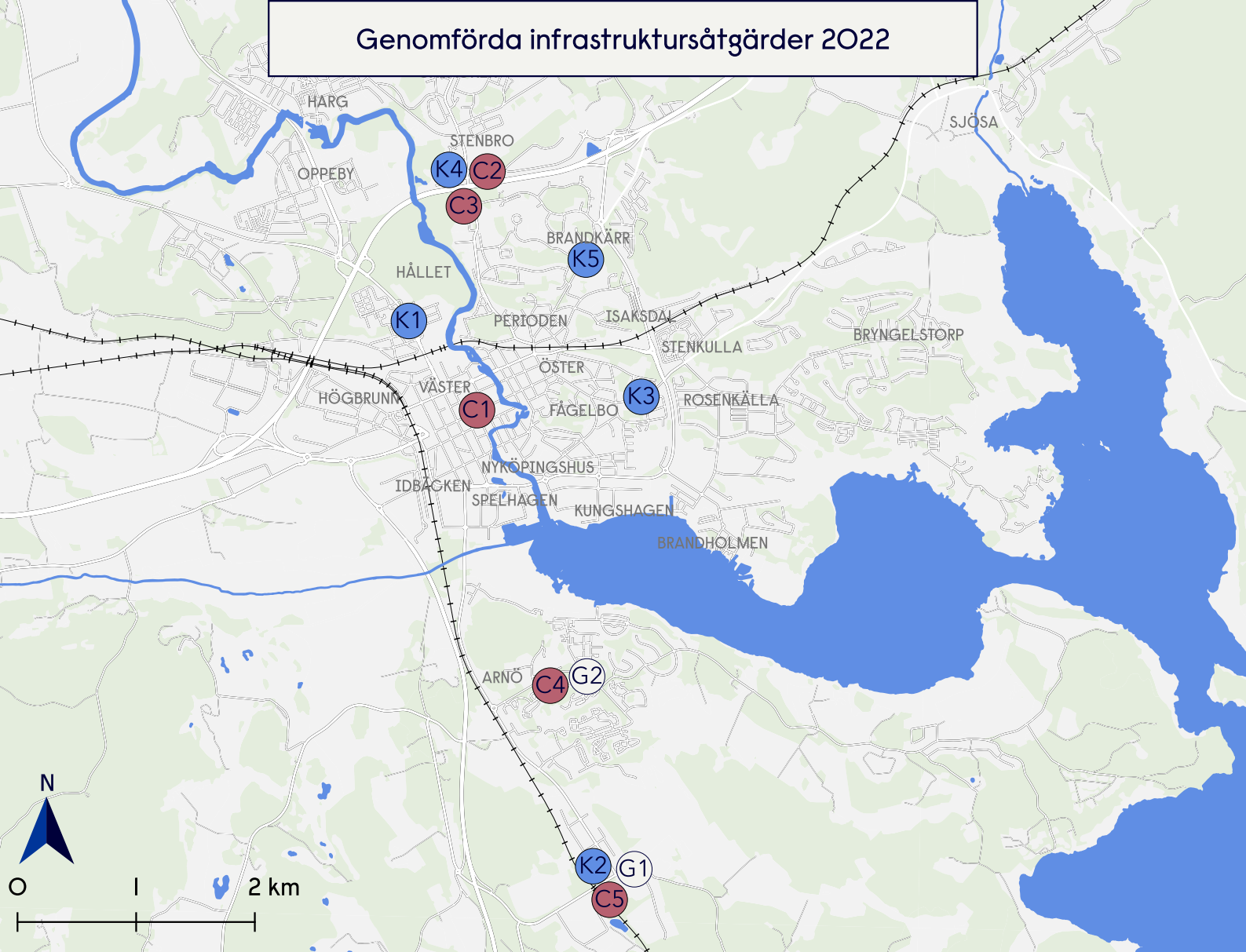
- 1983 intresseanmälningar kom in och 902 blev utvalda varav 737 aktiverade sina kort och började resa. Från Nyköpings kommun deltog 220 personer.
- Ca 84% från Nyköpings kommun svarade att de kommer fortsätta resa kollektivt och sex månader efter var det 42% som återaktiverade samma kort.
- 60 procent av alla män som har besvarat uppföljningsenkäten tycker att de har fått ökad kunskap om hållbara resor.
- Tack vare nyttjandet av interna resurser, uppgick kampanjens kostnader endast till 107 662kr. De intäkter som de utlånade resekorterna har genererat 6 månader efter kampanjen har uppkommit till 428 844 kr.

## 10.0 Satsningar och genomförda åtgärder under 2022

Några av de satsningar som har gjorts inom områdena presenteras nedan.

- **Ökad framkomlighet för buss**  
Trafiksignalerna vid Stenkulla har adaptiv signalprioritering sedan den 1 oktober 2020. Bussen meddelar i realtid hur den ligger till gentemot sin tidtabell när den närmar sig korsningen och får prioritering efter behov. Detta moderna sätt att prioritera busstrafiken i trafiksignaler är en pilotstudie till 2024 för Region Sörmland.
- **Ändrad linjedragning i stadstrafiken**  
Stadsbusstrafik med enkel, tät trafik som håller tiden och en snabb resa är viktigt för attraktiviteten. I augusti 2022 genomfördes en rakare körväg kring Brandkärr, en omfattande utökning av stadstrafiken och anpassning av de tre linjernas tidtabeller för ökade möjlighet till byten. Alla stadslinjer drivs enbart av el och går i tiominuterstrafik under högtrafik.
- **Stadsmiljöavtal**  
För åren 2022–2028 har kommunen fått beviljat stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, sk Stadsmiljöavtal, om 255,5 miljoner kronor för att bygga resecentrum med kringliggande åtgärder. Ett antal motprestationer måste också utföras. Under 2022 pågick motprestationerna detaljplan för bostäder vid Lasarettet, centrumstråk Öster, cykelställ på väster, parkeringsstrategi och MM kampanj vintercyklist.
- **Rätt fart i staden**  
Under året har två mindre tätorter, Tystberga och Enstaberga, fått ändrade hastighetsbegränsningar enligt "Rätt fart i staden". En anpassning till 30, 40 och 60 km/h.
- **Säkra skolvägar**  
Under 2022 inventerades trafikmiljön närmast skolor med avseende på trafikreglering och skyltning. Små brister såsom felaktigheter i hastighetsskytning och varningsskyltar åtgärdades.
- **Parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm**  
Nytt uppdrag för framtagning av parkeringsstrategi samt mobilitets- och parkeringsnorm. Arbetet med att ta fram strategin och normen genomförs i projektform och det är Stadsbyggnadsenheten som har fått i uppdrag att ta fram en ny parkeringsstrategi och parallellt även en mobilitets- och parkeringsnorm.

# Genomförda infrastruktursåtgärder 2022










- C1 - Väderskyddade och stöldsäkrade cykelställ på Väster
- C2 - Cykelställ vid ny hållplats
- C3 - Breddad GC-bana med belysning längs Stenbrovägen under E4an
- C4 - Upprustad GC-bana till Långsätterskolan
- C5 - Asfaltering GC-bana förbi ny cirkulationsplats Flättnaleden
- K1 - Tillgänglighetsanpassning av hållplatsläge Lasarettet ut från stan.
- K2 - Tillgänglighetsanpassning av och nya väderskydd på hållplats Flättnaleden på Arnöleden
- K3 - Väderskydd på hållplats Lennings väg vid Omega
- K4 - Ny hållplats Stenbro togs i drift
- K5 - Hållplats Hjortensbergsbadet tillgänglighetsanpassades
- G1 - Övergångsställen vid ovanstående cirkulationsplats har gjorts mer trafiksäkra
- G2 - Upprustat gångbana



## 11.0 Nyckeltal 2022

Uppföljning av indikatorer från transportstrategins handlingsplan

Indikator	Utgångsläge	Önskad riktning	Trend	Kommentar
Målområde: Körsträckor och nollutsläppsfordon - Antal körda mil per invånare ska minska				
Genomsnittlig körsträcka per år i personbil per capita	2022			Sedan 2006 har den genomsnittliga körsträckan minskat (752 mil/invånare). 2022 (633 mil/invånare.) ligger på samma nivå som 2021
Fysiska personers bilar per 1000 invånare (exkl.jur.pers.).				432 bilar per 1000 invånare
Andel nya personbilar som kan köras med nollutsläpp.	2022			De fordonstyper som kan köras med nollutsläpp som existerar idag är elfordon, laddhybrider och vätgas. Andel nya personbilar som kunde köras med nollutsläpp 2022 låg på 48% och 33,7% 2021.
Andelen personbilar i trafik som kan köras med nollutsläpp	2022			6,1% 2022 3,9 2021
Målområde: Resor och transporter - Av alla resor inom Nyköpings tätort ska hälften ske med gång-, cykel- och kollektivtrafik år 2030. - Andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik ska öka - Andelen barn som går och cyklar till skolan ska öka				
Andelen gångtrafikanter ska öka	2019		?	17% 2019
Andelen cyklister ska öka	2019		?	15% 2019
Andelen kollektivtrafikresande ska öka	2019		?	4% 2019
Antal påstigande resenärer per invånare ska öka	2022			35,3 påstigande/invånare i centralorten
Årsmedeldygnen för cykeltrafik i några utvalda punkter	2022			Total ÅDT 5 mätpunkter 2021: 5974 Total ÅDT 5 mätpunkter 2022: 6283 Ökning med 5 %
Årsmedeldygnen för biltrafik i några utvalda punkter	2022			Total ÅDT 6 mätpunkter 2021: 63 512 Total ÅDT 6 mätpunkter 2022: 61 624

				Minskning med ca 3 %
Barns resor till och från skolan	2019		?	För 2022 fanns det inte någon uppföljningsmetod.
<p>Målområde: Tillgänglighet trafiksäkerhet och upplevd trafikmiljö</p> <p>Mål:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Den fysiska tillgängligheten ska öka för alla, särskilt viktigt är det för såväl barn som äldre som personer med funktionsnedsättning</li> <li>- Nollvisionen ska strävas. Andelen skadade och dödade i trafiken ska minska.</li> <li>- Andelen människor som upplever trafikmiljön som otrygg ska minska</li> </ul>				
Antal trafikolyckor på kommunalt vägnät	2022			Generellt har olyckorna minskat på kommunala vägnätet mellan 2018-2022. Dock ökat mellan 2021-2022. Från 37 olyckor totalt 2021 till 54 olyckor 2022.
Antalet passager som är hastighetsäkrade. (Utgår från centrala tätorten och kommunala vägnätet)	2022			27 passager av 388 är hastighetsäkrade genom upphöjning.
Utbudet av gång- och cykelvägar i kommunen. *	2022			Ökat till 81,5% 2022 från 80,7 2021. Andel höga betyg (mycket och ganska bra)
Skötsel av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen. *	2022			Ökat till 77% 2022 från 76,8 2021. Andel höga betyg (mycket och ganska bra)
Snöröjning av gång- och cykelvägar funkar bra i kommunen. *	2022			Minskat till 69,9% 2022 från 71,1 % 2021. Andel höga betyg (mycket och ganska bra)
Säkerheten på gång- och cykelvägar är bra. *	2022			Ökat till 70,3 % 2022 från 66,7 2021. Andel höga betyg (mycket och ganska bra)
Möjligheterna att på ett enkelt sätt använda kollektivtrafiken för dina vardagliga resor, t.ex. till arbete, skola eller annan sysselsättning. *	2022			64,5% Andel höga betyg (mycket och ganska bra)

\*Enligt Statistiska centralbyråns årliga medborgarundersökning