

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde

Tisdag 6 september 2022 klockan 14:00-15.33, Stadshuset Sal B

Paragrafer, omedelbart justerade 101, 104-**Ledamöter**

Björn Fredlund (S), ordf
Kjell Johansson (C), 1:e vice ordf
Tommy Jonsson (M), 2:e vice ordf
Sören Viking (S)
Elisabeth Sjödélius (S)
Gunnar Åsell (MP)
Stefan Landmark (KD)
Tomas Ekermo Karlsson (L)
Peter Engström (SD)
Lars Nordquist (S) tj.ers
Kaj Nilsson (M) tj.ers

Ersättare

Kjell Strömlind (S)
Johan Stenberg (M)
Lars-Göran Göransson (KD)
Tomas Edenius (SD)

Övriga deltagare: Sofia Bergqvist planarkitekt (§91-107), Victoria Alstäde planarkitekt (§91-107), Victor Persson planarkitekt (§91-107), Lina Lindström planarkitekt (§91-107), Per Berggren miljöchef (§91-107), Anders Lindblom ekonom, kommunledningskansliet (§91-107), Jonas Andersson sakkunnig (§91-107), Emelie Nylund renhållningschef (del av § 91), Johan Dahlrot projektledare Tekniska divisionen (del av § 91), Kent Nyman divisionschef Tekniska divisionen (del av § 91), Stina Karlsson avfallsplanerare (del av § 91), Maria Ljungblom Samhällsbyggnadschef (§91-107), Amal Shabibi myndighetschef Samhällsbyggnad (§91-107), och Helena Malmström byggnadsinspektör Samhällsbyggnad (§91-107),.

Ordförande
Björn Fredlund

Justerare
Tommy Jonsson

Sekreterare
Caroline Svensson

**Anslagsbevis
omedelbart justerade
§§**

Anslag uppsatt
följande datum:
2022-09-06

Sista dag för
överklagande:
2022-09-27

Datum för anslags
nedtagande:
2022-09-28

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

Innehåll

MSN § 101 Granskning för detaljplan för Östra infarten, del av EKENSBERG 1:1, HYDDAN 2 m.fl., Brandkärr, Nyköping, Nyköpings kommun.....	3
MSN § 104 Yttrande över revisionsrapport: Årlig grundläggande granskning av kommunstyrelse och nämnder 2021.....	6

MSN § 101 Granskning för detaljplan för Östra infarten, del av EKENSBERG 1:1, HYDDAN 2 m.fl., Brandkärr, Nyköping, Nyköpings kommun

Diarienummer: MSN21/50

Sökande: Mark- och exploateringsenheten

Mark- och exploateringsenheten, Nyköpings kommun, ansökte om planbesked den 6 september 2021. Beslut om planbesked togs av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden den 5 oktober 2021, MSN§78.

Syfte och huvuddrag

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för kapacitetshöjande åtgärder och att öka trafiksäkerheten för samtliga trafikanter som vistas på och längs Östra infarten. Östra infarten är en viktig infartsled till Nyköping. Här finns handelsområden på ömse sidor av motorvägen E4 och stora trafikflöden av så väl fordonstrafik som gång- och cykeltrafik. Dagens utformning medför köbildning och trafiksäkerhetsrisker vid vissa tidpunkter på dagen.

Åtgärder som föreslås är ombyggnad av rampanslutningen vid trafikplats 134 (Påljunghage), anläggande av en planskild passage under avfarten från E4:an (från Norrköping) samt ny placering och utformning av Ekensbergsrondellen. Del av Lennings väg föreslås byggas om och utformas med 2+2 körfält och Svärtavägen med intilliggande gång- och cykelväg anpassas till nytt läge för Ekensbergsrondellen. Nyköpings kommun har ett angränsande projekt och kommer ansvara för ombyggnaden av Brandkärrsvägen och Lennings väg söder om cirkulationsplatsens nya läge.

Samordnat förfarande

Då Trafikverket samtidigt med detaljplanen tar fram en vägplan för samma område så kan, enligt plan- och bygglagen, så kallat samordnat förfarande tillämpas. Detta betyder att detaljplanen kan räkna vägplanens samråd som detaljplanens samråd och då gå direkt till granskningsskedet i planprocessen.

Samordnat förfarande tillämpas för att undvika dubbla prövningar för åtgärder eller verksamheter som processas enligt annan lagstiftning. Förfarandet används för verksamheter som tillståndsprövas enligt miljöbalken, eller åtgärder som prövas enligt väglagen eller lagen om byggande av järnväg. Grundförutsättningen är att förslaget till detaljplan ska vara förenligt med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande. Vägplanen för Östra infarten var på samråd mellan 18 november 2021 till 6 december 2021 och granskning 8 juli till 9 augusti 2022.

Undersökning av betydande miljöpåverkan av detaljplan

I samband med vägplanen för Östra infarten gjorde Trafikverket en undersökning av betydande miljöpåverkan. Bedömningen är att denna undersökning även kan användas för detaljplanen då den omfattar samma område och frågeställningar. Trafikverket gjorde bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, eftersom projektet är begränsat i utbredning och omfattning och det inte finns några utpekade värdefulla områden som bedöms påverkas. Det finns heller inga särskilda riskområden inom det aktuella planområdet.

Samråd har skett med Länsstyrelsen inom vägplanen. Länsstyrelsen har bedömt att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

ÖP2040

I översiktsplan 2040, som antogs 2021-12-14 av kommunfullmäktige och vann laga kraft 2022-01-08, anges trafikplatsen som ett utvecklingsområde för vägtrafik. Målbilden är "Strategiskt markområde med cirkulationsplatsen i Ekensberg på Lennings väg samt intilliggande vägnät. Infrastrukturåtgärder har skapat en långsiktigt god kapacitet och tillgänglighet till Nyköping från trafikplats Påljungshage vid E4. Bedömningen är att planförslaget är förenligt med gällande översiktsplan.

Övrig planläggning

För att möjliggöra för hela ombyggnationen av Östra infarten pågår två detaljplaneprocesser parallellt med denna. Dels ny cirkulation och tillfartsväg vid Brandkärrsvägen-Gustafsbergstigen (SHB20/197, antagen av MSN 2022-05-03) samt yta för boendeparkering (SHB20/198, vann laga kraft 2022-01-03).

Beslutsunderlag

Plankarta och plan- och genomförandebeskrivning och bilaga bullerutredning.

Barnrättsprövning

Nej

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

- 1) att** detaljplan för Östra infarten, del av Ekensberg 1:1, Hyddan 2 m.fl. får skickas ut på granskning, samt
- 2) att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet skickas till:

Akten
Sökanden
Trafikverket

MSN § 104 Yttrande över revisionsrapport: Årlig grundläggande granskning av kommunstyrelse och nämnder 2021

Diarienummer: MSN22/31

En översyn av mål enligt ny styrmodell har gjorts till 2022 och arbetet uppstartas inom kort inför 2023.

Att ta fram mål som är SMARTa är en målsättning i arbetet men verksamheternas uppdrag är i mångt och mycket upplevelsebaserade av medborgarna. Fokus har varit att mäta upplevelsen snarare än att sätta kvantitativa/ekonomiska mål och där har medborgarundersökning och NKI varit grund i att mäta måluppfyllelse. Vid uppföljningar redovisar verksamheterna vilka aktiviteter de genomför för att nå målen.

Vi söker mål och nyckeltal som är jämförbara med andra kommuner. Kolada har gett större möjligheter för detta och där det finns relevanta mål och nyckeltal strävar vi efter att använda dessa i vår uppföljning.

Detta sammantaget ska innebära att granskningsområde "Ändamålsenlighet" och "Mål" 3 C kommer att uppfyllas.

En bättre redovisning av nämndens uppdrag med tydligare förklaringar och åtgärder där inte målen nås kommer att göras vid uppföljning 2022 för att åtgärda brister enligt "Rapportering och åtgärder" 4B, 4c samt "Måluppfyllelse" 5A.

Barnrättsprövning

Nej

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar

- 1) att** godkänna yttrande över revisionsrapport efter den årliga grundläggande granskningen av styrelse och nämnder 2021, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-08-02, samt
- 2) att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet skickas till:

Revisionen