

Kommunstyrelsens sammanträde

14 mars 2022 klockan 13:30-14:10, Stadshuset Sal B

Paragrafer 57-58-60-68

Ledamöter

Urban Granström (S) ordf.
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf
Tommy Jonsson (M) §§58-68
Malin Hagerström (MP) §§58-68
Marita Göransson (KD)
Kjell Johansson (C)
Kent Pettersson (S) §§58-68
Carina Wallin (S)
Jan Bonnier (M)
Ahmad Eid (M)
Carl-Åke Andersson (S)
Thom Zetterström (SD) tj ers

Ersättare

Lars Lundqvist (KD)
Patrik Ivarsson (L)§57
Marjo Gustafsson (S)
Nicklas Franzén (V) §§58-68
Gunilla Andersson (S)
Anniola Nilsson (M)

Övriga deltagare: §57-68 Mats Pettersson kommundirektör, §58-68 Maria Ljungblom samhällsbyggnadschef, §58-68 Maria Egermalm ekonomichef division Social omsorg, § 58-68 Kent Nyman divisionschef Tekniska divisionen, § 58-68 Torben Buzas Eliasson strategisk samhällsplanerare Samhällsbyggnad, §57 Jerker Yang chef, enheten för informationsförvaltning, kommunledningskansliet.

Ordförande
Urban Granström

Justerare
Anna af Sillén

Sekreterare
Caroline Svensson

Anslagsbevis

Anslag uppsatt
följande datum:

2022-03-23

Sista dag för
överklagande:

2022-04-13

Datum för anslags
nedtagande:

2022-04-14

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

Innehåll

KS § 57 Temaförmiddag "Samhällets digitalisering, IT- och informationssäkerhet"	3
KS § 58 Kommundirektören informerar	4
KS § 60 Investering i bokbuss.....	5
KS § 61 Investering: Nya grundvattenbrunnar vid Fruängskällan.....	7
KS § 62 Investering: Inventarier och utrustning till kontorslokaler på Vägporten inom Division Social omsorg.....	9
KS § 63 Avsiktsförklaring gällande ny väginfrastruktur till Skavsta.....	11
KS § 64 Yttrande över Trafikverkets del- och slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter	14
KS § 65 Riktlinje fördelning av arbetsmiljöuppgifter i Nyköpings kommun .	15
KS § 66 Svar på medborgarförslag om att införa en kommungemensam fossilfri bilpool	17
KS § 67 Delegationsärenden	19
KS § 68 Anmälningsärenden.....	21

KS § 57 Temaförmiddag "Samhällets digitalisering, IT- och informationssäkerhet"

Diarienummer KK22/48

Sara Stribe Pavell enhetschef Nyköpings stadsbibliotek presenterar den första delen av temaförmiddagen med professor Elin Wihlborg från Linköpings universitet och samordnare Mattias Lidström från Digidel-centers verksamhet på stadsbiblioteket.

Elin Wihlborg professor i statsvetenskap vid Linköpings universitet föreläser om demokrati, delaktighet och digitalisering om kunskap för digitalt inkluderade lokalsamhällen. Föreläsningen behandlar bland annat hur tekniken förhåller sig till politik och neutralitet, regeringens ambitioner och kommuners digitaliseringsarbete. Kommunstyrelsen får även information om teknik kopplat till regeringsformen och olika grundläggande värden. Föreläsningen innefattar även olika perspektiv på digital delaktighet och inkluderingens utmaningar samt olika steg mot ett inkluderande demokratiskt digitalt samhälle.

Mattias Lidström samordnare på kultur och bibliotek informerar kommunstyrelsen om digidelcenters verksamhet med exempel på insatser som genomförs samt slutsatser som kan dras av det arbete som gjorts.

It- och informationssäkerhet

Henrik Forslund informationssäkerhetssamordnare informerar kommunstyrelsen om kommunens systematiska informationssäkerhetsarbete med en sammanfattning och uppföljning av arbetet under 2021. Kommunstyrelsen får även information om externa förutsättningar och resultat från övervakning och mätning samt förslag till mål för 2022.

IT chef Peter Palmebäck informerar kommunstyrelsen om kommunens IT-utveckling och IT säkerhet med en kort information kopplad till nuvarande säkerhetsläge. Kommunstyrelsen får även information om handlings och åtgärdsplan samt vad medarbetare kan göra för att öka IT-säkerheten.

KS § 58 Kommundirektören informerar

Diarienummer: KK22/48

Kommundirektören informerar om att en kommunal samordningsstab upprättats. Målsättningen med arbetet är att säkerställa kommunens förmåga att proaktivt möta omvärldsutvecklingen avseende bland annat hotbild och flyktingmottagande. Kommunstyrelsen får information om syfte och arbetssätt för samordningsstaben. Kommunen följer händelseutvecklingen och bedömer konsekvenser med anledning av det säkerhetspolitiska läget. Kommunstyrelsen får även information om förberedande arbete med flyktingmottagande och det pågående interna arbetet med anledning av flyktingmottagande.

KS § 60 Investering i bokbuss

Diarienummer: KK22/55

Nyköpings stadsbibliotek består av huvudbiblioteket på Culturum, biblioteksfilialen i Stigtomta och en bokbuss. För att kunna erbjuda biblioteksverksamhet även på landsbygden, till personer som inte har möjlighet att komma till huvudbiblioteket eller Stigtomta bibliotek, är bokbussen en förutsättning. Bokbussen möjliggör samtidigt viktigt läsfrämjande arbete mot förskolor, skolor och fritidshem. Bussen besöker cirka 100 hållplatser under sina olika turer i stadsdelar och på landsbygden.

Investering i ny bokbuss finns sedan tidigare med i investeringsplan. Det är ett unikt fordon som ska beställas och erfarenheter i egen och andras bokbussverksamhet ska tas tillvara. Experter på fordonsteknik inklusive el och annan styrning behöver konsulteras.

Förslag

På uppdrag av Kommunstyrelsen (KK21/79) har Stadsbiblioteket under 2021 tillsammans med upphandlingsenheten slutfört upphandling av en bokbuss (KK21/624). Nu finns ett anbud som möter de uppsatta kraven lämnat av anbudsgivaren. Leveranstiden är 1 år från kontraktskrivande. Inköp av bokbussen kostar 5850 tkr och därutöver tillkommer 100 tkr för yttre dekor, totalt 5950 tkr.

Prövning av barnets bästa

Ja

Inlägg i ärendet görs av Jan Bonnier (M).

Kent Pettersson (S) yrkar bifall till framskrivet förslag.

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** uppdra till division Näringsliv, kultur och fritid att slutföra inköpet av bokbussen och driftsätta den efter leveransen,
- 2) att** anvisa 5950 tkr från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till division Näringsliv Kultur och fritid för inköp av bokbuss samt
- 3) att** kapitaltjänstkostnader belastar division Näringsliv Kultur Fritid.

Beslutet skickas till:

Division Näringsliv Kultur Fritid
Ekonomiavdelningen
Upphandlingsenheten

KS § 61 Investering: Nya grundvattenbrunnar vid Fruängskällan

Diarienummer: KK22/181

Råvattenbrunnen vid gamla nedlagda vattenverket Fruängskällan behöver bytas ut. Vid en besiktning via filmning som genomfördes år 2020 så upptäcktes det att infodringen i brunnen är väldigt dålig och att brunnen riskerar att kollapsa. Från brunnen pumpas idag ca 28 m³ vatten per timme ut i hamnbassängen för att inte grundvattennivån i området ska stiga och medföra översvämningar för fastigheterna i området.

Förslag

Förslaget är att anlägga två nya grundvattenbrunnar för att säkra bortforslandet av grundvattnet med redundans. Driftkostnaden beräknas bli densamma då samma mängd vatten kommer pumpas bort. Den gamla brunnen kommer pluggas. Inga tillstånd bedöms behövas sökas då vare sig allmänna eller enskilda intressen skadas genom vattenverksamhetens inverkan på vattenförhållanden.

Kostnaden för åtgärden är kalkylerad till 0,85 mnkr utifrån uppgifter från leverantör och med risktillägg. Kostnaden bör belasta skattekollektivet eftersom samtliga som använder området kring Fruängskällan gynnas av åtgärden att pumpa bort grundvattnet. Vid beslut om finansiering kommer en upphandling av entreprenör att ske enligt LUF (Lag 2016:1146 om upphandling inom försörjningssektorerna). Projektet finns upptaget i investeringsplaneringen BPA nr. 3256.

Prövning av barnets bästa

Nej Förslaget innebär inga konsekvenser för barn, direkt eller indirekt. Därför saknas skäl att göra en prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen.

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att anlägga två stycken grundvattenbrunnar vid Fruängskällan,
- 2) att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att avveckla nuvarande grundvattenbrunn,
- 3) att** anvisa 0,85 mnkr till Tekniska divisionen från Kommunstyrelsen ofördelade investeringsmedel för uppdraget, samt

- 4) att** investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens driftsbudget.

Beslutet skickas till:

Tekniska divisionen

Miljö-och samhällsbyggnadsnämnden

Ekonomiavdelningen

KS § 62 Investering: Inventarier och utrustning till kontorslokaler på Vägporten inom Division Social omsorg

Diarienummer: KK21/707

Kommunstyrelsen beslutade den 20 december 2021 att uppdra till Division Social omsorg att upphandla inventarier, såsom utrustning, möbler och belysning till Vägporten, samt att Division Social omsorg efter upphandling återkommer till kommunstyrelsen för beslut om tilldelning av investeringsmedel.

Utifrån av projektledare presenterade nivåer för återbruk tog divisionens ledningslag beslut om att välja nivå "medel", det vill säga att återbruka ca 50%. Nivån 50% ses som en lämplig nivå för Vägporten då det finns en öppna ytor som kräver en enhetlig inredning avseende exempelvis utseende och mått. Kontrakterade inredningsarkitekter har sedan inventerat det befintliga beståndet med hjälp av en app som sammanställer allt i ett möbelbibliotek där respektive inventarie redovisas med bilder, mått, skick med mera. Återbruk är koncentrerat till de enskilda rummen, fikarum och matsal men också till en del öppna ytor där tillräckligt många befintliga skrivbord ger enhetlighet. Återbruket sker genom rengöring, möbeltvätt, ny textil och omlackering.

Ombyggnationen omfattar totalt 10 000 m² som rymmer totalt 420 arbetsplatser, jämfört med den ursprungliga planen om 240 platser och reception för besökande för Division Social Omsorg.

Förslag

Upphandling har nu skett avseende nya möbler och för övrigt, såsom återbruk av möbler, AV-utrustning med mera har offerter tagits in. Utifrån inkomna anbud och offerter har en kostnadskalkyl tagits fram, totalkostnaden för inventarier är beräknad till 9 mnkr. Avskrivningar på framtida anskaffningsbeloppet kommer att påverka Division Social omsorgs resultat under avskrivningstiden.

Prövning av barnets bästa

Nej

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** uppdra till Division Social omsorg att köpa in inventarier och utrustning till lokalerna vid Vägporten,
- 2) att** anvisa 9 mnkr till Division Social omsorg från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för ändamålet samt

3) att kapitaltjänstkostnader belastar Division Social omsorg.

Beslutet skickas till:

Ekonomiavdelningen
Division Social omsorg

KS § 63 Avsiktsförklaring gällande ny väginfrastruktur till Skavsta

Diarienummer: KK22/182

Stockholm Skavsta flygplats tillsammans med Ostlänken och dess resecentrum vid flygplatsen skapar en nod för lokal, regional, nationell och internationell tillgänglighet. Tillsammans med ett vidareutvecklat verksamhetsområde blir det viktiga målpunkter för ökat antal resenärer, arbetande och besökare samt gods.

Som en följd av att Ostlänken med dess bibana byggs vid Skavsta kommer Trafikverket att bygga nya vägar till och inom flygplatsens område. En viktig del av infrastrukturen vid Skavsta är befintlig väg 629 med tillhörande GC-väg, vilken överlappas av bibanan och därför kommer att rivas. Ersättning av väg 629, såväl bilväg som GC-väg, finansieras inom projekt Ostlänken.

Befintlig väg 629 är den statliga väg som färdigställdes för ungefär 10 år sedan och idag utgör huvudangöringsväg till flygplatsen och verksamhetsområdet. Längs med vägen finns en kommunal GC-väg som finansierades av Nyköpings Kommun.

Kommunens hållning är att Trafikverket bör ersätta befintlig tillgänglighet, och nuvarande utvecklingsmöjligheter, med den nya infrastruktur som byggs. Det betyder konkret att den/de nya väglösningar som byggs behöver ersätta tillgängligheten för såväl kollektivtrafik, bil som GC-trafik till flygplatsen, verksamhetsområdet och den blivande stationen.

Det alternativ för ny väg 629 inklusive GC-lösning som Trafikverket redovisar i sitt samrådsunderlag för järnvägsplan 32, alltså sträckan vid Skavsta, uppfyller enligt kommunens mening inte ovan förväntade funktioner och tillgänglighet. Dessutom har den s.k. Kungsladugårdsleden ännu inte lokaliserats. Leden ingår som namngivet objekt i Länstransportplanen för åren 2022-2033 och ska, om den byggs, knyta ihop E4 Västra trafikplatsen med väg 52. Lokaliseringen av Kungsladugårdsleden kan komma att bli styrande för var en ny väg 629 ansluter till väg 52.

Planeringen av området sker parallellt i flera olika planeringsprocesser med ömsesidig påverkan och beroenden. Det betyder att parterna gemensamt ser ett behov av att vara lyhörda och konstruktiva när ny information kommer parterna till del, så att alternativa lösningar kan övervägas. Detta för att undvika att beslut som fattas tidigt i processen leder till suboptimering av helheten.

Förslag

Nyköpings kommun, Region Sörmland och Trafikverket har mot ovan bakgrund enats om att skriva en avsiktsförklaring för att sträva efter en lösning för väginfrastrukturen som parterna gemensamt kan ställa sig bakom. Exakt hur en lösning kan komma att utformas får visa sig när mer kunskap finns på bordet.

Syftet med avsiktsförklaringen är att tydliggöra

- parternas gemensamma syn på Skavstaområdets roll och funktion,
- vilka intentionerna är med transportinfrastrukturen när Ostlänken och Skavsta resecentrum anläggs vid flygplatsen,
- vilka förhållningssätt till ny kunskap och information som kan underlätta processen framåt, samt
- hur parterna ser på ansvar i det fall planering och/eller projektering behöver ändras innan produktion.

Att kommunen, Region Sörmland och Trafikverket hittat formuleringar som samtliga parter kan ställa sig bakom anslår en riktning som inte återfinns i andra dokument. Avsiktsförklaringen är viktig för Nyköpings kommun för att den sammanfattar parternas gemensamma syn och utgångspunkter för Skavsta, samt tydliggör behovet av samverkan, transparens och öppenhet för att finna nya och bättre lösningar än de som hittills framkommit.

Avsiktsförklaringen, daterad 2022-02-21, biläggs kallelsen i sin helhet.

Prövning av barnets bästa

Förslaget till beslut innehåller inga fysiska åtgärder och prövning av barnets bästa har därför inte genomförts.

Torben Buzas Eliasson, strategisk samhällsplanerare föredrar ärendet och svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Urban Granström (S) och Anna af Sillén (M).

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** godkänna "Avsiktsförklaring avseende planering och utformning av ny infrastruktur till Skavsta" daterad 2022-02-21 samt
- 2) att** beslutet gäller under förutsättning att Trafikverket och Region Sörmland fattar likalydande beslut.

Beslutet skickas till:

Region Sörmland hallbarregionalutveckling@regionsormland.se

Trafikverket Region Öst trafikverket@trafikverket.se

Samhällsbyggnad

KS § 64 Yttrande över Trafikverkets del- och slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

Diarienummer: KK21/744

Trafikverket har haft regeringens uppdrag att göra en översyn av svenska beredskapsflygplatser för att säkra behovet av samhällsviktiga transporter. I slutrapporten föreslås bland annat Stockholm Skavsta flygplats som en av de flygplatser som ska läggas till som ytterligare beredskapsflygplats. Det innebär inte någon skillnad vad gäller flygplatsernas förmåga att bedriva sin verksamhet utan handlar enbart om att föreslå vilka flygplatser som bör vara beredskapsflygplatser utifrån behoven. I översynen har det identifierats ett antal problem med den modell för finansiering av beredskapshållandet som är aktuell idag. Trafikverket rekommenderar att ersättning för beredskap lämnas genom en förordning för de kostnader som specifikt härrör från beredskapen, det vill säga flygplatsernas icke-ekonomiska verksamhet. Vägvalet kräver dock enligt Trafikverket fortsatt utredning och djupare analys.

Förslag

I förslaget till yttrande lyfter kommunen, som delägare av Stockholm Skavsta flygplats, bland annat upp den höga tillgängligheten samt flygplatsens operativa förmåga. I sammanhanget föreslår kommunen att flygplatsen ska bli så kallad multiberedskapsflygplats men också att perspektivet av vilka funktioner som behövs för en beredskapsflygplats breddas. (Med multiberedskapsplats menas en beredskapsflygplats med så stor kapacitet att den kan användas av flera organisationer och operatörer under långa utdragna krissituationer.) Kommunen menar också att en ny ersättningsmodell behöver tas fram för att erhålla långsiktig robusthet.

Prövning av barnets bästa

Nej

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anta yttrande över del- och slutrapport gällande beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

Beslutet skickas till:

Trafikverket
Samhällsbyggnad
Sörmlandskustens räddningstjänst
Region Sörmland

KS § 65 Riktlinje fördelning av arbetsmiljöuppgifter i Nyköpings kommun

Diarienummer: KK22/172

I april 2021 genomförde Arbetsmiljöverket en inspektion av Nyköpings kommun, som en del i en nationell tillsyn av hur Sveriges kommuner arbetar med den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet. Inspektionen omfattade hur kommunledningen har säkrat att styrningen av arbetsmiljöarbetet fungerar så att det systematiska arbetsmiljöarbetet utvecklas, positiva effekter uppnås och ohälsa och olyckor förebyggs i verksamheten.

Arbetsmiljöverket fann positiva delar i arbetsmiljöarbetet i verksamheter där stickprov genomfördes men såg även brister i styrningen av vårt systematiska arbetsmiljöarbete. En av bristerna avsåg rutiner gällande fördelning av arbetsmiljöuppgifter och retur av uppgifter i arbetsmiljöarbetet som inte var tillräckligt tydliga.

I april 2022 genomförs uppföljning av inspektionen där bristerna ska vara åtgärdade.

I föreskriften om systematiskt arbetsmiljöarbete (AFS 2001:1) preciseras arbetsgivarens skyldigheter angående arbetsmiljön. I 6 § anges att "arbetsgivaren ska fördela arbetsuppgifter i verksamheten på ett sådant sätt att arbetsmiljökraven kan uppfyllas". Med fördelning menas att arbetsgivaren fördelar arbetsmiljöuppgifter, befogenheter och resurser på andra i verksamheten. Vissa uppgifter kan bara fördelas till chefer medan andra kan fördelas till specialister eller motsvarande. Det totala ansvaret för arbetsmiljön ligger dock alltid kvar på arbetsgivaren. De politiskt förtroendevalda i kommunfullmäktige och kommunstyrelse är arbetsgivare och därmed även huvudansvariga för en god arbetsmiljö.

De förtroendevalda ska bland annat se till att det finns en väl fungerande organisation för arbetsmiljöarbetet, där det klart framgår vem som ansvarar för att arbetsmiljölagen följs och att verksamheten leds av chefer med tillräcklig kompetens och befogenheter inom arbetsmiljöområdet.

En chef som får arbetsmiljöuppgifter fördelade till sig ska vara medveten om sina skyldigheter och ha den kompetens som behövs. Denne ska även känna till möjligheten/skyldigheten att returnera arbetsmiljöuppgifterna om förutsättningarna för att bedriva ett bra arbetsmiljöarbete inte finns. Returneringen görs skriftligen på särskild blankett, arbetsmiljöuppgifterna återgår då till den nivå fördelningen kommit ifrån.

Förslag

En av de första och viktigaste åtgärderna är "Riktlinjer fördelning av arbetsmiljöuppgifter i Nyköpings kommun" och blanketterna "fördelning av arbetsmiljöuppgifter". De utgör grunden i det systematiska arbetsmiljöarbetet då den klargör fördelning avseende arbetsmiljöuppgifter för förtroendevalda, chefer och medarbetare. Riktlinjen innehåller beskrivning av innebörden av arbetsmiljöansvaret för olika nivåer i den kommunala organisationen.

Till riktlinjen hör också framtagna blanketter för fördelning och returnering av arbetsmiljöuppgifter till Kommundirektören. Denne fördelar i sin tur uppgifter vidare i organisationen. Riktlinjen för fördelning av arbetsmiljöuppgifter inom Nyköpings kommun bör följas upp och utvärderas en gång per år.

Prövning av barnets bästa

Nej

Inlägg i ärendet görs av Urban Granström (S).

Anna af Sillén (M), Ahmad Eid (M), Tommy Jonsson (M), Jan Bonnier (M), Anniola Nilsson (M), Lars Lundqvist (KD) och Marita Göransson (KD) lämnar ett särskilt yttrande.

Kommundirektör Mats Pettersson svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** anta riktlinje för fördelning av arbetsmiljöuppgifter i Nyköpings kommun.

KS § 65 Särskilt yttrande.

Beslutet skickas till:

Kommunledningskontoret

Division Social Omsorg

Division Utbildning

Räddning och säkerhet

Tekniska divisionen

Division Näringsliv, kultur och fritid

Samhällsbyggnad

KS § 66 Svar på medborgarförslag om att införa en kommungemensam fossilfri bilpool

Diarienummer: KK19/263

Förslagsställaren vill att Nyköping kommun skapar en bilpool med fossilfria fordon till kommunens verksamheter som dessutom ska vara öppen för medborgare att använda. Motiveringen är att kommunen behöver ta klimatkrisen på allvar och agera bland annat genom att minska utsläppen från de kommunala transporterna.

Nyköpings kommuns koldioxidbudget visar att transportsektorn är den dominerande utsläppssektorn vad gäller koldioxid och därmed är det av vikt att transporterna i Nyköpings kommun som geografiskt område, dels minskar dels sker med förnybara bränslealternativ om vi ska leva upp till Parisavtalet. Detta är ett gemensamt ansvar och Nyköpings kommun ska verka för att skapa förutsättningar för kommuninvånarna att välja mer hållbara alternativ för transporter.

Kommunfullmäktige beslutade i februari 2022 om Hållbarhetsprogram för ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar utveckling där den politiska viljeinriktningen förmedlas. Programmen baseras på Agenda 2030 och de globala målen, där mål 13; *Bekämpa klimatförändringar*, är ett av målen, som behandlas i det ekologiska hållbarhetsprogrammet. Där framgår att organisationen ska minska sin klimatpåverkan och öka sin fossilfrihet.

I kommunen arbetas det även i enlighet med Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta 2016-2030 med handlingsplan för fokus på förändrad och hållbar mobilitet kopplad till ovan nämnda strategi. Riktlinjer för tjänsteresor inom organisationen har beslutats av kommunstyrelsen där gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras före biltransporter. Kommunen arbetar även i övrigt brett med att minska utsläpp av fossila bränslen och exempelvis utgår stadsplaneringen från att främja cykel och gång som transportmedel i första hand, där det är möjligt. Nyköpings kommun har även ställt om stora delar av den tidigare dieseldrivna fordonsflottan till HVO 100 i samband med att det förnybara bränslet tillgängliggjorts på marknaden. Sedan tidigare tillämpas gashybridbilar inom exempelvis hemtjänst.

Gällande förslagsställarens initiativ att även medborgare ska kunna använda bilpoolen finns en problematik med att tillgängliggöra en kommunal bilpool för allmänheten eftersom kommunal verksamhet inte får konkurrera på den öppna marknaden, enligt Kommunallagen. Vidare är det en komplex situation gällande hur privatpersoner som hyr bil i bilpoolen ska beskattas likaså hur försäkringar, vid personskada eller om skador på bilar skulle uppstå, ska hanteras.

Nyköpings kommun ser dock positivt på innovativa lösningar och inspireras av det inkomna medborgarförslaget till framtida arbete och följer utvecklingen på området.

Förslag

Nyköpings kommun arbetar ständigt med att förbättra och effektivisera bilpoolerna i samband med upphandlingar men ytterligare optimering av Nyköpings kommuns bilpooler kommer att genomföras. En helt fossilfri fordonsflotta är strävansmålet för Nyköpings kommun och perspektivet inkluderas därmed återkommande i framtida upphandlingar.

Skapandet av en gemensam bilpool för alla kommunens verksamheter är problematisk då behoven för de olika verksamheterna varierar.

Utifrån rådande förutsättningar vid respektive upphandlingstillfälle kommer dock denna aspekt att övervägas framgent.

I dagsläget finns inte förutsättningar för Nyköpings kommun att genomföra en allmän bilpool, tillgänglig för allmänheten. Förutsatt att aspekter som hur beskattning ska fördelas samt att försäkringslösningar utvecklas, har Nyköpings kommun för avsikt att överväga denna aspekt i samband med optimering av kommunens bilpooler framgent.

Sammanfattningsvis med hänvisning till det som redovisats ovan finns i dagsläget inte möjlighet att bifalla medborgarförslaget i sin helhet även om kommunen arbetar hårt med frågan. Kommunledningskansliet föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** avslå medborgarförslaget samt,
- 2) att** därmed anse det besvarat.

Beslutet skickas till:

Förslagsställaren
Kommunfullmäktige för anmälan
Miljöstrateg

KS § 67 Delegationsärenden**Diarienummer: KK22/5**

Förteckning över beslut fattade på delegation:

Nr	Från	Innehåll	Diarienummer
1	Divisionschef, Samhällsbyggnad	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av miljö- och hälsoskyddsinspektör	KK22/5:28
2	Enhetschef, Division Näringsliv, Kultur och Fritid	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tillsvidareanställning av driftsamordnare och vaktmästare	KK22/5:29
3	HR-specialist, HR- avdelningen	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om avstängning från arbete	KK22/96:2
4	HR-specialist, HR- avdelningen	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om skriftlig varning	KK22/96:4
5	Inköps- och upphandlingschef, Inköps- och upphandlingsenheten	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om tilldelning och tecknande av avtal i Upphandling: Banktjänster, förnyad konkurrensutsättning	KK21/451:9
6	Inköps- och upphandlingschef, Inköps- och upphandlingsenheten	Anmälan om delegationsbeslut: Beslut om avbrytande av upphandling gällande Läroplattform och mediaserver, förenklat förfarande	KK21/285:6

- | | | | |
|---|--|---|-------------|
| 7 | Inköps- och
upphandlingschef,
Inköps- och
upphandlingsenheten | Anmälan om
delegationsbeslut: Beslut
om tilldelning och
tecknande av avtal i
Upphandling: Drift av
verksamheten,
Hjortensbergsbadet | KK21/506:10 |
| 8 | Verksamhetschef,
Måltidsservice | Anmälan om
delegationsbeslut: Beslut
om tillsvidareanställning
av en kock | KK22/5:30 |
| 9 | HR-specialist, HR-
avdelningen | Anmälan om
delegationsbeslut: Beslut
om avstängning från
arbete och skriftlig
varning enligt AB | KK22/165:3 |

Inlägg i ärendet görs av Ahmad Eid (M) och Urban Granström (S).

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

KS § 68 Anmälningssärenden**Diarienummer: KK22/2**

Nr	Från	Innehåll	Diarienummer
1	Kommunstyrelsen	Samråd: Förslag till ändring av detaljplan för LÄROVERKET 18, Nyköping, Nyköpings kommun	Postlistad
2	Socialnämnden	Beslut från Socialnämnden 2022-02-10, § 19, Socialnämndens internkontrollplan för 2022	KK22/4:6.2
3	Barn- och ungdomsnämnden	Beslut från Barn- och ungdomsnämnden 2022-02-15, § 4, Uppföljning av Barn- och ungdomsnämndens interna kontrollplan 2021	KK21/4:18.2
4	Nyköping-Oxelösunds överförmyndarnämnd	Beslut från Nyköping-Oxelösunds överförmyndarnämnd 2022-01-31, § 5, Bokslut med verksamhetsberättelse år 2021	KK22/144:1.3
5	Vård- och omsorgsnämnden	Beslut från Vård- och omsorgsnämnden 2022-02-03, § 4, Verksamhetsberättelse 2021 för Vård- och omsorgsnämnden	KK22/144:2.2
6	Socialnämnden	Beslut från Socialnämnden 2022-02-10, § 14, Verksamhetsberättelse för Socialnämnden 2021	KK22/144:3.2

7	Barn- och ungdomsnämnden	Beslut från Barn- och ungdomsnämnden 2022-02-15, § 2, Verksamhetsberättelse för Barn- och ungdomsnämnden 2021	KK22/144:4.3
8	HR-avdelningen	Protokoll från Central Samverkansgrupp, CSG, 2021-01-27	KK22/152:1
9	Miljöstrateg	Svar på frågor till kommunerna för rapportering av genomförda åtgärder i Vattenmyndigheternas åtgärdsprogram 2021	KK21/693:2
10	Kommunstyrelsens Miljö- och klimatutskotts	Protokoll från Kommunstyrelsens Miljö- och klimatutskotts sammanträde 2022-02-08	KK22/2:6
11	Samhällsbyggnad	Näringslivsrapport 2022 för Nyköpings kommun	KK22/2:7
12	Samhällsbyggnad	Befolkningsutvecklingen för kvartal 4 2021 i Nyköpings kommun	KK22/2:8

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) att** lägga rubricerade anmälningsärenden till handlingarna.