

Plats och tid Stadshuset, Sal B måndag 27 maj 2019 kl. 13:30-15:25

Ledamöter och ersättare	Beslutande	Ersättare
	Urban Granström (S) ordf. Martina Hallström (C), 1:e vice ordf Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf Sofia Amløh (S) Carina Wallin (S) Petter Söderblom (M) Tommy Jonsson (M) Marita Göransson (KD) Malin Karlsson (SD) Carl-Åke Andersson (S) tj.ers Kjell Johansson (C) tj.ers Marco Astudillo Venegas (MP) tj.ers Ahmad Eid (M) tj. ers	Marjo Gustafsson (S) Marcus Pehrsson (S) Gunilla Andersson (S) Nicklas Franzén (V) Jan Bonnier (M) Maria Gilstig (M) Lars Lundqvist (KD) Patrik Ivarsson (L) Thom Zetterström (SD)

Övriga deltagare

Underskrifter

Sekreterare


.....
Caroline Svensson

Paragrafer §§ 155-
157,162-164, 166-168

Ordförande


.....
Urban Granström

Justerande


.....
Anna af Sillén

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2019-05-27

Sista dag för överklagande

2019-07-03

Anslag uppsatt den

2019-06-11

Datum för anslags nedtagande

2019-07-04

Protokollet förvaras hos

Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift


.....
Caroline Svensson

Plats och tid Stadshuset, Sal B måndag 27 maj 2019 kl. 13:30-15:25

Ledamöter och ersättare

Beslutande

Ersättare

Urban Granström (S) ordf.
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf
Sofia Amloh (S)
Carina Wallin (S)
Petter Söderblom (M)
Tommy Jonsson (M)
Marita Göransson (KD)
Malin Karlsson (SD)
Carl-Åke Andersson (S) tj.ers
Kjell Johansson (C) tj.ers
Marco Astudillo Venegas (MP) tj.ers
Ahmad Eid (M) tj. ers

Marjo Gustafsson (S)
Marcus Pehrsson (S)
Gunilla Andersson (S)
Nicklas Franzén (V)
Jan Bonnier (M)
Maria Gilstig (M)
Lars Lundqvist (KD)
Patrik Ivarsson (L)
Thom Zetterström (SD)

Övriga deltagare

Underskrifter

Sekreterare


.....
Caroline Svensson

Paragrafer §§158-161,
165

Ordförande


.....
Urban Granström

Justerande


.....
Anna af Sillén

ANSLAG/BEVIS

Omedelbart justerad §§ 158-161, 165

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2019-05-27

Sista dag för överklagande

2019-06-20

Anslag uppsatt den

2019-05-28

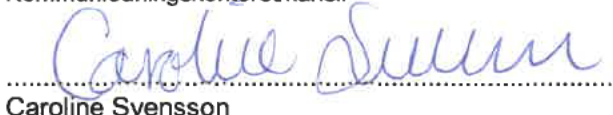
Datum för anslags nedtagande

2019-06-21

Protokollet förvaras hos

Kommunledningskontoret/kansli

Underskrift


.....
Caroline Svensson

KS § 155

Dnr KK19/13

Temaförmiddag: Styra och leda för hållbar utveckling, agenda 2030

Representant från Svenska FN-förbundet informerar kommunstyrelsen om projektet Glokala Sverige där syftet är att öka kunskap och engagemang i kommuner och regioner om Agenda 2030. Kommunstyrelsen får information om arbetet med millenniemålen och handlingsplan Agenda 2030 (2018-2020) med Sveriges fokusområden. Kommunstyrelsen får information om nyckeltal för Agenda 2030 i Kolada där Nyköping deltagit i utvecklandet. Kommunstyrelsen får information om hur Agenda 2030 kan användas som verktyg.

Representant från SKL (Sveriges kommuner och landsting) informerar kommunstyrelsen om styrning och ledning för hållbar utveckling med Agenda 2030 som mål och verktyg. Kommunstyrelsen får information om hur SKL arbetar samt hur det går att skapa goda resultat idag och i framtiden. Kommunstyrelsen får information om arbete med medskapande och verksamhetsutveckling samt vilka utmaningar som finns.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 156

Dnr KK19/13-6

CS 196

Verksamhetsuppföljning per april

Monika Palmer tf ekonomichef föredrar verksamhetsuppföljningen per april.

Kommunstyrelsen får bland annat information om prognos, investeringar och exploateringar.

Anna-Karin Lindblad Tf kommundirektör svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Jan Bonnier (M), Urban Granström (S), Maria Gilstig (M) och Sofia Amløh (S).

Anna af Sillen (M), Petter Söderblom (M), Tommy Jonsson (M), Marita Göransson (KD) och Ahmad Eid (M) väcker ett nämndinitiativ med förslag på åtgärder för att stärka ekonomin (KK19/430).

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 157

Dnr KK19/13

Informationsärenden

Ungdomens Hus – division Social omsorg och division Barn Utbildning Kultur

Kommunstyrelsen får en nulägesrapportering gällande uppdrag om Ungdomens hus. Syftet med Ungdomens hus är att olika myndigheter och insatser för unga ska samordnas och vara lättillgängligt för unga. Tanken är en samlokalisering med bland annat ungdomsmottagning, samtalsmottagning, socialtjänsten och ungdomsteam. Kommunstyrelsen får information om målgruppen, behovet och vilka samordningsfördelar som kan skapas med Ungdomens hus.

Kommunstyrelsen får information om lokalfrågan, ekonomiska aspekter och personal.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 158

Dnr KK19/360

Revidering av reglemente för Socialnämnden

Den 1 juli 2019 införs en ny lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter. Denna lag ersätter Tobakslag (1993:581) och Lag (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare. Detta innebär att försäljning av cigaretter kräver tillstånd mot tidigare där endast anmälan krävdes. Vidare utökas rökfria miljöer, där till exempel lekplatser och uteserveringar kommer att omfattas av förbud.

För att få en sammanhållen tillståndsgivning/tillsyn mot verksamhetsutövare är den lämpligaste lösningen att samla tillståndshandlingen enligt lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter tillsammans med tillståndshandling enligt alkohollagen. Bedömningen är att handtering av tillstånd är liknande som handteringen av tillståndsgivning enligt alkohollagen. Kompetens och erfarenhet för tillståndshandling enligt alkohollagen finns inom Socialnämnden.

Med anledning av ovanstående behövs revideringar göras i reglemente för Socialnämnden.

På ordförandes förslag godkänner kommunstyrelsen att lägga till att-satsen: att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa reglemente för Socialnämnden,

att dokumentet gäller från 1 juli 2019 samt,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 159

Dnr KK18/767

Revidering av reglemente för Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Den 1 juli 2019 införs en ny lag (2018:2088) om tobak och liknande produkter. Denna lag ersätter Tobakslag (1993:581) och Lag (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare. Detta innebär att försäljning av cigaretter kräver tillstånd mot tidigare där endast anmälan krävdes. Vidare utökas rökfria miljöer, där till exempel lekplatser och uteserveringar kommer att omfattas av förbud.

Tillsyn av rökfria miljöer kvarstår inom Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden.

Med anledning av ovanstående behövs revideringar göras i reglemente för Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

På ordförandes förslag godkänner kommunstyrelsen att lägga till att-satsen: att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa reglemente för Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden samt,

att dokumentet gäller från 1 juli 2019 samt,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 160

Dnr KK19/342

Godkännande av årsredovisning 2018 för Regionförbundet Sörmland

Regionförbundet Sörmlands revisorer har granskat regionförbundets verksamhet och bokslut för 2018 och tillstyrker att årsredovisningen godkänns.

Revisorernas bedömning är att styrelsen i Regionförbundet Sörmland bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt, att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande, att styrelsens interna kontroll har varit tillräcklig samt att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som styrelsen uppställt.

På ordförandes förslag godkänner kommunstyrelsen att lägga till att-satsen: att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna Regionförbundet Sörmlands årsredovisning för verksamhetsåret 2018 samt,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 161

Dnr KK19/363

**Godkännande av årsredovisning 2018 för kommunalförbundet
Sörmlands kollektivtrafikmyndighet**

Revisorerna i kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet har granskat årsredovisningen för 2018 och gör bedömningen att direktionen i allt väsentligt bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt, att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande, att direktionens interna kontroll har varit tillräcklig, samt att resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de finansiella mål och verksamhetsmål som direktionen uppställt.

På ordförandes förslag godkänner kommunstyrelsen att lägga till att-satsen: att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunstyrelsens förslag till beslut
Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna årsredovisningen 2018 för kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet samt,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 165

Dnr KK19/261

Tillköpsbeställning av kollektivtrafik till Region Sörmland inför trafikår 2020

Tillköpsbeställning, före detta trafikbeställning, ska kommunerna årligen i maj skicka in till Region Sörmland som är den nya regionala kollektivtrafikmyndigheten. Dokumentet innehåller de förändringar, ökningar och minskningar, i kollektivtrafikutbud som kommunen önskar inför nästa tidtabellperiod samt vad som bör studeras inför nästkommande år. Tillköpsbeställningen inför trafikår 2020 omfattar önskemål om mindre justeringar i den kollektivtrafik som Nyköpings kommun är ansvarig för inför trafikåret 2020 (tidtabellen börjar gälla i december 2019) och mer övergripande förändringar som kommunen önskar få beredda för att kunna ta ställning till vid tillköpsbeställning 2021.

Dokumentet innehåller även kommentarer kring regional trafik inklusive tågtrafik.

Samråd har skett med kommunens verksamheter och med kollektivtrafikmyndigheten.

Bakgrund

Region Sörmland bildades den 1 januari 2019 och ersätter Landstinget Sörmland, Regionförbundet Sörmland och Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet. Region Sörmland övertar rollen som ansvarig för regional kollektivtrafik enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Länets samtliga kommuner och regionen har träffat en överenskommelse om en ansvarsfördelning för kollektivtrafiken i länet. Administrativa och tekniska samordningsuppgifter har skatteväxlats att ingå i regionens uppdrag. Finansieringsansvaret för trafiken fördelas likt tidigare. Stadstrafik och lokal landsbygdstrafik bekostas av respektive kommun och regional trafik med buss och tåg av regionen. Utredningsuppdrag som en kommun önskar att Regionen genomför måste åtföljas av finansiering om den går utanför det regionala samordningsansvaret.

Planering och beslut om trafikomfattning ska utgå från en process med aktiv medverkan mellan parterna. Inriktningen är att skapa en trafikplan för de kommande tre åren med sammanhållen trafik enligt gällande Regionalt Trafikförsörjningsprogram. Utifrån trafikplanen och kommunernas beslut om tillköp upprättar Regionen budget för treårsperioden. Överenskommelsen innebär att en årlig så kallad tillköpsbeställning ska göras från kommunerna till Region Sörmland.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 162

Dnr KK19/180

**Yttrande över revisionsrapport: Granskning av internkontroll av
förenings- och kulturbidrag**

Nyköpings kommun har mottagit revisionsrapport: Granskning av internkontroll av förenings- och kulturbidrag. PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Nyköpings kommun genomfört en granskning av föreningsstöd som hanteras inom Kultur- och fritidsnämndens ansvarsområde. Revisionsobjekt är Kommunstyrelsen och Kultur- och fritidsnämnden. Revisionens bedömning är att Kommunstyrelsen delvis har tillräcklig intern kontroll av nämndens föreningsbidrag.

Ett förslag till yttrande har tagits fram.

Inlägg i ärendet görs av Malin Karlsson (SD).

Anna-Karin Lindblad tf kommundirektör svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Anna af Sillén (M), Petter Söderblom (M), Tommy Jonsson (M), Marita Göransson (KD), Lars Lundqvist (KD) Patrik Ivarsson (L) Ahmad Eid (M), Jan Bonnier (M) och Maria Gilstig (M) lämnar ett särskilt yttrande.

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över revisionsrapport: Granskning av internkontroll av förenings och kulturbidrag.

Bilaga KS § 162 Särskilt yttrande

Beslut till:
Revisionen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

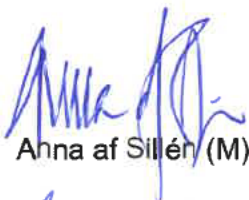
KS 190527

Särskilt yttrande

**Yttrande över revisionsrapport: granskning av intern kontroll av
förenings- och kulturbidrag**

KK19/180

En god kostnadskontroll och uppföljning av hur våra skattemedel används när det gäller bidrag rent generellt är av stor vikt. Särskilt när kommunens ekonomi är i det allvarliga läge den är. Detta gäller givetvis även pengar som betalas ut till föreningar och kulturella verksamheter. Uppföljning och kontroll måste fungera väl också i väntan på en ny styrmodell.



Anna af Sillén (M)



Petter Söderblom (M)



Tommy Jonsson (M)



Marita Göransson (KD)



Lars Lundqvist (KD)



Patrik Ivarsson (L)



Ahmad Eid (M)



Jan Bonnier (M)



Maria Gilstig (M)



KS § 163

Dnr KK19/379

Yttrande över granskningsversion av Havsplan för Östersjön

Havs- och vattenmyndigheten önskar få synpunkter på granskningsversionen av Nationell havsplan.

Planen stödjer sig på miljöbalken och havsplaneringsförordningen. Det är första gången Sverige tar fram havsplaner, totalt 3 för Sverige. Nyköping tillhör Havsplanen för Östersjön och inom denna havsområdet Norra Östersjön och Södra Kvarnen.

Havsplanen ska ge vägledning till myndigheter och kommuner vid planläggning och tillståndsprövning. Havsplanen gäller för området 1 nautisk mil, 1852 m, från baslinjen inklusive ekonomisk zon.

I havsplanen görs en bedömning av mest lämplig användning utifrån läge, beskaffenhet och behov som resulterar i en plankarta i skala 1:1 000 000 där mest lämpliga användning anges. Stor bokstav i planen pekar ut det intresse som är mest lämplig användning i delområdet. De åtta användningsområden som anges är:

- Attraktiva livsmiljöer (natur, kultur och friluftsliv)
- Energiutvinning
- Försvar
- Generell användning
- Natur
- Sandutvinning
- Sjöfart
- Yrkesfiske

Havsplanen anger också områden där särskild hänsyn ska tas till höga naturvärden eller totalförsvarets intressen. Man specificerar inte i planen vad särskild hänsyn innebär utan detta ska prövas i förvaltning, tillståndsärenden, med mera.

Havsplanens rekommendationer inom Nyköpings kommun

Inom den yta i havet av planen som berör Nyköpings kommun finns två delområden, ett inre och ett yttre (se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen).

I det inre området föreslås generell användning med naturhänsyn, i plankartan område Ö211. Med generell användning avses i området rekreation, sjöfart och yrkesfiske. Särskild hänsyn skall tas till höga naturvärden avseende revmiljö samt fågel- och däggdjursområde.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 163

Dnr KK19/379

I det yttre området föreslås generell användning, i plankartan område Ö226. Med generell användning i området avses rekreation, sjöfart, utredningsområde sjöfart samt yrkesfiske. Särskild hänsyn skall tas till höga kulturmiljövärden i de fall de förekommer. I området förekommer två riksintressen, vindbruk och totalförsvaret. I området bedöms inte energiutvinning och försvaret kunna samexistera och därmed ges försvaret företräde framför energiutvinning.

Gällande översiktsplan för Nyköpings kommun anges inte några särskilda riktlinjer eller strategier för det område som omfattas av Havsplanen för Östersjön. I de inre delarna av havsområdet har kommunen angivit att riksintresset för energiförsörjningen till havs ska stå tillbaka för riksintresse för försvaret, luftfarten, sjöfarten och friluftslivet. För Nyköpings kommun innebär förslaget med generell användning i den nationella havsplanen att den kommunala planeringen lätt kan samverka i det område som överlappar mellan statlig och kommunal havsplanering. Nyköpings kommun har inget att erinra mot granskningsförslaget till havsplan för Östersjön.

Översiktsplanerare samhällsbyggnad föredrar ärendet och svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Tommy Jonsson (M), Anna af Sillén (M), Urban Granström (S) och Martina Hallström (C).

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över granskningsversion av Havsplan för Östersjön.

Beslut till:

Havs och vattenmyndigheten
Samhällsbyggnad

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 164

Dnr KK19/380

Projektering och upphandling av Stigtomta avloppsreningsverk

Stigtomta avloppsreningsverk (ARV) är i behov av upprustning. Det är omodernt och har problem med de riktvärden som gäller för verket. En bättre reningsbehandling är prioriterad och finns med i Nyköping Vattens underhållsplan för avloppsreningsverk och pumpstationer. En ombyggnation möjliggör även en framtida expansion av Stigtomta samhälle.

Om- och tillbyggnad av Stigtomta avloppsreningsverk möjliggör även ett omhändertagande av det spillvatten som kommer från samhället Vrena vilket innebär att verket där kan avvecklas istället för att rustas upp. Förslaget är att Vrenas avloppsreningsverk byggs om till en pumpstation för överföring av spillvatten till Stigtomta. Det finns ett långtidskontrakt med Sörmland Vatten angående omhändertagande av Björkviks spillvatten, som idag omhändertas i Vrena avloppsreningsverk.

Den föreslagna lösningen förespråkas eftersom det dessutom redan idag finns en överföringsledning för del av sträckan mellan Vrena och Stigtomta. Den behöver kompletteras med en sträcka på 2 km för att bli fullt utbyggd. Hantering av spillvatten kommer också att bli mer kostnadseffektiv med ett verk istället för två.

Den bedömda kostnaden för detta projekt är ca 40 mnkr och beräknas pågå under perioden 2019–2021.

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till Tekniska divisionen att projektera och upphandla ombyggnad av Stigtomta avloppsreningsverk samt omvandling av Vrena avloppsreningsverk till pumpstation med överföring till Stigtomta,

att anvisa 2 mnkr till Tekniska divisionen ur kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för projektering och upphandling,

att Tekniska divisionen, efter genomförd upphandling, återkommer till kommunstyrelsen med en anbudsbaserad kalkyl för beslut om genomförande samt,

att kapitaltjänstkostnaden för investeringen arbetas in i Tekniska divisionen, Nyköping Vattens budget och belastar VA-kollektivet.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 164

Dnr KK19/380

Beslut till:
Ekonomiavdelningen
Tekniska divisionen

Justerandes signatur





Utdragsbestyrkande

KS § 165

Dnr KK19/261

Tillköpsbeställningen ska inkomma senast under maj månad och ersätter den tidigare trafikbeställningen. Däri talar kommunen om de förändringar man önskar inom sitt trafikområde inför nästa tidtabellperiod. Större förändringar som kräver utredning och ekonomisk konsekvensbeskrivning ska ingå i tillköpsbeställningen året innan.

Förslag till Tillköpsbeställning 2020

Trafikutbudet justeras enligt följande:

- Förstärkningsturer omstruktureras efter behov löpande under året. Trängselstatistik nyttjas för analys av permanenta utbudsändringar.
- Löpande vid uppkommande akuta behov och möjliga effektiviseringar.

Trafikutbudet i lokal landsbygdstrafik justeras enligt följande:

- Linje 561: Utökning från Nävekvarn till Nyköping en tur i rusningstid, morgon, vardagar, skoldagar.

Beredning inför trafikår 2021/2022:

- Olika körtider under vinter respektive barmarksäsong bör införas för effektivare restid och tidshållning utifrån förväntad framkomlighet.
- Justering av stadstrafikens utbud mot samma eller halverad turtäthet för samtliga tre linjer i form av intervaller 10/20/30/60 min, inte 15 min.

Tre ambitionsnivåer bereds:

- 1) Omfördelning mellan linjer till aktuell resenärsefterfrågan utan ökad trafikkostnad. Minskning av utbud för vissa linjer och tider blir effekten.
- 2) Minskad trängsel och ökat utrymme för mer resande främst i högrafiktid utan att minska dagens turtäthet för någon stadslinje. Höjd ambitionsnivå innebär ökad trafikkostnad.
- 3) Som 2 med kortare körväg kring Brandkärr, därmed kortare restider, mindre ökad trafikkostnad och längre gångavstånd.

- Eventuell anropsstyrd kollektivtrafiklösning för tätorten:
Enligt trafikbeställning 2018. Om och hur anropstrafik kan utgöra ett alternativ till dagens servicelinjer. Lösningen bör, utöver särskilda behov för äldre resenärer, möjliggöra trafikering i lågrafiktid och områden med lägre befolkningstäthet än underlag för huvudlinje.
- Bedöm effekter att stanna med landsbygdslinjer i Nyköpings tätort vid endast de största målpunkterna dvs vid färre hållplatser.
- Anropsstyrda kollektivtrafiklösningar för landsbygd tydliggörs.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 165

Dnr KK19/261

Regional trafik:

- Regionens inriktning för regional trafik till och från Nyköping behöver tydliggöras och effekter för linjernas upptagningsområden bedömas i samråd med kommunerna.
- Redan utökad tågtrafik måste behållas långsiktigt.
- Senare tåg från Stockholm önskas på vardagar genom att senarelägga 21:49 tåget till efter kl 22.

Stora planerade infrastrukturprojekt som påverkar busstrafiken:

- Byggnation av Nyköpings resecentrum:
 - Avstängd pendlarparkering och ökat bussresande från 2020
 - Omledning av busstrafik från Södra Bangårdsgatan; 2022-2023 och från Brunnsgatan till tillfällig passage under järnvägen; höst 2024-vår 2026
- Brunnsgatan vid Lasarettet:
 - Ombyggnad av Nyköpings Lasarett och ny infart; 2019-2022
 - Broarbeten över Visornas väg; 2021
- Östra infarten:
 - Större arbeten med stor påverkan för buss linje 2; 2022

Ekonomiska konsekvenser

Tillköpsbeställning för 2020 avser trafik som Nyköpings kommun har helt eller delvis finansieringsansvar för och den trafik som beställs finansieras via kommunens driftbudget för kollektivtrafik.

Den ekonomiska konsekvensen genom nya trafikavtal från augusti 2019 är något oförutsägbart då avtalet innehåller incitamentsersättning där attraktiv trafik med nöjda kunder och hög punktlighet genererar högre ersättning. Ett 80% utfall av incitament är budgeterat. Högre framkomlighet innebär kortare körtider och mer pålitlig och attraktiv kollektivtrafik. Kortare körtider ger även lägre trafik kostnad.

Fordonsbeläggning mäts från augusti 2019 via både på- och avstigandesiffror. Trängsel, det vill säga alla sittplatser och minst 30% av ståplatserna är fulla, under mer än två veckor medför att trafikoperatören mot ersättning skall sätta in ytterligare fordonskapacitet. Ökad trafik kostnad för sådan trängselinducerad utökning är beräknad till högst 500 tkr/år.

Utökning en tur från Nävekvam till Nyköping skolvardagar kostar 80 tkr/år. Bedömningen är att totalsumman blir lägre än enligt under 2018 levererad treårsplan, dvs ryms inom 2020 års planerade rambudget.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 165

Dnr KK19/261

Anna af Sillén (M), Petter Söderblom (M), Tommy Jonsson (M), Marita Göransson (KD), Lars Lundqvist (KD), Patrik Ivarsson (L), Ahmad Eid (M), Jan Bonnier (M) och Maria Gilstig (M) lämnar ett särskilt yttrande.

Inlägg i ärendet görs av Urban Granström (S) och Thom Zetterström (SD),

Anna Gustafsson strateg samhällsbyggnad, svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutar

att som tillköpsbeställning till Region Sörmland inför trafikår 2020 överlämna ovan angivna *Tillköpsbeställning 2020*, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Bilaga KS § 165 Särskilt yttrande

Beslut till:
Region Sörmland
Samhällsbyggnad
Tekniska divisionen

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS 190527

Särskilt yttrande

Tillköpsbeställning av kollektivtrafik till Region Sörmland inför trafikår 2020

KK19/261

Kollektivtrafik till och från Örstignäs var en uttalad plan från kommunens sida inför att området exploaterades. Därför bör den givna ambitionen vara att också verkställa det. Vi anser att kommunen bör räkna på detta och se över möjligheten att få med kollektivtrafik på den här sträckningen i kommande beställningar till Region Sörmland.


Anna af Sillén (M)



Petter Söderblom (M)


Tommy Jonsson (M)


Marita Göransson (KD)


Lars Lundqvist (KD)


Patrik Ivarsson (L)


Ahmad Eid (M)


Jan Bonnier (M)


Maria Gilstig (M)







KS § 166

Dnr KK19/381

Återrapportering åtgärdsvalsstudie Västra infarten till Nyköping

Trafikverket, Region Sörmland, Nyköpings- och Oxelösunds kommun har genomfört en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för de västra delarna av Nyköpings stad. En åtgärdsvalsstudie är första steget i planeringsprocessen för att förstå eventuell problematik samt behov som finns samt skapa underlag för prioritering inför val av åtgärder. Åtgärdsvalsstudien har utrett ett stort geografiskt område, se nedan figur, och har därmed karaktären av en systemanalys.

Det övergripande syftet för analysen har varit att:

För att åstadkomma en långsiktig hållbar samhällsutveckling ska infrastrukturen för resor och transporter av människor och gods medge god tillgänglighet, minimerade barriäreffekter, hög trafiksäkerhet och minimerad miljöpåverkan. Infrastrukturen ska möjliggöra regional och kommunal utveckling samt bidra till en positiv stadsutveckling.

Analysen har identifierat 30 brister och behov i området för att skapa och möta den utveckling vi ser i vår region, se bilaga 1 till tjänsteskrivelse.

Figur 1: Avgränsning av ÅVS samt brister och behov (från rapporten ÅVS Västra infarten.)

Utifrån de identifierade bristerna och behoven baserat på det övergripande syftet har ett flertal åtgärder identifierats varav 17 är åtgärder som ej pågår och som behöver hanteras framöver med ansvar inom parantes.

- A. Trafikanalys för området mellan trafikplats Kungsladugården och väg 53 mot Oxelösund (Nyköpings kommun)
- B. Utredning om Kungsladugårdsleden (Trafikverket)
- C. Utredning om väg 53 (Nävekvarnskorset, Koppling Arnölandet, Trafikplats Björshult samt Stjärnholm) (Trafikverket)
- D. Utredning kring förbindelse över Stads- och Mellanfjärden (Nyköpings kommun)
- E. Utredning om tillgänglighet till Skavsta från väg 52 och 53 norrifrån (Trafikverket)
- F. Utred och utveckla pendelparkeringar (Region Sörmland)
- G. Utredning kring busstrafikering mellan Oxelösund-Nyköping inklusive Skavsta (Region Sörmland)
- H. Förlängning av Regeringsvägen för kollektivtrafik till väg 52 (Nyköpings kommun)
- I. Främja gång- och cykeltrafik (Flertal aktörer)
- J. Ta fram en kommunal cykelplan (Nyköpings kommun)

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 166

Dnr KK19/381

- K. Utred och förbättra brister för GC-passager över TGOJ-banan (Nyköpings kommun och Trafikverket)
- L. Utred och åtgärda trafikplatserna 133 Hållet och 132 Kungsladugård (Trafikverket)
- M. Effektuera genomförd hastighetsöversyn (Nyköpings kommun)
- N. Översyn av vägvisning (Trafikverket och Nyköpings kommun)
- O. Översyn av godstransporter i tätort (Nyköpings kommun)
- P. Funktionsutredning av TGOJ-banan fokus godstransporter (Nyköpings kommun)
- Q. Genomföra Steg 1- och steg 2-åtgärder (Nyköpings kommun, Oxelösunds kommun, Trafikverket, Region Sörmland)

Utifrån åtgärdsvalsstudiens slutresultat är det nu upp till respektive aktör att prioritera val av åtgärder samt samordna genomförandet av åtgärderna.

Förslag

Åtgärdsvalsstudien är grunden för att komma vidare i planeringsprocessen för att hantera brister och behov. Respektive aktör gör nu sina prioriteringar utifrån resultatet och förslag till prioritering för Nyköpings kommun är enligt följande:

1. Åtgärd A; Trafikanalys för området mellan trafikplats Kungsladugården och väg 53 mot Oxelösund + Åtgärd K; Utred brister för att förbättra och utöka antalet GC-passager för ökad tillgänglighet över TGOJ-banan

Högsta prioritet är att genomföra den analys för området mellan trafikplats Kungsladugården och väg 53 mot Oxelösund, åtgärd A i ovan lista, vilket kännetecknar hela västerledens funktion. Det inkluderar att hantera Centrum, Spelhagen, Idbäcken, Gumsbacken, Högbrunn och Hemgården samt kopplingar över TGOJ-banan. Arbetet inkluderar åtgärd K ovan, om behov av kopplingar över TGOJ-banan för gång och cykel.

I arbetet behöver alla trafikslag belysas, för hur de utpekade områdena ska trafikförsörjas och hur stråk för gång och cykel samt kollektiv- och biltrafik ska lösas. Det inkluderar även hur det statliga vägnätet i form av väg 53 ska knyta an till staden samt tillgodose flödena till och från Oxelösund och den utveckling som sker där. Analysen väntas ta ca 12-15 månader att genomföra.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



KS § 166

Dnr KK19/381

2. Åtgärd B; Utredning om Kungsladugårdsleden

Utifrån regeringens beslut om bibana Skavsta är det hög prioritet att Trafikverket inleder arbetet med vägplan för Kungsladugårdsleden för att kunna samlokalisera den med bibana Skavsta och minimera intrånget i landskapet. I samband med det kommer även hela Trafikplats Kungsladugården ses över och därmed kommer den planerade droppen vid trafikplatsen inte att behövas. Det kommer också av kommunens förändring av detaljplanen för Hemgården, där bl.a. lättkombiterminalen tagits bort, vilket medför mindre tung trafik. Därför bör arbetet med droppen avbrytas till förmån för arbetet med hela trafikplatsen. I arbetet med trafikplatsen ska även kopplingen mot Hemgårdspassagen inkluderas.

3. Åtgärd C; Utredning om väg 53 (Nävevarnskorset, Koppling Arnölandet, Trafikplats Björshult samt Stjärnholm) och Åtgärd G; Utredning kring busstrafikering mellan Oxelösund-Nyköping

För väg 53 från Nävevarnskorset ner mot kommungräns Oxelösund ska Trafikverket inleda arbete med vägplan för att skapa en mer trafiksäker plats vid kopplingen mot Nävevarn, åtgärd C ovan. Detta inkluderar även möjligheterna för att skapa en passage över TGOJ-banan från Arnölandet till väg 53 för att möjliggöra utveckling på Arnö. Kopplat till detta arbete ingår även att se över trafikplats Björshult och Stjärnholm. Till det kopplar även den parallella vägen 515 och den utveckling som Nyköpings- och Oxelösunds kommun ser med verksamhetsområden på platsen. Utifrån det behöver vi ta fram en strukturplan tillsammans med Oxelösund för att kunna möta upp Trafikverket deras arbete med vägplanen för att beskriva våra behov mer i detalj.

Kopplat till detta måste även åtgärd G, som Region Sörmland ansvarar för, översyn av kollektivtrafiken Oxelösund-Nyköpings ske för att ta fram en långsiktig plan för hur den ska utvecklas i stråket.

4. Åtgärd P; Funktionsutredning av TGOJ-banan fokus godstransporter

Det finns ett behov av att kunna omlasta gods till och från järnvägen utmed TGOJ-banan, både utifrån hamnen i Oxelösunds utveckling men också utifrån verksamheter på Björkö och Arnö Västra. För att studera om det är möjligt krävs en funktionsutredning, åtgärd P. En sådan kostar ca 0,4-0,5 mnkr och tar upp till ett år att genomföra.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 166

Dnr KK19/381

För att ta frågan vidare föreslås att Näringsliv tillsammans med Samhällsbyggnad tar en dialog med företag och Oxelösunds hamn hur en funktionsutredning kan genomföras och finansieras.

5. Åtgärd M; Effektuera genomförd hastighetsöversyn och Åtgärd N; Översyn av vägvisning

Tekniska divisionen bör också, utifrån rekommendationen i åtgärdsvalsstudien, effektuera genomförd hastighetsöversyn, specifikt avseende Bergshammar inom detta arbetes utbredningsområde samt göra en översyn av vägvisningen i området med Trafikverket.

6. Åtgärd L; Utred och åtgärda trafikplatserna 133 Hållet

I kommande nationell plan bör Samhällsbyggnad driva på att skapa en långsiktigt hållbar lösning av Trafikplats Hållet.

7. Övriga åtgärder

Gällande åtgärd I samt åtgärd Q är det prioriterade åtgärder men som bör bli ett resultat av arbetet med handlingsplanen för Transportstrategin.

Gällande åtgärd J så pågår delvis detta arbete genom arbete med vägvisning men som en helhet bör också bli ett uppdrag utifrån handlingsplanen för Transportstrategin.

Gällande åtgärd D, utredning över stadsfjärden blir det en del av arbetet med Översiktsplanen och dess kommande genomförandeplan.

Åtgärd E kommer bli en del av två kommande åtgärdsvalsstudier, dels som tillgänglighet Skavsta flygplats dels som stråket Nyköping-Eskilstuna.

Åtgärd H kring förlängning av Regeringsvägen bör bli en del av kommande arbete med Dammgruvan och dess utveckling och åtgärd O är ett arbete som bör ske i staden men är inte prioriterat i dagsläget.

Ostlänkenansvarig samhällsbyggnad föredrar ärendet och svarar på frågor inför kommunstyrelsen.

Inlägg i ärendet görs av Anna af Sillén (M) och Jan Bonnier (M).

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 166

Dnr KK19/381

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna återrapportering om Åtgärdsvalsstudie Västra Nyköping,

att föreslagen prioritering av åtgärderna är Nyköpings kommuns ställningstagande för vidare arbete,

att uppdra till Samhällsbyggnad att förhandla fram avtal med Trafikverket, Oxelösunds kommun och Region Sörmland om nästa steg för prioriterade åtgärder; Kungsladugårdsleden; väg 53 Nävevarnkorset och söderut inklusive koppling till Arnöland samt översyn kollektivtrafik i stråket,

att uppdra till Samhällsbyggnad i samarbete med Tekniska divisionen att genomföra fördjupad trafikanalys för Idbäcken, Högbrunn, Hemgården, Gumsbacken med koppling mot Väster, Spelhagen och Kungshagen. Analysen inkluderar passager över TGOJ-banan. Analysen ska ske i samarbete med Trafikverket, Oxelösunds kommun och Region Sörmland.

att anvisa 0,75 mnkr till Samhällsbyggnad från Kommunstyrelsen ofördelade medel för 2019–2020 för genomförande av fördjupad trafikanalys,

att avbryta arbetet med Droppen vid Trafikplats Kungsladugården och inkludera arbetet med en bättre trafikplats i Trafikverkets arbete med Kungsladugårdsleden och trafikplats Kungsladugård,

att uppdra till Samhällsbyggnad att tillsammans med Näringslivsenheten initiera dialog med Oxelösunds kommun, Trafikverket, Oxelösunds hamn och företag på Björkö om finansiering och genomförande av funktionsutredning för godshantering utmed TGOJ-banan,

att uppdra till Samhällsbyggnad att tillsammans med Oxelösunds kommun ta fram en strukturplan för hur verksamhetsområdet Björkö och Arnö Västra ska utvecklas som grund för Trafikverkets arbete om översyn av väg 53 i området,

att uppdra till Tekniska divisionen att initiera ett samarbete med Trafikverket om förbättrad vägvisning inom området samt

att övriga åtgärder hanteras enligt föreslaget.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 166

Dnr KK19/381

Beslut till:
Samhällsbyggnad
Tekniska divisionen
Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden
Näringslivsenheten
Ekonomiavdelningen
Oxelösunds kommun
Region Sörmland
Trafikverket

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 167

Dnr KK19/5

Delegationsärenden

Förteckning över beslut fattade på delegation av:

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Samhällsbyggnadschef Samhällsbyggnad	Tillsvidareanställa – Bygglovschef Provanställning: – Bygglovhandläggare	KK19/5:55
2	Kommunikationschef Kommunikationsavdelningen	Tillsvidareanställning: Kommunikationstrateg	KK19/5:56
3	Samhällsbyggnadschef Samhällsbyggnad	Provanställningar: – Miljö- och hälsoskyddsinspektörer 2 st Tillsvidareanställning: – Bygglovkoordinator – Bygglovhandläggare	KK19/5:57
4	Tf. Kanslichef Kommunledningskansliet	Tillsvidareanställning: E-arkivarie	KK19/5:58
5	Kommunikationschef Kommunikationsavdelningen	Tillsvidareanställning: Webbutvecklare	KK19/5:59
6	Divisionschef Tekniska divisionen	Tillsvidareanställning Hamnarbetare Gata/Park/Hamn	KK19/5:61
7	Divisionschef Tekniska divisionen	Tillsvidareanställning Administratör Kommunservice och Registrator Staben	KK19/5:62
8	T f ekonomichef, Ekonomiavdelningen	Tillsvidareanställning redovisningschef på Redovisningsenheten	KK19/5:63
9	IT-chef IT-enheten	Tillsvidareanställning IT- projektledare samt 2 supporttekniker	KK19/5:64

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS § 167

10 Divisionschef Barn,
Utbildning och Kultur

Dnr KK19/5

Tillstånd att resa till Liverpool, KK19/5:65
för Nyköpings gymnasium,
Erasmus – utbyte på temat
tolerans och dialog i
klassrummet

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 168

Dnr KK19/2

Anmälningssärenden

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Nyköping- Oxelösunds Vattenverksförbund	Protokoll från Direktionen för Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund 2019-04-25	KK19/2:26
2	Länsstyrelsen Södermanlands län	Regional handlingsplan för grön infrastruktur i Södermanlands län - Länsstyrelsen i Södermanlands läns dnr: 511-3277-2018	KK18/502:7
3	Samhällsbyggnad	Rapport: Befolkningsutveckling kvartal 1 2019	KK19/2:27
4	Samhällsbyggnad	Underrättelse om granskning: Förslag till detaljplan för Anderbäck 1:50, Svalsta, Nyköpings kommun	Postlista
5	Samhällsbyggnad	Underrättelse om granskning: Förslag till detaljplan för Bergshammars-Ekeby 6:66 samt del av Bergshammars-Ekeby 6:60, Bergshammar, Nyköpings kommun	Postlista
6	Kultur- och fritidsnämnden	Protokollsutdrag KFN § 23 2019-05-08 Yttrande över revisionsrapport "Granskning av internkontroll förenings- och kulturbidrag", KFN19/16	KK19/180:4

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade anmälningssärenden till handlingarna.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

