

Kommunstyrelsens sammanträde

5 december 2022 klockan 09:00-14:50, ajourneringar: 11:30-13:30, 14:30-14:45, Stadshuset Sal B

Omedelbart justerade paragrafer § 268-269, § 272

Ledamöter

Urban Granström (S) ordf.
Ahmad Eid (M), 1:e vice ordf § 268,
§ 272
Malin Karlsson (SD), 2:e vice ordf
Carina Wallin (S)
Björn Fredlund (S)
Sahro Hashi (S)
Tommy Jonsson (M)
Anniola Nilsson (M)
Anki Hartmann (M)
Martina Hallström (C)
Lena Östh (S) tj ersättare
Maud Wachtmeister (KD)
Jessica Johansson (L)
Fredrik Sjöberg tj ersättare § 269

Ersättare

Marcus Pehrsson (S)
Rauni Ringberg (S)
Omar Abdinasir (S)
Fredrik Sjöberg (M) § 268, § 272
Johan Wachtmeister (M)
Thom Zetterström (SD)
Ann-Marie Eriksson (SD)
Jonas Jegers (C)
Stefan Landmark (KD)
Marco Venegas Astudillo (MP)

Övriga deltagare: Mats Pettersson kommundirektör, Jennie Wester kommunsekreterare, Malin Öhlen registrator, Jenny Åtegård kanslichef, Annika Hedberg kommunikatör, Per Skyllberg översiktsplanerare

Ordförande
Urban Granström (S)

Justerare
Malin Karlsson (SD)

Sekreterare
Idris Özturk

Anslagsbevis

Anslag uppsatt
följande datum:
2022-12-07

Sista dag för
överklagande:
2022-12-28

Datum för anslags
nedtagande:
2022-12-29

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

KS § 268 Fasta arvoden för förtroendevalda, fr.o.m. 2023-01-01

Diarienummer: KK22/980

Arvodeskommittén har vid sitt sammanträde 2022-11-18 berett ett ärende om revidering av fasta arvoden för förtroendevalda från och med 1 januari 2023.

De föreslagna förändringarna innebär att arvodet för ordförande och förste vice ordförande i alla verksamhetsnämnder likställs till 60 % respektive 18 %. Föreslagna förändringar finns markerade i underlag, enligt bilaga till tjänsteskrivelse 2022-11-18.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Yttranden och yrkanden

På ordförandens förslag godkänner kommunstyrelsen att lägga till en attsats att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Inlägg i ärendet görs av Jessica Johansson (L).

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** fastställa fasta arvoden för förtroendevalda enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-11-18, samt
- 2) **att** ovan gäller från och med 2023-01-01.

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till:

Systemansvarig Troman

Löneenheten

Ordförande i Arvodeskommittén

Ekonomiavdelningen

KS § 269 Försäljning av fastigheten Bilen 4, Arnö västra företagspark

Diarienummer: KK22/998

Bakgrund

Kommunen tecknade ett markanvisningsavtal år 2021 avseende fastigheten Bilen 4, Arnö västra företagspark, Nyköpings kommun, enligt bifogad karta, med Arnö Industrifastigheter AB (tidigare KWD logistikfastigheter AB). Fastighetens yta är 13 441 kvm, vilket ger ett försäljningspris på 5 107 580 kronor.

Området Arnö västra företagspark vänder sig till etableringar inom småindustri och lager. Företaget planerar en utökning av befintliga verksamhet inom området där Snabbud behöver mer yta för sin verksamhet samt för att ge mycket små företagare en möjlighet att kunna etablera sig i området (egen lokal).

Kommunen har nu beviljat bygglov enligt gällande detaljplan och etableringen kommer att bidra till den fortsatta utvecklingen av området varpå försäljningsprocessen nu fortskrider med detta köpeavtal.

Köpeavtal och karta bifogas.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Yttranden och yrkanden

Ahmad Eid (M) anmäler jäv och lämnar lokalen under såväl behandling som beslut i detta ärende. Fredrik Sjöberg (M) tjänstgör i stället.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** godkänna köpeavtal och försäljning av Bilen 4, samt
- 2) **att** i de fall inga förutsättningar ändrats gällande förvärvet, uppdra åt Mark- och exploateringschefen att underteckna erforderliga köpehandlingar, samt
- 3) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Kommunfullmäktiges beslut skickas till:

Samhällsbyggnad

Ekonomiavdelningen

KS § 272 Yttrande över järnvägsplan 31, Ostlänken, sträckan Sille Krog - Sjösa

Diarienummer: KK22/990

Bakgrund

Nyköpings kommun har fått granskningshandlingar för järnvägsplan 31 för sträckan Sille Krog - Sjösa på remiss. Handlingarna kommer efter granskningen lämnas för fastställelse våren 2023. Sträckan är en del av Ostlänken som planeras mellan Järna och Linköping.

Järnvägsplanen anger hur järnvägen ska utformas i plan och profil och reglerar den permanenta och tillfälliga markanvändning som krävs för att bygga och drifta den kommande höghastighetsjärnvägen. Kommunen har tidigare yttrat sig över samrådshandlingar 2021-06-14 och konstaterar tacksamt att flera synpunkter blivit åtgärdade enligt kommunens önskan. Kommunen har under regelbundna arbetsmöten med Trafikverket vart efter framfört synpunkter och därigenom deltagit i planeringen inför framtagande av järnvägsplanen.

Sträckan som är knappt två mil lång går parallellt med E:4:an. Mellan Sille Krog och Tystberga trafikplats är avståndet lite större och här passeras dalgångar vid Gärdesta och Tystberga kyrka. Efter Tystberga trafikplats, där järnvägen passerar genom Rogsta/Tystberga vattentäkt, följer sträckan tätt inpå E4:an och passerar över motorvägen ca två km innan Svärtaåns dalgång. På denna sträcka passeras även sjöarna Holmsjön och Uttersjön.

Mestadels går järnvägen på mer eller minder upphöjd bank eller i jord- eller bergsskärning men vid passagen av motorvägen och strax väster om Tystberga trafikplats finns två längre brokonstruktioner. Hela banan kommer att vara instängslad och flera mindre enskilda vägar kommer skäras av utan att ersättas. Tillgängligheten till avskurna områden säkras då genom omledning av dessa vägar. Förutom spår, bankar, tryckbankar ingår även vägpassager, teknikstationer och dagvattendammar med anslutande servicevägar i järnvägsplanen. Byggtiden för delsträckan beräknas till tre år för förberedande arbeten i anläggningsentreprenaden och ytterligare två år för byggande av själva banan med el, signal och teleanläggningar med preliminärt slutår 2033.

Samhällsbyggnad har tagit fram förslag till yttrande över järnvägsplanen. Yttrandets viktigaste delar är att:

- Kommunen i huvudsak tillstyrker förslaget till järnvägsplan
- Kommunen har tidigare yttrat sig över samrådshandlingar 2021-06-14 och konstaterar tacksamt att flera synpunkter blivit åtgärdade enligt kommunens önskan.
- Kommunen anser att Trafikverket, som tidigare angivits, ska arbeta för etappvis driftstart norrifrån av Ostlänken.
- Förutsättningar bör ges för fler tågpassager per dygn än i prognos för år 2040
- Kommunen efterfrågar redundans i systemet med tillräckligt många växlar.
- Kommunen anser att trafikering även ska kunna ske nattetid.
- Kommunen ser positivt på att Trafikverket i sin åtgärdsvalsstudie för E4 planerar en ny ekodukt över E4 i området mellan Tystberga och Sjösa.
- Kommunen ser fram emot fortsatt god dialog.

I ärendet har Per Skyllberg, översiktsplanerare, Stadsbyggnadsenheten samordnande, Stefan Andersson, kommunekolog, Mark- och exploateringsenheten, Sara Rangensjö, planhandläggare, och Anna Gustafsson, Strateg, Stadsbyggnadsenheten deltagit.

Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

Yttranden och yrkanden

Inlägg i ärendet görs av Urban Granström (S), Martina Hallström (C), Maud Wachtmeister (KD).

Per Skyllberg besvarar frågor.

Maud Wachtmeister (KD), Stefan Landmark (KD) och Jessica Johansson (L) lämnar ett särskilt yttrande.

Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** anta yttrande över järnvägsplan Sille krog - Sjösa, samt
- 2) **att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Bilagor till beslutet:

Särskilt yttrande (KD, L)

Beslutet skickas till:

Trafikverket

Samhällsbyggnad

KK 22/990

Särskilt yttrande

Vi är bekymrade att det kan påverka enskilda markägare som idag har enskilda vägar till sina ägor där banan dras. Vi anser att outalet enskilda vägar, som inte kommer att ersättas, minimeras för att markägare inte ska drabbas över inkränget.

Anders Larsson (KD)

J. Joh
Jessica Johansson (L)

Stefan Landmark (KD)

OK