

KS § 266

Dnr KK20/228

**Anmälan till Migrationsverket om begränsning av asylsökandes möjligheter till eget boende (EBO)**

Asylsökande personer i Sverige kan idag välja mellan att ordna ett eget boende (EBO) eller att bo i Migrationsverkets anläggningsboende (ABO). Riksdagen beslutade dock 2019-11-27 om ändringar i lagen (1994:137) om mottagande av asylsökande m.fl. (LMA). Ändringen innebär att asylsökande som väljer att bo i eget boende i vissa områden som huvudregel inte har rätt till dagsersättning från Migrationsverket. Förändringen syftar till att fler asylsökande ska välja eget boende i områden där det finns förutsättningar för ett socialt hållbart mottagande och att de negativa sociala konsekvenserna av EBO ska minska.

Regeringen beslutade 2019-12-05 om ändringar i förordningen (1994:361) om mottagande av asylsökande m.fl. och införde då kompletterande regler om vilka områden i Sverige som ska omfattas av lagändringen. Enligt förordningen gäller ändringen de kommuner som har haft möjlighet att söka statsbidrag via Delegationen mot segregation (Delmos). Detta innebär att Nyköping är en av 32 kommuner som kan begränsa asylsökandes möjligheter till eget boende i kommunen. Kommunerna som har möjlighet att göra begränsningar har alla ett eller flera bostadsområden som utifrån vissa statistiska variabler bedömts särskilt socioekonomiskt eftersatta. I Nyköpings kommun är det området Brandkärr. I Södermanlands län har också Katrineholm och Eskilstuna möjlighet att meddela begränsningar i EBO.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-04-14 att till Migrationsverket anmäla att Brandkärr ska omfattas av begränsningen av asylsökandes möjligheter till eget boende i Nyköpings kommun. Länsstyrelsen hade tillstyrkt kommunens förslag i ett yttrande daterat 2020-03-23. Flera av de 32 kommunerna anmälde att hela kommunen skulle omfattas av begränsningen vilket inte var lagens intention. Regeringen utfärdade därför 2020-07-16 en ändring i sin tidigare förordning som innebär att kommuner inte kan anmäla områden som omfattas av en invändning från Länsstyrelsen. Kommunernas områden ska vara tydligt avgränsade och valet av områden ska kunna motiveras.

Samtliga 32 kommuners tidigare anmälningar om områden upphör att gälla 2020-12-31, oavsett om kommunens tidigare anmälan tillstyrkts av Länsstyrelsen eller inte. Ny anmälan ska lämnas till Migrationsverket senast 2020-10-19 för att sedan gälla från och med 2021-01-01.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 266

Dnr KK20/228

Kommunerna som kan meddela begränsningar av EBO kan senast den sista oktober varje år anmäla nya kommundelar och områdesuppdateringarna börjar då gälla från kommande årsskifte. Kommunerna kan också när som helst återkalla en anmälan av en eller flera kommundelar. Den uppdaterade förteckningen börjar då gälla senast efter två månader.

### Förslag

Vid anmälan till Migrationsverket ska kommunernas områden vara tydligt avgränsade och valet av områden ska kunna motiveras. Nyköpings kommun föreslås anmäla området Brandkärr till Migrationsverket eftersom detta område har tydliga socioekonomiska utmaningar jämfört med andra områden. I Kommunprofil 2018 finns fakta om folkhälsan i Nyköpings kommun. Nedan statistikuppgifter om Brandkärr är hämtade från detta dokument som är framtaget av Samhällsbyggnadsenheten. Som jämförelse anges också det område som har det värde som är närmast Brandkärrs. Bara för en av indikatorerna nedan har ett annat bostadsområde ett sämre värde än Brandkärr och det gäller andel invånare med eftergymnasial utbildning.

#### **Andel förvärvsarbetande 20-64 år, %** (uppgift från år 2016)

Brandkärr	53,6
Herrhagen	69,3

#### **Andel med ekonomiskt bistånd, %** (uppgift från år 2016)

Brandkärr	16,6
Stenkulla	5,6

#### **Andel invånare med utländsk bakgrund, %** (uppgift från år 2019)

Brandkärr	65,4
Ängstugan	57,8

#### **Andel öppet arbetslösa, %** (uppgift från år 2018)

Brandkärr	9,7
Oppeby Gård	6,4

#### **Andel invånare med eftergymnasial utbildning, %** (uppgift från år 2016)

Brandkärr	19,8
Oppeby Gård	18,9

#### **Valdeltagande, %** (uppgift från år 2018, Brandkärr är delat i två valkretsar)

Västra Brandkärr	69,5
Östra Brandkärr	78,1
Stenkulla	79,2

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 266

Dnr KK20/228

Länsstyrelsen har tagit del av kommunens förslag till begränsning och kommer att lämna ett yttrande över förslaget senast 2020-10-07.

Inlägg i ärendet görs av Malin Karlsson (SD) och Urban Granström (S).

Nämndsekreterare svarar på frågor.

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att till Migrationsverket anmäla att Nyköpings kommun begränsar asylsökande personers möjlighet till eget boende i området Brandkärr.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

## **Anmälan till Migrationsverket om begränsning av asylsökandes möjligheter till eget boende (EBO)**

### **Sammanfattning**

Riksdagen beslutade 2019-11-27 om en lagändring som begränsar asylsökandes möjligheter till eget boende (EBO). Ändringen innebär att asylsökande som väljer att bo i eget boende i vissa områden som huvudregel inte har rätt till dagsersättning från Migrationsverket. Förändringen syftar till att fler asylsökande ska välja eget boende i områden där det finns förutsättningar för ett socialt hållbart mottagande och att de negativa sociala konsekvenserna av EBO ska minska. Ändringen omfattar de 32 kommuner som har haft möjlighet att söka statsbidrag via Delegationen mot segregation (Delmos) vilket innebär att Nyköping är en kommun som kan begränsa asylsökandes möjligheter till eget boende. Migrationsverket ska upprätta en förteckning över vilka områden i kommunerna som omfattas av begränsningen och de 32 kommunerna ska anmäla till Migrationsverket vilka kommundelar som man vill ska anges i förteckningen.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-04-14 att meddela till Migrationsverket att Brandkärr ska omfattas av begränsningen av asylsökandes möjligheter till eget boende i Nyköpings kommun. Länsstyrelsen hade tillstyrkt kommunens förslag i ett yttrande daterat 2020-03-23. Regeringen utfärdade 2020-07-16 en ändring i sin tidigare förordning som innebär att kommuner inte får anmäla en del av kommunen som omfattas av en invändning från Länsstyrelsen. Samtliga 32 kommuners tidigare anmälningar om områden upphör att gälla 2020-12-31, oavsett om kommunens anmälan tillstyrkts av Länsstyrelsen eller inte. Ny anmälan till Migrationsverket ska lämnas senast 2020-10-19 för att sedan kunna gälla från och med 2021-01-01. Nyköpings kommun föreslår igen anmäla området Brandkärr eftersom detta område har tydliga socioekonomiska utmaningar jämfört med andra bostadsområden i kommunen. Brandkärr har bland annat högst andel invånare som är öppet arbetslösa, högst andel som uppbär ekonomiskt bistånd samt högst andel som har utländsk bakgrund.

## Bakgrund

Asylsökande personer i Sverige kan idag välja mellan att ordna ett eget boende (EBO) eller att bo i Migrationsverkets anläggningsboende (ABO). Riksdagen beslutade dock 2019-11-27 om ändringar i lagen (1994:137) om mottagande av asylsökande m.fl. (LMA). Ändringen innebär att asylsökande som väljer att bo i eget boende i vissa områden som huvudregel inte har rätt till dagsersättning från Migrationsverket. Förändringen syftar till att fler asylsökande ska välja eget boende i områden där det finns förutsättningar för ett socialt hållbart mottagande och att de negativa sociala konsekvenserna av EBO ska minska.

Regeringen beslutade 2019-12-05 om ändringar i förordningen (1994:361) om mottagande av asylsökande m.fl. och införde då kompletterande regler om vilka områden i Sverige som ska omfattas av lagändringen. Enligt förordningen gäller ändringen de kommuner som har haft möjlighet att söka statsbidrag via Delegationen mot segregation (Delmos). Detta innebär att Nyköping är en av 32 kommuner som kan begränsa asylsökandes möjligheter till eget boende i kommunen. Kommunerna som har möjlighet att göra begränsningar har alla ett eller flera bostadsområden som utifrån vissa statistiska variabler bedömts särskilt socioekonomiskt eftersatta. I Nyköpings kommun är det området Brandkärr. I Södermanlands län har också Katrineholm och Eskilstuna möjlighet att meddela begränsningar i EBO.

Kommunfullmäktige beslutade 2020-04-14 att till Migrationsverket anmäla att Brandkärr ska omfattas av begränsningen av asylsökandes möjligheter till eget boende i Nyköpings kommun. Länsstyrelsen hade tillstyrkt kommunens förslag i ett yttrande daterat 2020-03-23. Flera av de 32 kommunerna anmälde att hela kommunen skulle omfattas av begränsningen vilket inte var lagens intention. Regeringen utfärdade därför 2020-07-16 en ändring i sin tidigare förordning som innebär att kommuner inte kan anmäla områden som omfattas av en invändning från Länsstyrelsen. Kommunernas områden ska vara tydligt avgränsade och valet av områden ska kunna motiveras.

Samtliga 32 kommuners tidigare anmälningar om områden upphör att gälla 2020-12-31, oavsett om kommunens tidigare anmälan tillstyrkts av Länsstyrelsen eller inte. Ny anmälan ska lämnas till Migrationsverket senast 2020-10-19 för att sedan gälla från och med 2021-01-01. Kommunerna som kan meddela begränsningar av EBO kan senast den sista oktober varje år anmäla nya kommundelar och områdesuppdateringarna börjar då gälla från kommande årsskifte. Kommunerna kan också när som helst återkalla en anmälan av en eller flera kommundelar. Den uppdaterade förteckningen börjar då gälla senast efter två månader.

### Prövning av barnets bästa enligt barnkonventionen

Ärendet berör eller påverkar barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa.

En prövning av barnets bästa har genomförts.

Förslag till beslut beaktar vad som bedömdes vara barnets bästa enligt prövningen.

### Förslag till begränsning i Nyköpings kommun

Vid anmälan till Migrationsverket ska kommunernas områden vara tydligt avgränsade och valet av områden ska kunna motiveras. Nyköpings kommun föreslås anmäla området Brandkärr till Migrationsverket eftersom detta område har tydliga socioekonomiska utmaningar jämfört med andra områden. I Kommunprofil 2018 finns fakta om folkhälsan i Nyköpings kommun. Nedan statistikuppgifter om Brandkärr är hämtade från detta dokument som är framtaget av Samhällsbyggnadsenheten. Som jämförelse anges också det område som har det värde som är närmast Brandkärrs. Bara för en av indikatorerna nedan har ett annat bostadsområde ett sämre värde än Brandkärr och det gäller andel invånare med eftergymnasial utbildning.

#### **Andel förvärvsarbetande 20-64 år, %** (uppgift från år 2016)

Brandkärr 53,6

Herrhagen 69,3

#### **Andel med ekonomiskt bistånd, %** (uppgift från år 2016)

Brandkärr 16,6

Stenkulla 5,6

#### **Andel invånare med utländsk bakgrund, %** (uppgift från år 2019)

Brandkärr 65,4

Ängstugan 57,8

#### **Andel öppet arbetslösa, %** (uppgift från år 2018)

Brandkärr 9,7

Oppeby Gård 6,4

#### **Andel invånare med eftergymnasial utbildning, %** (uppgift från år 2016)

Brandkärr 19,8

Oppeby Gård 18,9

**Valdeltagande, %** (uppgift från år 2018, Brandkärr är delat i två valkretsar)

Västra Brandkärr 69,5

Östra Brandkärr 78,1

Stenkulla 79,2

Länsstyrelsen har tagit del av kommunens förslag till begränsning och kommer att lämna ett yttrande över förslaget senast 2020-10-07.

### **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

**att** till Migrationsverket anmäla att Nyköpings kommun begränsar asylsökande personers möjlighet till eget boende i området Brandkärr.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

**att** förklara paragrafen omedelbart justerad.

Mats Pettersson  
Kommundirektör

Solweig Eriksson Kurg  
Beställarchef



## Yttrande över Nyköpings kommuns förslag till områdesbegränsning för egenbosatta asylsökande

### Beslut

Länsstyrelsen har inga invändningar mot att Nyköpings kommun anmäler de 2 av kommunens totalt 32 DeSO som framgår av bilagd förteckning.

### Beskrivning av ärendet

Innan en kommun gör en anmälan till Migrationsverket enligt 7 b § förordningen (1994:361) om mottagande av asylsökande m.fl. ska kommunen inhämta ett yttrande från Länsstyrelsen över den eller de delar av kommunen som kommunen avser att anmäla. Nyköpings kommun har lämnat följande underlag, daterat 17 september 2020, rörande de DeSO som kommunen avser att anmäla till Migrationsverket:

- Underlag inför anmälan enligt 7b § förordningen (1994:361) om mottagande av asylsökande m.fl., daterat 17 september 2020.

Kommunen har inför framtagande av underlag tagit stöd av länsstyrelsernas vägledning till kommunerna, daterat 27 augusti 2020.

Kommunen har i underlaget använt sig av intern statistik med uppgifter från olika år. De variabler som har undersökts är förvärvsfrekvens, andel med ekonomiskt bistånd, andel invånare med utländsk bakgrund, grad av arbetslöshet, utbildningsnivå samt valdeltagande.

Det område som definierats som ett område med socioekonomiska utmaningar är ett miljonprogramsområde som utgörs av två DeSO. Denna stadsdel har för varje variabel jämförts med den stadsdel vars värde för respektive variabel ligger närmast. Jämförelsen visar att miljonprogramsområdet skiljer sig betydligt från övriga stadsdelar.

Länsstyrelsen har begärt in Delmos analys för Nyköpings kommun. Utifrån Delmos analys har 3 DeSO med socioekonomiska utmaningar identifierats i Nyköpings kommun. Delmos analys innehåller ett urval om fyra av faktorerna i förordningen. Uppgifterna gäller år 2017.



### **Bestämmelser som beslutet grundas på**

Enligt lagen (1994:137) om mottagande av asylsökande m.fl. har en asylsökande inte rätt till dagersättning eller särskilt bidrag om han eller hon på egen hand ordnar bostad och bostaden ligger i en del av en kommun som vid inflyttningen och under den tid den asylsökande bor i den anses ha sociala och ekonomiska utmaningar enligt gällande föreskrifter.

Enligt 7 b § förordningen (1994:361) om mottagande av asylsökande m.fl. ska de sociala och ekonomiska förhållandena i kommundelen beaktas vid bedömningen av om det är motiverat att anmäla en del av kommunen, och särskilt graden av arbetslöshet, sysselsättningsgraden, andelen mottagare av försörjningsstöd, skolresultaten, utbildningsnivån och valdeltagandet.

Innan en kommun gör en anmälan ska kommunen inhämta ett yttrande från länsstyrelsen över den eller de delar av kommunen som kommunen avser anmäla. Om länsstyrelsen anser att det står klart att det inte är motiverat att en viss del av kommunen anmäls, ska länsstyrelsen invända mot det i yttrandet. En anmälan får inte avse en sådan del av kommunen som omfattas av en invändning. Länsstyrelsens yttrande ska bifogas anmälan. Enligt 11 a § i förordningen (1994:361) om mottagandet av asylsökande m.fl. får länsstyrelsens ställningstagande i ett yttrande enligt 7 b § andra stycket inte överklagas.

Enligt 2 § Migrationsverkets föreskrift om förteckning över kommundelar som ska anses ha sociala och ekonomiska utmaningar ska kommunen i anmälan ange vilket eller vilka DeSO inom kommunen som anmälan avser. Ett DeSO anges i anmälan genom dess unika kod. En sådan del av en kommun som ska anses ha sociala och ekonomiska utmaningar i den mening som avses i 10 a § första stycket lagen (1994:137) om mottagande av asylsökande m.fl. ska vara avgränsad till och motsvaras av ett DeSO.

### **Länsstyrelsen gör följande bedömning**

Syftet med bestämmelserna är att asylsökande ska välja att bo i områden där det finns förutsättningar för ett socialt hållbart mottagande. Begränsningen av rätten till dagersättning vid eget boende bör därför inte omfatta fler områden än vad som är nödvändigt. Restriktivitet vid urvalet av områden ska därför iakttas.

Kommunens urval överensstämmer med såväl Delmos som Länsstyrelsen i Södermanlands analys av områden med socioekonomiska utmaningar, men är något snävare. De två DeSO som har valts ut bildar tillsammans en gemensam stadsdel. Inga omotiverade skillnader finns mellan dem. Däremot är skillnaderna mellan dessa och övriga DeSO betydande (med undantag av ytterligare ett DeSO, som av Delmos också bedöms ha socioekonomiska utmaningar). Kommunen har jämfört förhållandena mellan de områden som mest liknar det utvalda området och det utvalda området med avseende på respektive parameter.

Länsstyrelsen i Södermanlands län har gjort en egen analys av områden med socioekonomiska utmaningar i Nyköpings kommun och erhållit samma resultat som Delmos. Eftersom de parametrar som urvalet ska grunda sig på är inbördes beroende av varandra kan de i princip ersättas av en enda. Länsstyrelsen har valt parametern medianinkomst per DeSO år 2018 som jämförelseparameter. Tre DeSO i Nyköpings kommun har en medianinkomst som är betydligt lägre än kommunens övriga DeSO.

Utfallet av Delmos och Länsstyrelsen i Södermanlands respektive analyser är desamma. Utfallet av Nyköpings kommuns analys är något snävare och tyder på restriktivitet vid urvalet av områden.

### **De som medverkat i beslutet**

Beslutet har fattats av landshövding Beatrice Ask med Lucie Riad som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Anne-Louise Gjuse medverkat.

Beatrice Ask

Lucie Riad

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

### **Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).

**Bilaga till yttrandet**

Länsstyrelsen har inga invändningar mot följande anmälda DeSO

<b>Nr</b>	<b>DeSO- kod</b>	<b>Namn</b>
1	0480C1150	Brandkärr_O
2	0480C1160	Brandkärr_V

KS § 267

Dnr KK19/796

**Taxa för grävtilstånd, trafikordningsplaner och framtida underhåll i Nyköpings kommun**

Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden har det övergripande ansvaret för säkerheten inom allmän platsmark i Nyköpings tätort.

För att klara detta är det nödvändigt att det finns anvisningar hur grävarbeten bör skötas för att minimera bland annat framkomlighetsproblem, sättningar, skador på växtlighet och miljöproblem samt att berörda parter får information om planerade och pågående arbeten. Störningar, skador och problem som kan uppkomma för trafikanter och fasta anläggningar ska minimeras genom bland annat samordning och god planering.

De flesta grävningsarbeten innebär någon form av störning med avseende på trafiksäkerhet och framkomlighet. Dåligt utförda återställningsarbeten kan orsaka ökad kostnad för det framtida underhållet och vara ett trafikhinder med risk för skada på människor och fordon. Även grävningar som utförs på ett riktigt sätt medför att den planerade livslängden på anläggningen förkortas, och därmed ökar kostnaden för det framtida underhållet.

I ett flertal kommuner är arbetet med grävtilstånd, trafikordningsplaner och framtida underhåll avgiftsbelagt. I Nyköpings kommun finns det idag endast en taxa för framtida underhåll. Avgiftsnivåerna har beräknats med utgångspunkt från arbetstidsåtgång, tätare underhåll och minskad livslängd på anläggningen.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde.

Ärendet lyftes ur vid kommunstyrelsens sammanträde 2020-03-23. Inga förändringar har genomförts i förslaget och taxan föreslås nu börja gälla från 2020-11-01.

Tommy Carlsson chef Tekniska divisionen föredrar ärendet inför kommunstyrelsen.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

KS § 267

Dnr KK19/796

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

**att** anta "*Taxa för grävillstånd, trafikanordningsplaner och framtida underhåll i Nyköpings kommun*", samt

**att** taxan börjar gälla från och med 2020-11-01

**Kommunstyrelsen beslutar**

**att** förklara paragrafen omedelbart.

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige

## **Taxa för grävstillstånd, trafikanordningsplaner och framtida underhåll i Nyköpings kommun**

### **Bakgrund**

Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden har det övergripande ansvaret för säkerheten inom allmän platsmark i Nyköpings tätort.

För att klara detta är det nödvändigt att det finns anvisningar hur grävarbeten bör skötas för att minimera bland annat framkomlighetsproblem, sättningar, skador på växtlighet och miljöproblem samt att berörda parter får information om planerade och pågående arbeten. Störningar, skador och problem som kan uppkomma för trafikanter och fasta anläggningar ska minimeras genom bland annat samordning och god planering.

De flesta grävningsarbeten innebär någon form av störning med avseende på trafiksäkerhet och framkomlighet. Dåligt utförda återställningsarbeten kan orsaka ökad kostnad för det framtida underhållet och vara ett trafikhinder med risk för skada på människor och fordon. Även grävningar som utförs på ett riktigt sätt medför att den planerade livslängden på anläggningen förkortas, och därmed ökar kostnaden för det framtida underhållet.

I ett flertal kommuner är arbetet med grävstillstånd, trafikanordningsplaner och framtida underhåll avgiftsbelagt. I Nyköpings kommun finns det idag endast en taxa för framtida underhåll. Avgiftsnivåerna har beräknats med utgångspunkt från arbetstidsåtgång, tätare underhåll och minskad livslängd på anläggningen.

Ärendet har behandlats vid Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2020-01-28.

## **Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

**att** anta "*Taxa för gräv tillstånd, trafikordningsplaner och framtida underhåll i Nyköpings kommun*", samt

**att** taxan börjar gälla från och med 2020-05-01

Mats Pettersson  
Kommundirektör

MSN § 13

Dnr MSN19/129

**Villkor och taxa för grävstillstånd, trafikordningsplaner och framtida underhåll i Nyköpings kommun**

Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden har det övergripande ansvaret för säkerheten inom allmän platsmark i Nyköpings tätort. Villkoren syftar till att i samband med grävarbeten, förebygga risken för olyckor och skador inom detta område.

För att klara detta är det nödvändigt att det finns anvisningar hur grävarbetet bör skötas för att minimera framkomlighetsproblem, sättningar, skador på växtlighet, miljöproblem mm. samt att berörda parter får information om planerade och pågående arbeten. Störningar, skador och problem som kan uppkomma för trafikanter och fasta anläggningar ska minimeras bl.a. genom samordning och god planering.

De flesta grävningsarbeten innebär någon form av störning med avseende på trafiksäkerhet och framkomlighet. Dåligt utförda återställningsarbeten kan orsaka ökad kostnad för det framtida underhållet och vara ett trafikhinder med risk för skada på människor och fordon. Även grävningar som utförs på ett riktigt sätt medför att den planerade livslängden på anläggningen förkortas, och därmed ökar kostnaden för det framtida underhållet.

I ett flertal kommuner är arbetet med grävstillstånd, trafikordningsplaner och framtida underhåll avgiftsbelagt. I Nyköpings kommun finns det idag endast en taxa för framtida underhåll. Avgiftsnivåerna har beräknats med utgångspunkt från arbetstidsåtgång, tätare underhåll och minskad livslängd på anläggningen.

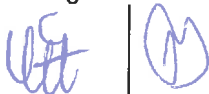
Inlägg i ärendet görs av Carl-Åke Andersson (S).

**Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar**

**att** "Villkor för arbete inom offentlig plats i Nyköpings kommun" antagen av Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2019-12-17 upphör att gälla

**att** anta "Villkor för arbete inom offentlig plats i Nyköpings kommun" bilaga till tjänsteskrivelsen daterad 2020-01-27

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande





MSN § 13

Dnr MSN19/129

**Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslår Kommunfullmäktige**

**att anta "Taxa för grävillstånd, trafikanordningsplaner och framtida underhåll i Nyköpings kommun", bilaga till tjänsteskrivelsen daterad 2020-01-27**

**att den nya taxan börjar gälla från och med 2020-04-01**

**Beslut till:**

Kommunfullmäktige

Tekniska divisionen

Webbredaktör, kommunledningskansliet (för publicering av villkorsdokument)

---

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande





# Taxa för grävtilstånd, trafikanordningsplaner och framtida underhåll i Nyköpings kommun

Antagen av kommunfullmäktige 2020-XX-XX

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Taxa</b> .....	<b>3</b>
1.1	Grävstillstånd .....	3
1.2	Trafikanordningsplan.....	3
1.3	Avvikelser .....	3
1.4	Framtida underhåll .....	4

# 1 Taxa

## 1.1 Grävstillstånd

Avgift för ansökan om grävstillstånd	700 kr/ansökan
Godkänt grävstillstånd inkl. TA-plan (Avgift för ansökan tillkommer)	2300 kr/tillstånd
Förlängning av tillståndstid	500 kr/tillfälle
Ändring/utökning av tillståndsområde	1500 kr/tillfälle

## 1.2 Trafikanordningsplan

Avgift för ansökan om TA-plan	700 kr/ansökan
Godkänd TA-plan (Avgift för ansökan tillkommer)	1300 kr/tillstånd
Förlängning av tillståndstid	500 kr/tillfälle
Ändring/utökning av tillståndsområde	1500 kr/tillfälle

## 1.3 Avvikelser

Kommunen förbehåller sig rätten att efter ha underrättat den sökande skriftligen via mail ta ut avgifter enligt nedan och/eller avbryta arbetet om det medför att trafikanter och/eller tredje parts säkerhet äventyras. Samt om trafikanordningsplan, säkerhetsföreskrifter eller gällande villkor inte följs. Avgifterna är baserade på genomsnittlig handläggnings tid.

Påbörjad schakt utan grävstillstånd	9000 kr/tillfälle
Ej anmält akut arbete	9000 kr/tillfälle
Påbörjat arbete utan godkänd TA-plan	6000 kr/tillfälle
Ej inlämnad ansökan om grävstillstånd senast första vardagen efter akut arbete	2500 kr/tillfälle
Avvikelse från villkor i grävstillstånd	9000 kr/tillfälle
Avvikelse från godkänd TA-Plan	9000 kr/tillfälle
Justering/påfyllning med grus i schaktad yta innan asfaltering	3000 kr/tillfälle

## 1.4 Framtida underhåll

Körbana	480:-/m <sup>2</sup>
GC-väg	380:-/m <sup>2</sup>
Trottoar/Gångbana	250:-/m <sup>2</sup>
Stenläggning – Smågatsten	750:-/m <sup>2</sup>
Stenläggning – Betongplattor, marksten	450:-/m <sup>2</sup>
Grönyta/Grus	90:-/m <sup>2</sup>
Kantsten – Granit	350:-/m
Kantsten – Betong	200:-/m
Påslag för grävning i yta med beläggning yngre än tre år.	100 % av framtida underhåll