

## Kommunstyrelsens sammanträde

13 juni 2022 klockan 13:30-15:45, Stadshuset Sal B

Paragrafer 166-167, 171 omedelbar justering

### Ledamöter

Urban Granström (S) ordf.  
Martina Hallström (C), 1:e vice ordf  
Anna af Sillén (M), 2:e vice ordf  
Tommy Jonsson (M)  
Malin Hagerström (MP)  
Marita Göransson (KD)  
Marco Venegas Astudillo (MP) tj ers.  
Malin Karlsson (SD)  
Marcus Pehrsson (S) tj ers.  
Carina Wallin (S)  
Jan Bonnier (M)  
Ahmad Eid (M)  
Carl-Åke Andersson (S)

### Ersättare

Lars Lundqvist (KD)  
Patrik Ivarsson (L)  
Thom Zetterström (SD)  
Marcus Pehrsson (S)  
Nicklas Franzén (V)  
Gunilla Andersson (S)  
Torbjörn Olsson (C)  
Thomas Hallgren Böhlmark (M)

**Övriga deltagare:** Kommundirektör Mats Pettersson, divisionschef Tekniska divisionen Kent Nyman, projektledare Johan Dahlrot 166-167, kanslichef Jenny Åtegård, samhällsbyggnadschef Maria Ljungblom, kommunikationschef Anna Nilheimer, fastighetschef Mikael Karlsson, kommunsekreterare Johanna Sterner, kommunsekreterare Fanny Pettersson Bergström, feriepraktikant Elsa Blom

-----  
Ordförande  
Urban Granström

-----  
Justerare  
Anna af Sillén

-----  
Sekreterare  
Fanny Pettersson Bergström

### Anslagsbevis

Anslag uppsatt  
följande datum:

2022-06-14

Sista dag för  
överklagande:

2022-07-05

Datum för anslags  
nedtagande:

2022-07-06

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

## **KS § 166 Investering: Byggnation av Nyköpings resecentrum**

### **Diarienummer: KK22/584**

Det gemensamma arbetet med Trafikverket för att genomföra Nyköpings resecentrum tar nu nästa steg. Projekteringen slutlevereras till stor del under år 2022 och projektet går in i ett nytt skede: genomförandet.

Detaljplanen och därtill framtagna handlingar har varit förutsättningar som projekteringen har utgått ifrån, men även Trafikverkets järnvägsplan och den pågående projekteringen har varit styrande förutsättningar. Kommande delar av Nyköpings resecentrum och när de planeras att genomföras beskrivs under rubriken förslag nedan. Geografisk utbredning framgår enligt bild i bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad 2022-05-25.

Totala kostanden för byggnationen är kalkylerad till 574 000 000 kr inklusive indexering.

I tidigare avtal finns medfinansiering i anläggningar från Trafikverket. Dessa bidrag är prognostiserade till 16 200 000 kr. Nyköpings kommun har även fått statligt bidrag via Stadsmiljöavtal för bland annat Nyköpings resecentrum vilket uppgår till 239 000 000 kr och är förenat med avtalade motprestationer.

Den totala kalkylen för kostnader efter erhållna bidrag via stadsmiljöavtal samt medfinansiering uppgår till 318 800 000 kr. Av dessa är 302 000 000 kr investeringsmedel och 16 800 000 kr driftsmedel.

### **Förslag**

Mot bakgrund av att genomförandeprojektet är flerårigt och kommer att omfatta flera upphandlingar med tillhörande anbudsbaseerade kalkyler föreslås Kommunfullmäktige att ta ett samlat beslut om att starta genomförandet av Nyköpings resecentrum med omfattning i enlighet med den plan som redovisas nedan och de kalkyler som ligger i dessa. Utifrån att ärendet anses vara av större vikt och är innebär en stor strategisk investering för kommunen görs bedömningen att ärendet bör beslutas av kommunfullmäktige.

Tekniska divisionens föreslås vidare att återkomma till Kommunstyrelsen två gånger per år för att redovisa projektets framdrift samt ekonomiska utfall inklusive aktuell prognos.

Tekniska divisionen och Samhällsbyggnad föreslås att gemensamt arbeta med planeringen av anläggningens kommande drift, eventuella försäljning

och återkomma till kommunstyrelsen framöver med en plan i samband med de årliga återrapporteringarna till Kommunstyrelsen.

Genomförandet av Nyköpings resecentrum omfattas av följande delar:

#### Omläggning ledningar

Som en följd av breddning och sänkning av Brunnsgatan påverkas befintliga ledningar. Ledningar behöver läggas om i ny sträckning. Dessa arbeten omfattar Nyköpings kommuns VA-ledningar men även ledningsägare för fjärrvärme, tele, kraft och fiber. Arbetena samordnas av Nyköpings kommun och separata överenskommelser kommer att träffas med respektive ledningsägare enskilt.

Anläggningen färdigställs som ett förberedande arbete och dimensioneras för att kunna hantera tillkommande exploateringar med påverkan på ledningsnätets kapacitet.

Preliminär tidplan: 2022 - 2023.

#### Gångväg invid St Anne

I enlighet med Järnvägsplan 35 (JP35) kommer Trafikverket att stänga befintlig gångfälla invid St Anne vilken ersätts med en gångväg utmed Nyköpingsån.

Preliminär tidplan: 2022 - 2023.

#### Godsmagasin och lokomotorstall

I och med byggnationen av Nyköpings resecentrum finns det ingen möjlighet för godsmagasinet och lokomotorstallet att vara kvar på sina nuvarande platser. Lokomotorstallet rivs och godsmagasinet rivs delvis. Den äldre delen av godsmagasinet, som har störst kulturmiljövärde, flyttas. I denna del kommer ny verksamhet i form av pausrum, teknikutrymmen samt ytor för projektet att disponera iordningställas. Cirka 50 procent av byggnaden iordningställs för verksamhet. Resterande del iordningställs till en nivå som möjliggör fortsatt utveckling när hyresgäster samt typ av verksamhet är klara. Dessa anpassningar för framtida hyresgäster ingår inte i budgeten för Nyköpings resecentrum.

Preliminär tidplan: 2023.

#### Fastighetsnära bulleråtgärder

Som följd av framtida vägtrafik samt järnvägstrafik finns det behov av att genomföra åtgärder på ett antal fastigheter i direkt anslutning till Nyköpings resecentrum. Dessa åtgärder krävs utöver de åtgärder som sker i form av bullerskyddsskärmar utmed järnvägen. Fastigheter i behov av åtgärd är identifierade i detaljplanen. Arbetet samordnas med Trafikverket.

Preliminär tidplan: 2023.

### Bussterminal

Bussterminal i direkt anslutning till sidoplattform för påstigning till tåg med access till entrébyggnad med vidare anslutning till mittplattform.

Byggnaden inrymmer väntutrymme, möjlighet till kommersiell verksamhet i dess östra del samt gater till regionbussar. Byggnaden kan sektioneras för att möjliggöra att ha färre bussgater igång under lågtrafikering.

Preliminär tidplan: 2024 - 2025.

### Cykelparkeringshus

Cykelparkeringshus i två våningar med utrymmen för upp till 450 cyklar inomhus. Möjlighet till laddning av batteri, förvaring av hjälm och enklare självservice kommer att finnas. För att nyttja denna service kommer abonnemang att krävas.

Preliminär tidplan: 2025.

### Stadsbusstorg, regionbusstorg samt övrig allmän platsmark inom detaljplan

Inom området söder om järnvägen iordningställs ytor för stadsbussar inklusive hållplatser, regionbusstorg för dockning till bussterminal, anslutande ramper mot gångpassage under järnvägsspåret samt anslutande gång- och cykelvägar. Inom området iordningställs även flertalet torg, parker och planteringar.

Inom området norr om järnvägen iordningställs ytor för korttidsparkeringar, hämta/lämna funktioner, cykelparkeringar och ersättningstrafik. Även på norra sidan iordningställs torg, planteringar och parker.

Samtliga körytor för bussar, gång- och cykelstråk samt perronger/plattformar är försedda med markvärme för att möjliggöra vinterunderhåll.

Brunnsgatan breddas och sänks för att skapa bättre tillgänglighet jämfört med idag. Passagen under järnvägen kommer skyltas med fri höjd 4,70 meter jämfört med dagens 3,30 meter.

Inför omledning av kollektivtrafik från kommande arbetsområde iordningställs en tillfällig busshållplats på Järnvägsgatan.

Preliminär tidplan: 2024 - 2026.

### Fastighetsförvärv

Fastigheterna där Nyköpings resecentrum ska byggas ägs i dagsläget till stor del av Trafikverket och Jernhusen. Delar av fastigheterna är planlagda som allmän platsmark och andra som kvartersmark enligt gällande detaljplan.

Köpeavtal för fastigheter där Jernhusen idag är fastighetsägare är tecknade sedan tidigare. Viss revidering sker i dessa inför tillträde hösten 2022.

Köpeavtal för köp av fastigheter där Trafikverket idag är fastighetsägare kommer att tecknas inför tillträde.

Fastigheter inom kvartersmark planeras att avyttras i så stor utsträckning som möjligt.

Preliminär tidplan: 2022 och 2026.

#### Byggherreorganisation

Under de år som genomförandet av Nyköpings resecentrum pågår kommer resurser för projektledning, byggledning, kontrollanter etcetera att behövas. Omfattningen av dessa behov kommer att variera över tiden.

Utöver resurser finns byggherrekostnader i form av avgifter till myndigheter, projektering mm.

Preliminär tidplan: 2022 - 2026.

#### *Genomförandetidplan, sammanställning:*

Del:	Planerad tid:	Finansiering:
Omläggning ledningar	2022-2023	Investering, drift
Gångväg St Anne	2022-2023	Investering
Godsmagasin	2023	Investering
Fastighetsnära bulleråtgärder	2023	Drift
Bussterminal	2024-2025	Investering
Cykelparkeringshus	2025	Investering
Stadsbusstorg, regionbusstorg samt övrig allmän platsmark inom detaljplan P21-7	2024-2026	Investering
Fastighetsförvärv	2022, 2026	Investering, exploatering
Byggherreorganisation	2022-2027	Investering

Eftersom projektet pågår under lång tid och de kalkyler som har tagits fram utgår från dagens prisläge, har indexering av kalkylerna gjorts utifrån den genomförandetidplan som är redovisad i tabell ovan.

Totala kostanden för ovanstående åtgärder är kalkylerade till 574 000 000 inklusive indexering.

I tidigare avtal finns medfinansiering i anläggningar från Trafikverket. Dessa bidrag är prognostiserade till 16 200 000 kr.

Nyköpings kommun har fått statligt bidrag via Statsmiljöavtal för bland annat Nyköpings resecentrum. Bidraget till Nyköpings resecentrum är 239 000 000 kr och är förenat med avtalade motprestationer.

Den totala kalkylen för kostnader efter erhållna bidrag via stadsmiljöavtal samt medfinansiering uppgår till 318 800 000 kr. Av dessa är 302 000 000 kr investeringsmedel och 16 800 000 kr driftsmedel. Projektet finns upptaget i kommunens investeringsplanering i BPA under projektgruppen Resecentrum.

### **Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Yttranden och yrkanden**

Projektledare Johan Dahlrot föredrar ärendet inför kommunstyrelsen och besvarar frågor.

Jan Bonnier (M), Urban Granström (S), Patrik Ivarsson (L), Lars Lundqvist (KD), Malin Karlsson (SD) gör inlägg i ärendet.

Malin Karlsson (SD) yrkar att ärendet ska återvisas för ytterligare beredning.

Anna af Sillén (M) och Martina Hallström (C) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Anna af Sillén (M), Martina Hallström (C) yrkar bifall till framskrivet förslag.

Anna af Sillén (M), Tommy Jonsson (M), Jan Bonnier (M), Ahmad Eid (M), Thomas Hallgren Böhlmark (M), Patrik Ivarsson (L), Marita Göransson (KD) och Lars Lundqvist (KD) inkommer med ett särskilt yttrande.

Malin Karlsson (SD) och Thom Zetterström (SD) inkommer med ett särskilt yttrande.

På sammanträdet redogörs för en redaktionell ändring av att-sats 2 i förslaget till kommunfullmäktiges beslut, där investeringskostnaden rättas från 318 800 000 kr till 302 000 000 kr. På ordförandens förslag godkänner kommunstyrelsen den redaktionella ändringen.

**Beslutsordning**

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, framskrivet förslag och ett yrkande om att återvisa ärendet för ytterligare beredning.

Efter godkännande från kommunstyrelsen ställer ordföranden proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återvisas för ytterligare beredning och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Efter godkännande från kommunstyrelsen ställer ordföranden därefter proposition på framskrivet förslag inklusive redaktionell ändring och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt detsamma.

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) **att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att genomföra byggnationen av Nyköpings resecentrum enligt ovan,
- 2) **att** anvisa 302 000 000 kr till Tekniska divisionen från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för byggnationen,
- 3) **att** anvisa 16 800 000 kr till Tekniska divisionen från Kommunstyrelsens ofördelade driftsmedel för byggnationen varav 2 500 000 kr år 2022 och 14 300 000 kr år 2023,
- 4) **att** kapitaltjänstkostnaderna för allmän platsmark och kvartermark för allmänna ändamål som byggs inarbetas i Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens budget,
- 5) **att** kapitaltjänstkostnaderna för anläggningarna som byggs för uthyrning inarbetas i Tekniska divisionens budget och finansieras genom hyresintäkter,
- 6) **att** kapitaltjänstkostnaderna för VA ledningsförnyelse inarbetas i VA taxekollektivets budget och finansieras av taxor,
- 7) **att** kapitaltjänstkostnaderna för VA ledningsomläggning inarbetas i Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens budget, samt
- 8) **att** ge Tekniska divisionen och Samhällsbyggnad i uppdrag att teckna erforderliga avtal med övriga ledningsägare berörda av projektet.

## **Kommunstyrelsen beslutar**

- 1) att** uppdra åt Tekniska divisionen att återkomma till Kommunstyrelsen med en lägesredovisning och ekonomisk statusrapport för genomförandeprojektet två gånger per år, kvartal 2 och 4,
- 2) att** ge Tekniska divisionen i uppdrag att tillsammans med Samhällsbyggnad upprätta en plan för kommande drift och försäljningar samt att dessa återrapporteras till Kommunstyrelsen två gånger per år, kvartal 2 och 4, samt
- 3) att** paragrafen justeras omedelbart.

### **Bilagor till beslutet:**

Särskilt yttrande (M, KD, L)

Särskilt yttrande (SD)

### **Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Ekonomiavdelningen

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

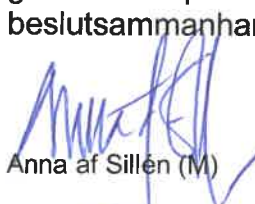


KS220613  
Särskilt yttrande

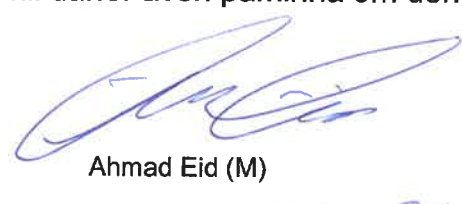
KK22/584

**Investering: byggnation av Nyköpings resecentrum**

Byggnationen av Nyköpings resecentrum är en viktig del i arbetet med att stärka Nyköping som tillväxtkommun och möjliggöra för resande. Att fler reser med tåg till och från Nyköping är eftersträvansvärt inte minst ur miljöperspektiv, och för att fler ska välja tåg del av resan är det viktigt att säkra tillräckligt med parkeringsplatser för personer på Nyköpings landsbygd som därmed kan göra ett miljövänligt val för de större delen av resan och samtidigt få ihop vardagspusslet. Tillräckligt med parkeringsplatser i anslutning till Nyköpings resecentrum är en aspekt vi har lyft genom hela processen och vill därför även påminna om den i detta beslutsammanhang.



Anna af Sillén (M)




Ahmad Eid (M)



Tommy Jonsson (M)



Jan Bonnier (M)



Thomas Hallgren Böhlmärk (M)



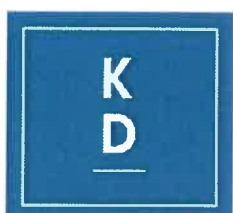
Lars Lundqvist (KD)



Marita Göransson (KD)



Patrik Ivarsson (L)



## Särskilt yttrande.

### **Investering: Byggnation av Nyköpings resecentrum. KK22/584**

Vi behöver få klara besked vad det är som gäller med Ostlänken, stambanan och bibanan till Nyköping. Kommer tågen att stanna i Nyköping/Skavsta? Det har varit högst oklart.

Enligt Trafikverket kan Ostlänken förbi Nyköping stå klar tidigast 2035.

Så länge det inte finns ett klart besked och beslut om byggnation av Ostlänken/stambanan samt bibana är tagna bör vi inte starta byggnationen av ett resecentrum.

Planerna för resecentrum bör därför sättas i paus tills vi vet.

Sverigedemokraterna säger nej till höghastighetsbanor och vill istället utvidga befintlig tågtrafik med bl.a. flera spår för att kunna öka antalet resenärer.

Sverigedemokraterna vill ha svar på vilken påverkan av den framtida ekonomin som bygget av Resecentrum innebär för kommunen. Både vad gäller driftskostnader och ekonomisk påverkan på andra stora kommande investeringar. Kommer kommunen att behöva öka lånen för att finansiera övrig investering?

Det framgår inte heller av underlaget om man vid en eventuell försäljning räknar med att få tillbaka investerat belopp.

Detta är ett stort och kostsamt projekt därför är det av yttersta vikt att vi får en transparent uppdatering av vilka beslut som är tagna för Ostlänken/stambanan samt bibanan och hur den kostnadsmässiga fördelningen ser ut. Enligt planen skall det bli två resecentrum, ett i Nyköping och ett på Skavsta.



Malin Karlsson (SD)



Thom Zetterström (SD)



## **KS § 167 Köp av fastigheterna Väster 1:41, 1:42 och 1:43 av Jernhusen**

### **Diarienummer: KK22/585**

Nyköpings kommun tecknade år 2020 köpeavtal för Väster 1:41, 1:42 och 1:43 samt samarbetsavtal och ett aktieöverlåtelseavtal med Jernhusen (KF 2020-09-08 § 176). Överenskommelserna är en viktig del i genomförandet av Nyköpings resecentrum och rör nuvarande stationshuset, och det nya resecentrumet.

Nu tecknade köpeavtal löper ut i juni 2022. Köpeavtalen innehåller ett antal krav, bland dessa att de saneringsåtgärder som genomförs på fastigheterna ska vara slutförda och godkända av tillsynsmyndigheten. Jernhusen har inte inom denna tid kunnat slutföra saneringen. Med anledning av det och att kommunen vill reglera hantering av eventuella kvarvarande föroreningar, har Jernhusen och kommunen gemensamt tagit fram nya köpeavtal som ersätter de tidigare avtalen. Kommunen tillträder fastigheterna när saneringen är slutförd med sikte på 2022-09-01. Tillträdet kan skjutas på om saneringsåtgärderna inte är färdigställda.

Kommunen ser Jernhusen som en god framtida ägare och förvaltare av bussterminalen. Jernhusen har i processen aktivt deltagit i arbete med projektering för att skapa en funktionell och attraktiv stationsmiljö. Som en del i tidigare överenskommelse mellan Jernhusen och kommunen finns en option för Jernhusen om förvärv av busstation och byggrätt för kontorshus. Dessa regleras i ett samarbetsavtal samt aktieöverlåtelseavtal (OST 17/3 12.7 samt 12.8). Enligt avtalet ska kommunen beställa de entreprenadarbeten som ska genomföras för stationsbyggnaden. Ett tillägg till samarbetsavtalet har tagits fram i vilken Jernhusen tillåter kommunen att låta annan myndighet upphandla aktuella arbeten. Tillägget möjliggör för kommunen att utse en annan myndighet i kommunens ställe. Avsikten är att låta Trafikverket genomföra kommande entreprenadarbeten, vilket sedan innan regleras i genomförandeavtal med Trafikverket (KK20/143).

### **Förslag**

Ett viktigt steg för genomförande av Nyköpings resecentrum är köp av Jernhusens fastigheter. Kommunen köper dessa för att skapa ett attraktivt resecentrum för att främja kollektivt resande och främja en fortsatta utveckling av Nyköping.

**Barnrättsprövning**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

**Yttranden och yrkanden**

Malin Karlsson (SD) och Urban Granström (S) gör inlägg i ärendet.

På sammanträdet uppmärksammas en redaktionell ändring av paragrafens rubrik så att fastighetsbeteckningarna är korrekta.

**Beslutsordning**

Efter godkännande från kommunstyrelsen ställer ordföranden proposition på framskrivet förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt detsamma.

**Kommunstyrelsens förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

- 1) att** godkänna köpeavtal samt tillägg till samarbetsavtal med Jernhusen, enligt bilaga till tjänsteskrivelse daterad 2022-05-20,
- 2) att** avsätta 12 100 000 kr samt förrätningskostnader och stämpelavgift för år 2022 från investeringsbudget för Nyköpings resecentrum för köp av Jernhusens fastigheter Väster 14:2 samt 1:43,
- 3) att** Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden arbetar in kapitaltjänstkostnaden för Väster 1:42 och Väster 1:43 i kommande budgetar,
- 4) att** avsätta 6 300 000 kr samt förrätningskostnader och stämpelavgift för år 2022 från exploateringsbudget för köp av Jernhusens fastigheter Väster 1:41, samt
- 5) att** Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, får i uppdrag att förvalta fastigheten Väster 1:41 samt att överskjutande kostnader/intäkter regleras mot exploateringsprojekt i samband med årsredovisning.

**Kommunstyrelsen beslutar**

- 1) **att** paragrafen omedelbart justeras.

**Kommunfullmäktiges beslut skickas till:**

Kommunledningskansliet

Samhällsbyggnad

Tekniska divisionen

Ekonomiavdelningen

Motpart

## **KS § 171 Bemyndigande att underteckna checkar och internetbetalningar för division Social Omsorg from 2022-06-13**

### **Diarienummer: KK22/530**

Division Social omsorg är i behov av att kunna göra utbetalningar till klienter samma dag, varför det finns ett bankkonto och ett ICA-konto för detta ändamål. Bankkontona i Sörmlands Sparbank och ICA-banken är fristående konton från kommunens övriga konton. Det går att jämställa med en handkassa. Division Social omsorg är också i behov av att kunna utföra internetbetalningar avseende habiliteringsersättningar. Detta görs genom en filöverföring från bankkonto.

För att underteckna checkar och internetbetalningar till konton behövs beslut om fullmakt. Fullmakten avser ovanstående konton från och med 2022-06-13 och till dess att nytt beslut fattats av kommunstyrelsen.

Förändringar jämfört med tidigare beslut i detta ärende är skrivna med kursiverad text i att-satserna nedan.

### **Prövning av barnets bästa**

Berör eller påverkar ärendet barn direkt eller indirekt så att det i enlighet med barnkonventionen funnits skäl att genomföra en prövning av barnets bästa?

Nej

Har en prövning av barnets bästa genomförts?

Nej

### **Yttranden och yrkanden**

På ordförandens förslag godkänner kommunstyrelsen ett tillägg av en att-sats med lydelsen " att paragrafen omedelbart justeras. "

### **Beslutsordning**

Efter godkännande från kommunstyrelsen ställer ordföranden proposition på framskrivet förslag, inklusive tillägg om omedelbar justering, och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt detsamma.

## Kommunstyrelsen beslutar

- 1) **att** från och med 2022-06-13 **bemyndiga envar** av divisionschef Jan Holmlund, verksamhetschef Glenn Andersson, ekonomichef Maria Egermalm, enhetschef Helena Persson, enhetschef Victor Gonzalez Eriksson, enhetschef Gabriel Billing, kommundirektör Mats Pettersson, ekonomichef Jukka Taipale, controllerchef Emma Ehrenkrona, redovisningschef Olga Hedman, controller Pontus Lindblom, controller Lena Rosén, IT-ekonom Henrik Karlsson, controller Sophie Ljungberg, controller Stefan Andersson, *controller Fredrik Zorondo Silverbern* **i förening med endera** Sara Eklund, Liz Walldén, Ludmila Matitsyna, Emira Bolic, Catharina Bengtsson, Ann-Kristin Bruhn, Lena Landin, Helene Eklöf, Carina Granström och *Daniela Klingström* **underteckna checkar och utföra internetbetalning avseende ekonomiskt bistånd och redovisade handkassar inom divisionen,**
- 2) **att** från och med 2022-06-13 **bemyndiga envar** av divisionschef Jan Holmlund, ekonomichef Maria Egermalm, kommundirektör Mats Pettersson, ekonomichef Jukka Taipale, controllerchef Emma Ehrenkrona, redovisningschef Olga Hedman, controller Pontus Lindblom, controller Lena Rosén, controller Sophie Ljungberg, controller Stefan Andersson, *controller Fredrik Zorondo Silverbern*, IT-ekonom Henrik Karlsson **i förening med** antingen Sara Eklund, Liz Walldén, *Ann-Britt Meyer*, Carina Granström **utföra internetbetalningar avseende habiliteringsersättning,** samt
- 3) **att** underrätta kommunens bank om att endast ovannämnda personer äger rätt att fr o m 2022-06-13 för kommunens räkning underteckna checkar och göra uttag från ovanstående konton i bank.
- 4) **att** paragrafen omedelbart justeras.

### Beslutet skickas till:

Division Social Omsorg

Ekonomienheten

Ovanstående namngivna personer

Kommunens bank