



# Förslag till huvudvägnät för Nyköpings tätort

2018-09-17

# Syfte

Syftet med att **identifiera och peka ut huvudvägnät** eller huvudstråk för trafikslagen avser att skapa en **funktionsuppdelning** i vägnätet. Det innebär att **vissa kvalitéer prioriteras till vägar som har förutsättningar för att vidhålla eller utveckla dessa kvalitéer långsiktigt**. Huvudvägnätens uppgift är generellt att skapa **sammanhängande stråk** till och från tätorten samt mellan dess stadsdelar med god **kapacitet och tillförlitlighet**.

Genom att klargöra trafikslagets huvudvägnät är avsikten att kunna **prioritera, samförlägga och avväga hänsyn huvudvägnäten emellan**, på vägsträckor och i korsningar, samt för att **hantera påverkan på omgivningen**. De definierade huvudvägnäten eller -stråken är en viktig förutsättning för att hantera trafikslagets behov av åtgärder och **investeringar, till exempel kopplat till trafiksäkerhet och kapacitet samt för stadens tillväxt**.



Avgång
Destination
Paris
London
Hamburg
Katowice
Milano
Frankfurt
Paris
Budapest

# Utgångspunkter

Utredningen identifierar och ger förslag på huvudvägnät för utpekade trafikslag.

- Arbetet utgår från Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta där det utpekade förhållningssättet om hållbar utveckling är grundläggande för stads- och trafikplanering.
- Nyköpings vision 2030.
- Trafikens negativa effekter ska minska på de allmänna ytorna i stadens centrala lägen. Det sker bland annat genom förbättrad trafiksäkerhet, minskning av buller och utsläpp samt att i högre grad tillgodose stadslivets behov av markanspråk.



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

# Metod

## Identifiering och förslag till huvudvägnät har tagits fram genom:

- genomlysning av befintliga och äldre dokument, kartmaterial i NYGIS och tidigare arbetsmaterial som pekat ut huvudvägar.
- ÖP och FÖP
- Kollektivtrafikens bakgrundsmaterial kommer i huvudsak från den pågående översynen av stadstrafiken.
- Generella begrepp och definition inhämtas från Trafikverket och SKL
- WS - sammanställdes en rad behov för huvudvägnätet att uppfylla från perspektiv för samhällsbyggnad, trafikplanering och gaturum, kollektivtrafik samt räddningstjänst.
- Arbetsmöten och enskilt arbete.



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

# Omfattning och innehåll

- Den geografiska omfattningen är densamma som för "Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta", som i sin tur följer av FÖP 2013. Rapporten redovisar huvudvägnät enligt följande:
- Huvudvägnät för gångtrafik
- Huvudvägnät för cykeltrafik
- Huvudstråk för kollektivtrafik
- Huvudvägnät för biltrafik
- Vägnät för omledning av tung trafik
- Utryckningsvägar
- Principiellt vägnät (2030)



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

# Erfarenheter från arbetet

- **Erfarenheter**
- Projektets mål, syfte, omfattning och avgränsning har fungerat.
- Arbetet har genererat kunskapsuppbyggnad kring ämnet och enskilda trafikslags behov, i relation till transportstrategin och dess planeringsförutsättningar.
- Nyköpings utveckling och tillväxt och dess påverkan på tillgänglighet och mobilitet. Barriärerna har effekter för samtliga trafikslag och ger stor påverkan för gång och cykel. De sammanhängande stråken för samtliga trafikslag är förlagda till samma gaturum, det uppstår konkurrenssituation om ytorna.
- Inspel till arbetsgruppen har spretat kring vad det ytterligare kan finnas behov av. Arbetsgruppen har valt att hålla fast vid grundtanken kring arbetet och begreppet huvudvägnät och låta andra frågor lämnas till andra sammanhang, t.ex. dimensionering, utpekande av passager.
- Svårigheterna i arbetet har framförallt bestått i problemställningar kring huvudvägnätens definitioner. Påverkan av trafikslagsprioriteringen, gränsdragningar mellan kommunalt och statligt huvudmannaskap för vägnätet eftersom beskrivna funktioner finns i båda väghållarnas vägnät. För gångtrafik uppstår betänkligheter då trottoarer ska skötas av fastighetsägare.



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest



# Rekommendationer

- Utveckling av huvudvägnätet
- Dimensionering av huvudvägnäten
- Barn och ungdomars väg till skola och fritidsaktiviteter
- Oskyddade trafikanter
- Kollektivtrafiken som strukturbyggare



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

# Definition av huvudvägnät

- Begreppet huvudvägnät innebär att det sker en **funktionsuppdelning** av väg- och gatunätets länkar där deras huvudsakliga uppgift är att gent och med god kapacitet sammanbinda målpunkter och områden. Terminologin kring huvudvägnät utgår i hög grad från biltrafikens behov om att kunna klara en hög trafikbelastning, vara gent och lättnavigerat samt säkerställa god framkomlighet. Begreppet huvudvägnät har inom detta arbete försökts anpassas definitionsmässigt till varje trafikslag för att följa transportstrategins trafikslagsprioritering samt kunna uppfylla trafikslagets olika funktion och anspråk.
- Huvudvägnät och -stråk som löper parallellt i samma väglänkar eller konkurrerar om samma utrymme ska i första hand tillgodose det högre prioriterade trafikslagets behov. På grund av vissa platsers begränsade utrymme måste dock hänsyn tas för att tillgodose de lägre prioriterade färdslagets tillgänglighet.
- Utöver förslagen till huvudvägnät i befintligt vägnät anges också framtida ambition och utveckling. För kollektivtrafiken uttrycks det i två olika bilder.



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest



# Huvudvägnät för biltrafik

Huvudvägnätets gator och vägar tillgodoser behov för biltrafik genom eller till och från en tätort samt mellan tätortens stadsdelar. I huvudvägnätet finns också väglänkar som ingår i ett övergripande vägnät med regionala och nationella start- och målpunkter.

I huvudvägnätet kan gator och vägar, med god kapacitet för trafikflödena, vara utan fysiska åtgärder eller med punktvisa fysiska åtgärder.



Avgång
Destination
Paris
London
Hamburg
Katowice
Milano
Frankfurt
Paris
Budapest

# Vägnät för omledning av tung trafik och uttryckningsvägar

Huvudvägnätet för biltrafik är i grunden tillgängliggörande även för tung trafik. Vägnät för omledning av tung trafik avser att på väl dimensionerande vägar ge ledning genom eller till och från målpunkter i tätorten. Huvudprincip för det är att den tunga trafiken utan mål till centrum, sammanhängande stadsbebyggelse, bostads- och rekreationsområden ska ges alternativ och styras till att välja andra vägar.

Huvudvägnätet för tungtrafik sammanbinder infarter och genomfarter på regionalt och nationellt vägnät med viktiga målpunkter, som industriområden, avfall- och värmeverk samt terminaler.

Utryckningsvägar ska tillgodose räddningstjänstens och andra blåljusmyndigheters behov av god framkomlighet och tillförlitlighet för trafik genom eller till och från tätorten.

I vägnäten kan gator och vägar vara utan fysiska åtgärder eller med punktvisa fysiska åtgärder.



Avgång
Destination
Paris
London
Hamburg
Katowice
Milano
Frankfurt
Paris
Budapest

# Huvudstråk för kollektivtrafik

Huvudstråk för kollektivtrafiken utgörs av gator och vägar som trafikeras av stads-, landsbygds- och regional trafik i betydande omfattning. Gator och vägar för stadstrafikens huvudlinjer utgör också huvudstråk.

I kollektivtrafikens huvudstråk kan gator och vägar vara utan fysiska åtgärder eller med enstaka punktvisa eller mindre utbredda åtgärder, åtgärderna ska vara anpassade till kollektivtrafikens förutsättningar och behov. Viktiga kvalitetsfaktorer för kollektivtrafikresenärerna är restid, pålitlighet och komfort vilka måste prioriteras i huvudstråken eftersom det är där som flest resenärer färdas.



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

# Huvudvägnät för cykeltrafik

Huvudvägnätet för cykeltrafik avser företrädesvis på separerade cykelvägar och kombinerade gång- och cykelvägar för att tillgodose behov för cyklister att färdas längre sträckor mellan tätortens stadsdelar och viktiga målpunkter.

Huvudvägnätet för cykeltrafik ska ha hög standard avseende trafiksäkerhet och framkomlighet med hastighetsanpassad dimensionering samt kännetecknas av en högre grad av drift och underhåll. Huvudvägnät för cykel bör vara gena, sammanhängande och vägvisade.



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

# Huvudvägnät för gångtrafik

Huvudvägnät för gångtrafik avser gator, gångvägar samt kombinerade gång- och cykelvägar, för att tillgodose gående som söker hög tillgänglighet i och mellan befolkningstäta stadsdelar med mycket besöksintensiva målpunkter. Huvudvägnät för gångtrafik ska ha mycket hög standard avseende trafiksäkerhet och vara tillgänglighetsanpassade och gena samt erbjuda högsta standard avseende drift och underhåll.

## Förklaring:

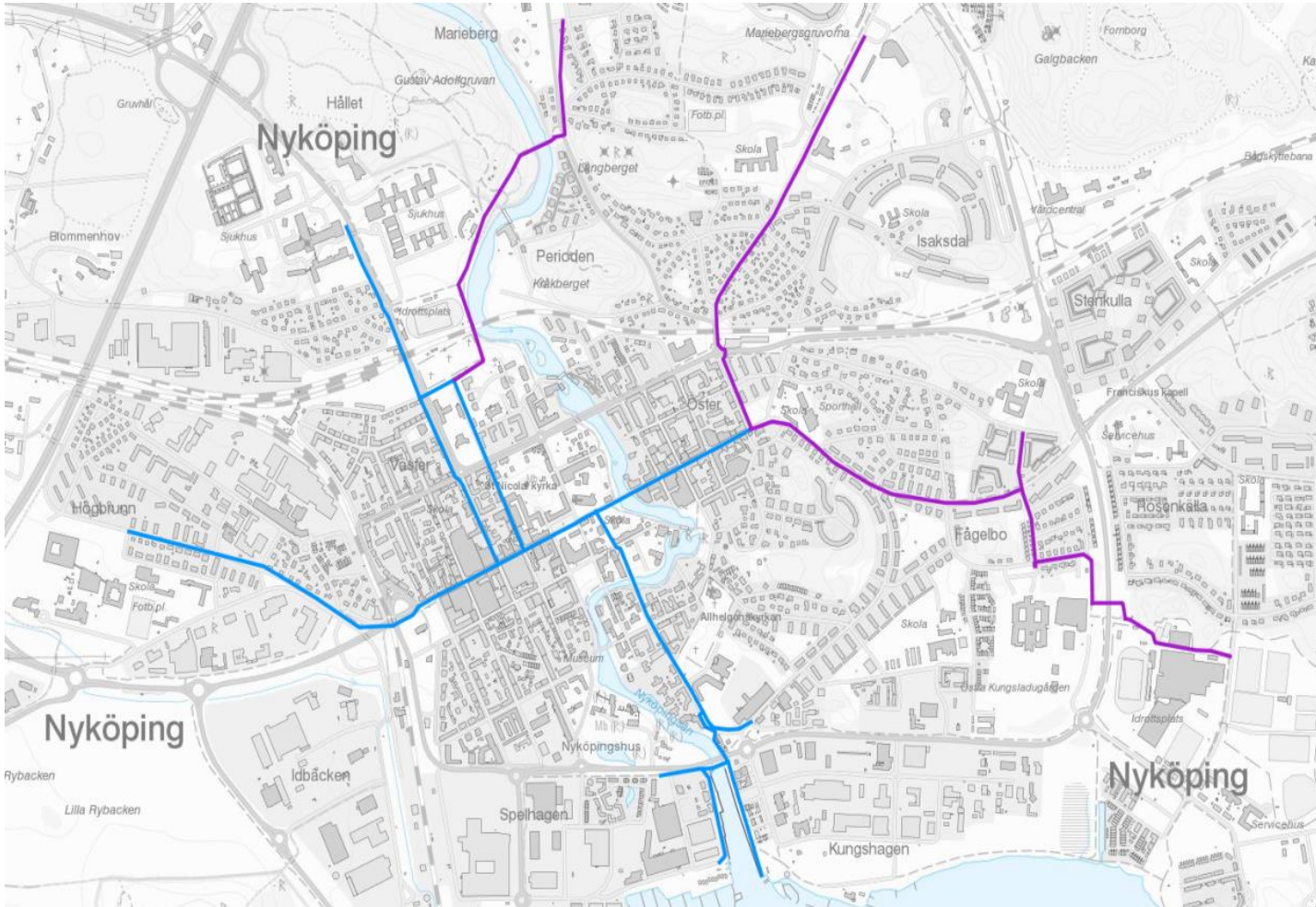
Gångtrafikens definition av huvudvägnät skiljer sig i viss mån från övriga trafikslags definitioner då den i första hand tar fasta på gångtrafikens dagliga tillgängliggörande funktion i centrummiljöer och till vad som bedöms som rimliga gångavstånd. Det är dock svårt att skapa en bra definition för gångtrafik, vilket bland annat kommer av att fotgängarna har mycket olika fysiska förutsättningar, behov och färdmål vilket ger stora spridningar av trafiken. Definitionen kan ses överensstämma med flera platser, men är svår att tillgodose genom möjligheterna till att skapa kontinuitet för framförallt driften.



Avgång
Destination
Paris
London
Hamburg
Katowice
Milano
Frankfurt
Paris
Budapest



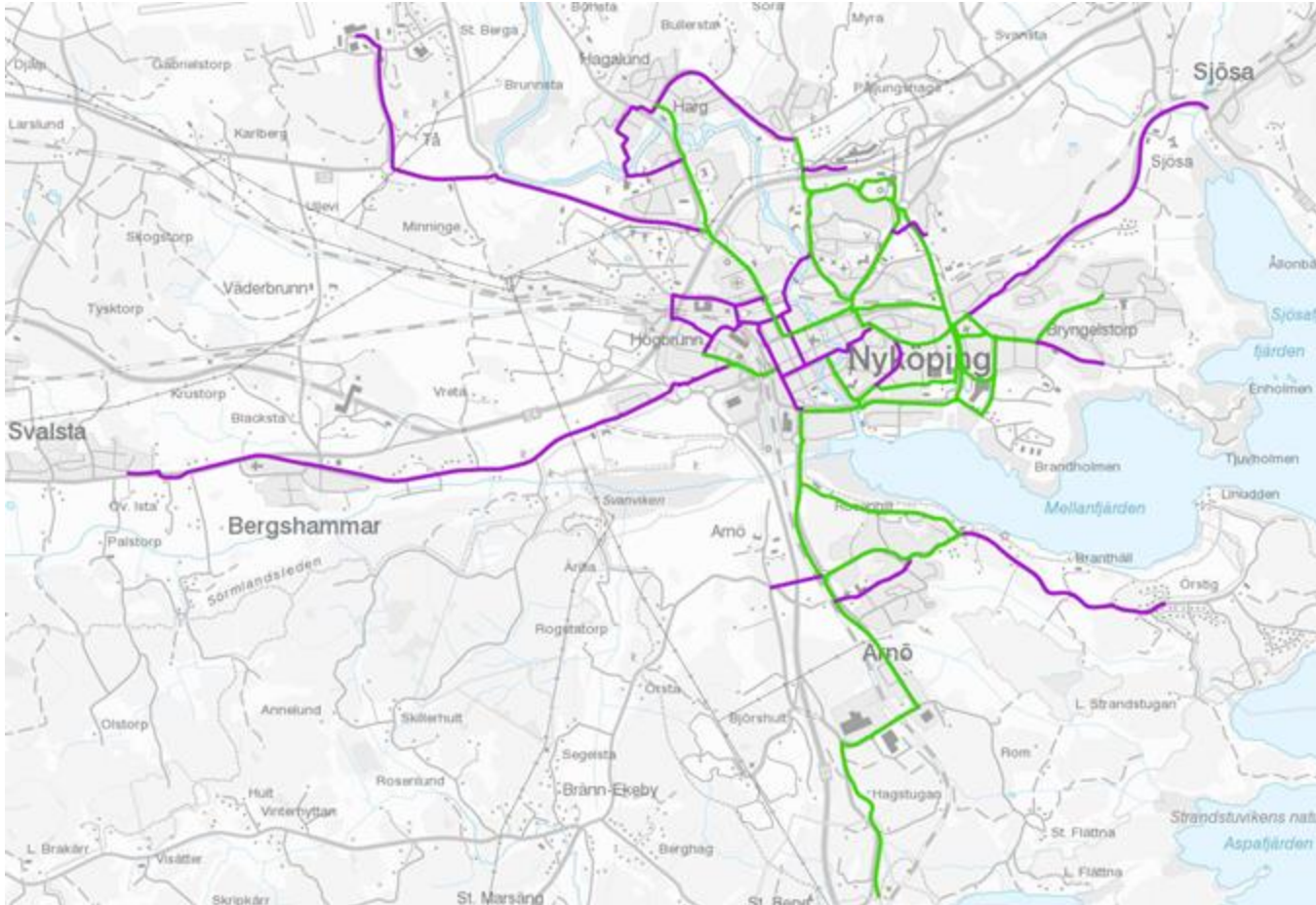
# Gångtrafik



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

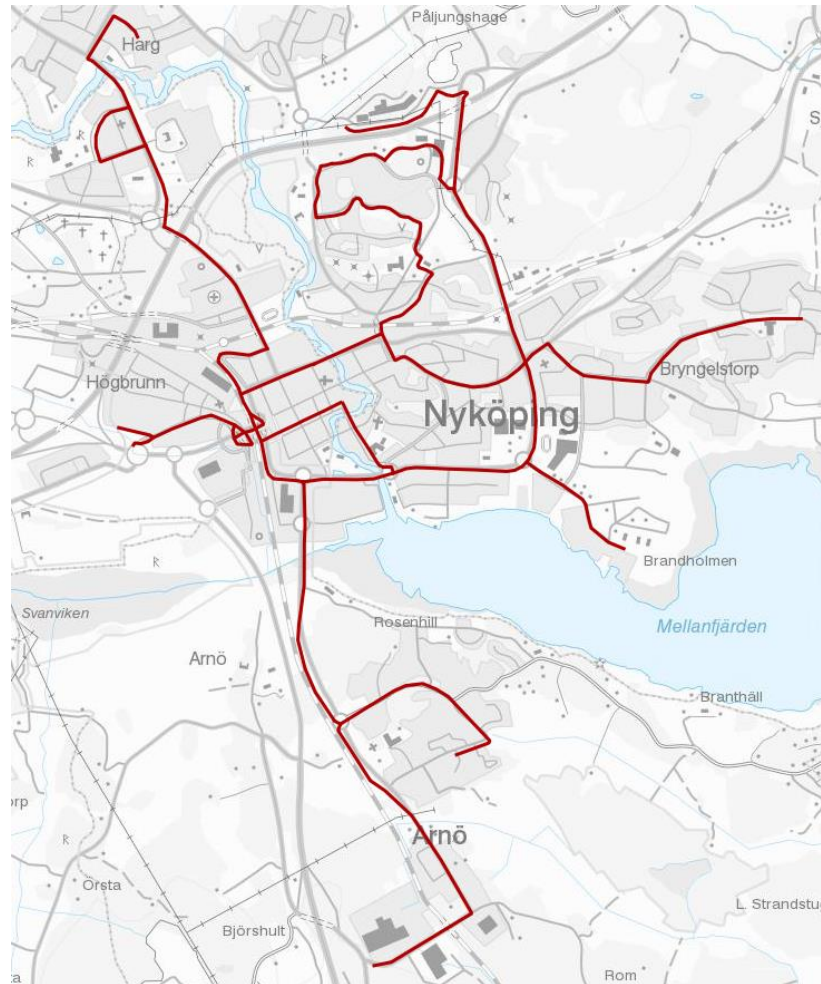


# Cykeltrafik



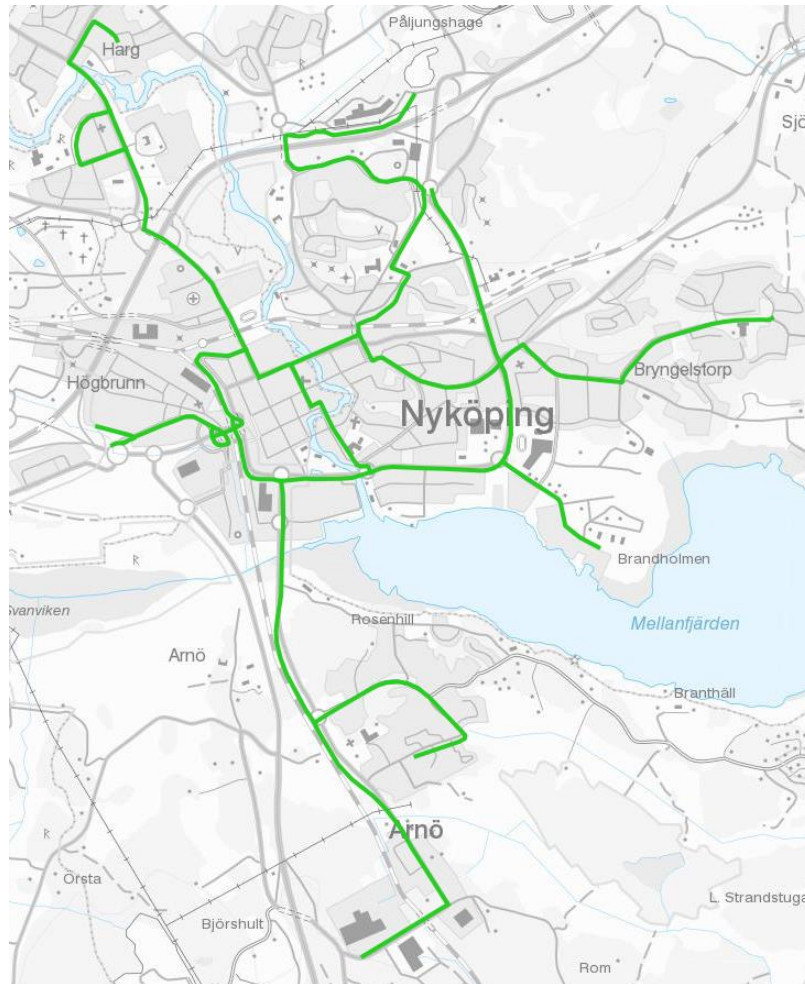
Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

# Kollektivtrafikstråk – Dagens trafik



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

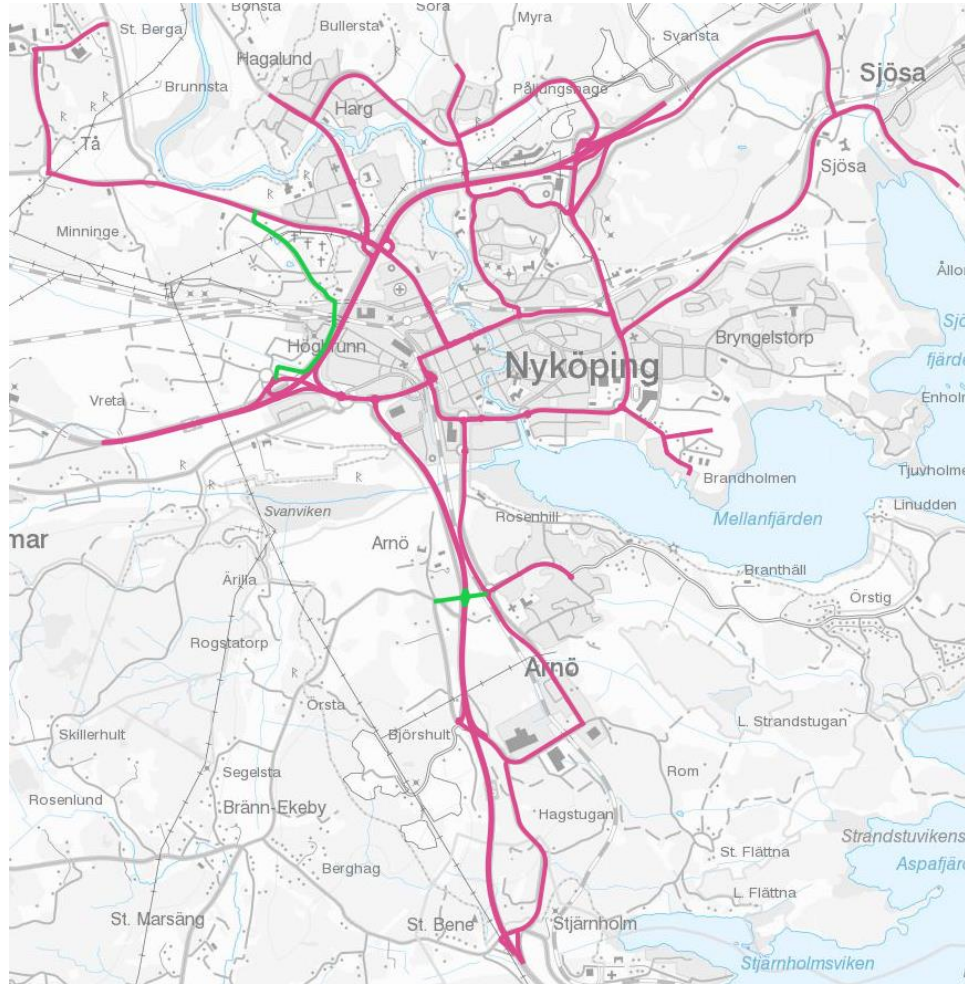
# Kollektivtrafikstråk – utvecklad



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

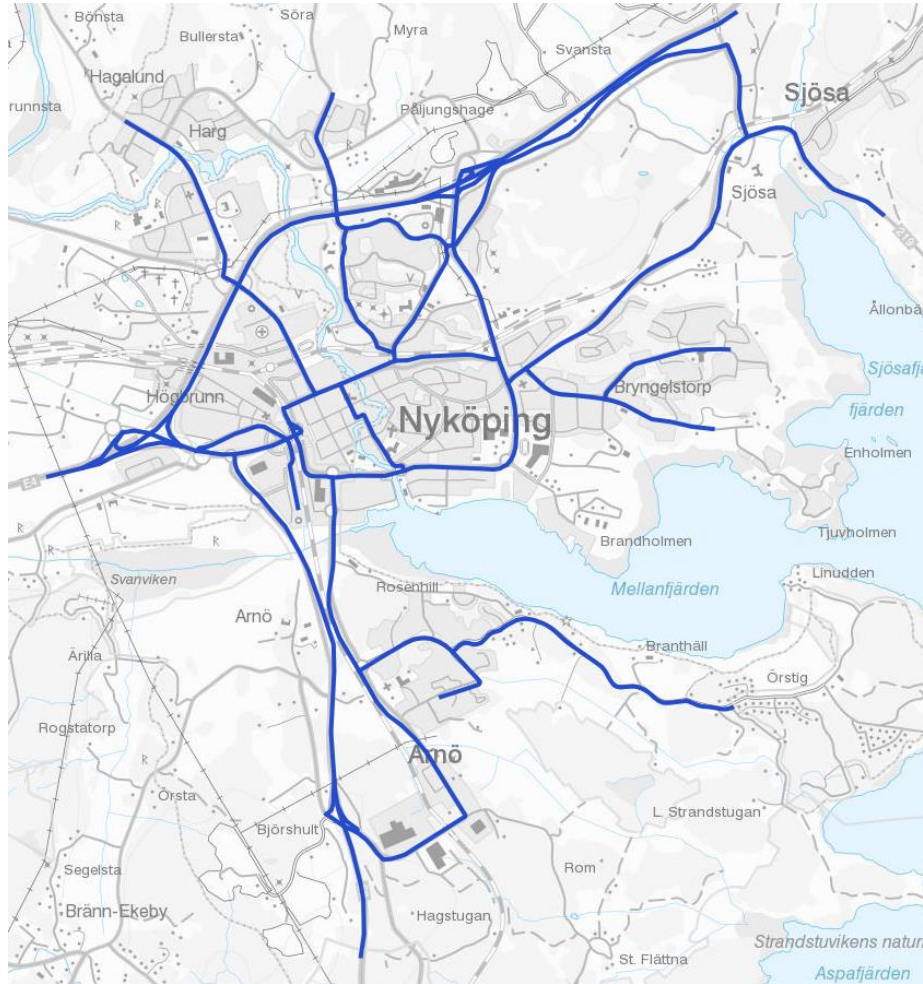


# Biltrafik



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest

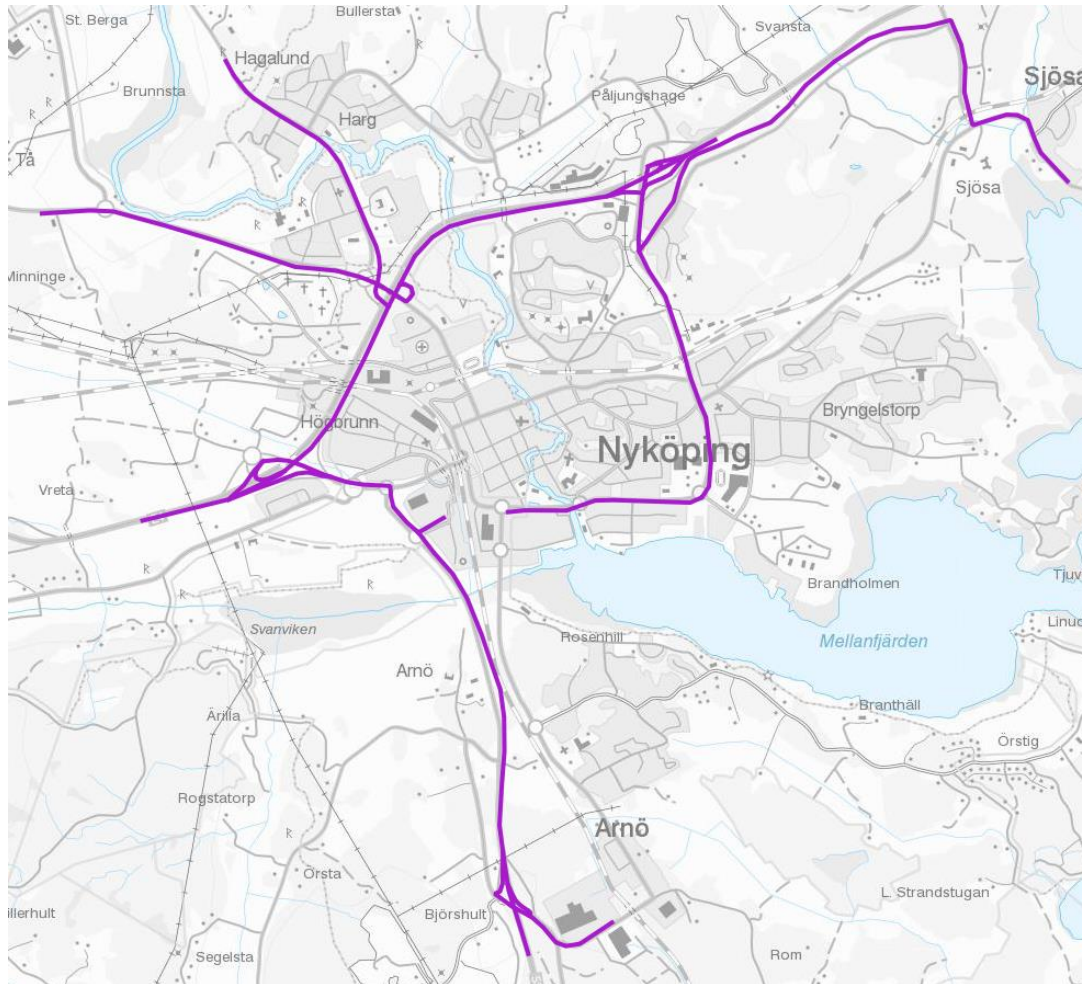
# Utryckningsvägar



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest



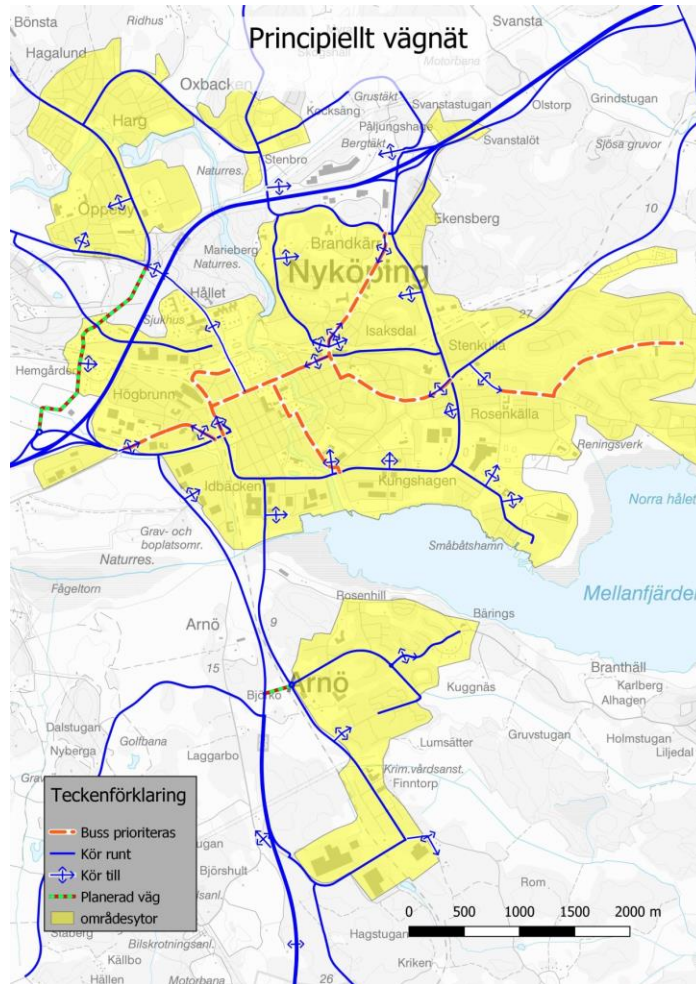
# Omledning tung trafik



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest



# Principiellt vägnät (justeras)



Avgång	Destination
	Paris
	London
	Hamburg
	Katowice
	Milano
	Frankfurt
	Paris
	Budapest